

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à l'ouverture d'une enquête sur les
causes des accidents de la circulation**TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 51 **229/ (2003/2004)** :

001 : Proposition de résolution de M. Lenssen.
 002 et 003 : Amendements.
 004 : Rapport.
 005 : Texte adopté par la commission.
 006 : Amendement.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
 6 mai 2004

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het onderzoek naar de oorzaken
van verkeersongevallen**TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 51 **229/ (2003/2004)** :

001 : Voorstel van resolutie van de heer Lenssen.
 002 en 003 : Amendementen.
 004 : Verslag.
 005 : Tekst aangenomen door de commissie.
 006 : Amendement.

Zie ook :

Integraal verslag :
 6 mei 2004

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'il est inadmissible que le nombre des victimes d'accidents de la circulation reste aussi élevé en Belgique, même par rapport aux autres pays européens;

B. considérant que le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux se sont fixé l'ambitieux objectif de réduire le nombre de tués sur la route de 33 pour cent d'ici à 2006 et de moitié d'ici à 2010;

C. considérant qu'il ressort du rapport intermédiaire des États généraux de la sécurité routière que les camions sont trop souvent impliqués dans les accidents graves;

D. considérant qu'il ressort des chiffres de l'IBSR et de l'INS que, nonobstant la baisse globale du nombre de tués et de blessés graves sur la route, le nombre total des victimes d'accidents avec lésions corporelles impliquant au moins un camion est de nouveau en augmentation depuis 1998 (4486 en 2000 contre 4350 en 1998);

E. considérant que l'utilisation des régulateurs de vitesse classiques peut entraîner des troubles de la concentration et inciter le conducteur à adopter un comportement passif au volant, deux facteurs qui sont à l'origine de réactions tardives à l'approche de véhicules roulant au ralenti ou à l'arrêt;

F. considérant que la fédération des transporteurs, est elle-même opposée depuis des années au régulateur de vitesse « classique » et a également défendu ce point de vue auprès des instances compétentes;

G. considérant que des systèmes intelligents tels l'« *Active Cruise Control* (ACC) » (régulateur de vitesse actif) ou le régulateur de distance automatique aident à maintenir des distances de sécurité avec les véhicules qui précèdent;

H. considérant que le Conseil des ministres a décidé en octobre 2001 d'entreprendre des démarches au niveau européen en vue de faire interdire que les autocars soient équipés des régulateurs de vitesse actuels et de remplacer ces dispositifs par des systèmes intelligents (maintien des distances de sécurité, « *lane keeping* »).

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het aantal verkeersslachtoffers in België onaanvaardbaar hoog blijft, ook in vergelijking met andere Europese landen;

B. overwegende dat de federale regering en de gewestregeringen de ambitieuze doelstelling geformuleerd hebben om het aantal verkeersdoden tegen 2006 te verminderen met 33 procent en te halveren tegen 2010;

C. overwegende dat uit het tussentijds verslag van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid blijkt dat vrachtwagens te vaak betrokken zijn bij zware ongevallen;

D. overwegende dat uit de cijfers van het BIVV en NIS blijkt dat, ondanks de globale daling van het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden, het totaal aantal slachtoffers dat betrokken is bij letselongevallen met minstens één vrachtwagen sinds 1998 opnieuw gestegen is (4486 in 2000 t.o.v. 4350 in 1998);

E. overwegende dat het gebruik van klassieke cruise control systemen aanleiding kan geven tot concentratiestoornis en passief rijgedrag, wat zorgt voor laattijdige reacties bij het naderen van vertraagd en stilstaand verkeer;

F. overwegende dat de federatie voor de transportsector zelf reeds jarenlang gekant is tegen de «klassieke» cruise control en dit standpunt ook verdedigd heeft bij de bevoegde instanties;

G. overwegende dat intelligente systemen zoals de *Actieve Cruise Control* (ACC) of automatische afstandsregeling een veilige tussenafstand met voorgaande voertuigen helpt te bewaren;

H. overwegende dat de ministerraad in oktober 2001 beslist heeft om stappen te ondernemen op Europees vlak met het oog op het verbod om autocars uit te rusten met de huidige «*cruise control*» systemen en ze te vervangen door intelligente systemen (veiligheidsafstanden, «*lane keeping*»).

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. d'ouvrir une enquête sur les causes des accidents de la circulation impliquant des camions, en particulier sur l'incidence des régulateurs de vitesse sur le comportement du chauffeur au volant et sur la corrélation entre le régulateur de vitesse et les accidents.

2. d'examiner s'il est opportun d'encourager ou non fiscalement l'installation de régulateurs de vitesse intelligents, s'il s'avérait que l'installation de tels systèmes contribue véritablement à accroître la sécurité routière.

VRAAGT DE REGERING:

1. een onderzoek te starten naar de oorzaken van verkeersongevallen waarbij vrachtwagens betrokken zijn, i.h.b. naar de impact van cruise control systemen op het rijgedrag van de chauffeur en naar de correlatie tussen *cruise control* en ongevallen.

2. de opportuniteit te onderzoeken over het al dan niet fiscaal stimuleren van het installeren van intelligente cruise control systemen, wanneer zou blijken dat de installatie daadwerkelijk de verkeersveiligheid zou bevorderen.