

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 décembre 2003

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 9 décembre 2003 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur «le trafic voyageurs par rail entre la Belgique et l'Allemagne» (n° 108).

1. Motion de recommandation (15.00 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Carl Devlies

et la réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

demande au gouvernement

1. d'insister auprès de la SNCB pour que les trains en provenance de Bruxelles et à destination de

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 december 2003

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 9 december 2003 tot besluit van de interpellatie van de heer Carl Devlies tot de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over «het reizigersverkeer per spoor tussen België en Duitsland» (nr. 108).

1. Motie van aanbeveling (15.00 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Carl Devlies

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

vraagt de regering

1. er bij de NMBS op aan te dringen om de treinen vanuit Brussel, die hun eindstation (zullen) hebben in

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

Welkenraedt (gare terminus) poursuivent leur trajet jusqu'à Aix-la-Chapelle, afin d'assurer la liaison avec le réseau ferroviaire allemand;

2. d'insister auprès de la SNCB pour que l'importance des gares (nombre de voyageurs à l'embarquement) soit un critère important dans le cadre de la fixation des points d'arrêts.

2. **Motion pure et simple** (15.01 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Carl Devlies

et la réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

passe à l'ordre du jour.

Welkenraedt, verder door te trekken naar Aken, zodat de aansluiting op het Duitse spoorwegnet verzekerd is;

2. er bij de NMBS op aan te dringen om, bij de vaststelling van de halteplaatsen, het belang van de stations (aantal opstappende reizigers) als belangrijk criterium in acht te nemen.

Carl DEVLIES (CD&V)

2. **Eenvoudige motie** (15.01 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Carl Devlies

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

gaat over tot de orde van de dag.

Philippe DE COENE (sp.a-spirit)
Daan SCHALCK. (sp.a-spirit)
Valérie DE BUE (MR)