

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het gebruik van hernieuwbare
elektriciteit door de NMBS**

(ingediend door de heer Daan Schalck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 mai 2002

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'utilisation d'électricité
renouvelable par la SNCB**

(déposée par M. Daan Schalck)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Als we ons daadwerkelijk – en niet alleen op papier – willen houden aan de doelstellingen van het Protocol van Kyoto, dan zal elke energieverbruiker inspanningen moeten leveren. Het spreekt voor zich dat de overheid hierin een belangrijke voorbeeldfunctie heeft. Het is dan ook de morele plicht van de overheid om haar eigen diensten te stimuleren om de markt voor hernieuwbare elektriciteit te ondersteunen, overeenkomstig de filosofie van het regeerakkoord en talrijke andere documenten, zoals het Federaal Plan inzake Duurzame Ontwikkeling 2000-2004. Daarom vraagt deze resolutie speciale aandacht voor het gebruik van hernieuwbare elektriciteit in een overheidsbedrijf waar bijzonder veel elektriciteit wordt verbruikt, namelijk de spoorwegen.

Er zijn een aantal goede redenen om het verbruik van hernieuwbare elektriciteit door de NMBS drastisch te verhogen tot 10% van het totale verbruik in 2010.

– In 1999 verbruikte de NMBS 1,4 miljard KWh elektriciteit, ter waarde van 82,32 miljoen euro (3,32 miljard BEF), wat hen één van de grootste klanten van Electrabel maakt. Ter vergelijking: een gezin verbruikt gemiddeld ongeveer (naar boven afgerond) 4.000 KWh. De NMBS verbruikt dus ongeveer even veel elektriciteit als 350.000 gezinnen of 857.500 personen. Of anders gesteld: het verbruik van de NMBS is groter dan het verbruik door de inwoners van Hasselt (68.000), Leuven (88.000), Antwerpen (446.000) en Gent (224.000) samen.

– Het stroomverbruik zal zeker nog toenemen, gezien de expansieplannen van de NMBS. De regering heeft immers duidelijk aangegeven dat ze het treinverkeer wil herwaarderen en stimuleren, o.a. door een verhoging van het aanbod. Ook een toename van het HST-verkeer zal zijn weerslag hebben op het verbruik. Voor HST-stellen is het verbruik per 1.000 getrokken bruto ton-km ongeveer 52 kWh, hetgeen bijna het dubbele is van de andere elektrische locomotieven die per 1.000 getrokken bruto ton-km ongeveer 31 kWh verbruikt¹. Ook het vermogen dat nodig is voor het op gang trekken van een HST-trein is niet minimaal.

– Berekend op basis van het verbruik van het jaar 1999 zou een afname van 10 % hernieuwbare elektriciteit, of 140 miljoen KWh, een sterke stimulering van de markt voor hernieuwbare elektriciteit betekenen.

¹ bron: statistisch jaarverslag NMBS, 1999

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Si nous voulons respecter réellement – et pas uniquement «sur papier» – les objectifs du protocole de Kyoto, chaque consommateur d'énergie devra fournir des efforts. Il va sans dire que les pouvoirs publics se doivent d'être les premiers à donner l'exemple en la matière. Ils sont dès lors moralement obligés d'encourager leurs propres services à soutenir le marché de l'électricité renouvelable, et ce, conformément à la philosophie de l'accord de gouvernement et de nombreux autres documents, tels que le plan fédéral de développement durable 2000-2004. La présente résolution a dès lors pour but de demander au gouvernement de veiller en particulier à promouvoir l'utilisation d'électricité renouvelable dans une entreprise publique dont la consommation d'électricité est particulièrement importante, à savoir la société nationale des chemins de fer belge.

Il y a de bonnes raisons d'accroître de façon drastique la consommation d'électricité renouvelable à la SNCB et de porter cette part à 10% de la consommation totale en 2010.

– En 1999, la SNCB a consommé 1,4 milliard KWh d'électricité pour un montant de 82,32 millions d'euros (3,32 milliards de francs), la société étant ainsi un des plus gros clients d'Electrabel. Signalons, à titre de comparaison, que la consommation d'un ménage (arrondie vers le haut) s'élève en moyenne à 4 000 KWh. La consommation d'électricité de la SNCB équivaut donc environ à celle de 350 000 ménages ou 857 500 personnes. En d'autres termes, la SNCB consomme plus que les habitants de Hasselt (68 000), de Louvain (88 000), d'Anvers (446 000) et de Gand (224 000) réunis.

– La consommation de courant augmentera certainement encore, compte tenu des projets d'expansion de la SNCB. Le gouvernement a en effet indiqué clairement qu'il entendait revaloriser et stimuler le trafic ferroviaire, notamment en augmentant l'offre. L'accroissement du trafic TGV aura également une incidence sur la consommation. La consommation de motrices TGV s'élève à quelque 52 kWh par 1.000 tonnes-kilomètre brutes remorquées, ce qui est pratiquement le double des autres locomotives, qui consomment quelque 31 kWh par 1.000 tonnes-kilomètre remorquées¹. La puissance nécessaire pour mettre en mouvement un TGV n'est pas non plus négligeable.

– Sur la base de la consommation de l'année 1999, une consommation de 10 % d'électricité renouvelable, c'est-à-dire 140 millions de KWh, stimulerait fortement le marché de l'électricité renouvelable.

¹ source: rapport annuel statistique SNCB, 1999.

– Ook andere nationale spoorwegen behoren tot de grootste Europese afnemers van groene stroom. De Zweedse spoorwegen spannen de kroon door volledig te werken met groene stroom. De Nederlandse spoorwegen halen «slechts» een aantal procenten van hun stroom uit hernieuwbare bronnen, maar zijn door hun omvang toch een zeer belangrijke afnemer.

– De trein wordt door de overheid ingezet als waardig én vooral milieuvriendelijk alternatief voor het individueel (auto)vervoer op langere afstanden. Het gebruik van hernieuwbare elektriciteit zal bijdragen tot het verlagen van de milieuhinder die wordt veroorzaakt door de trein, wat dit vervoermiddel nog aantrekkelijker zal maken.

– De overheid kan zijn voorbeeldfunctie ten volle benutten door het omzetten van beleidsintenties in dagelijkse praktijk in de overheidsbedrijven.

Het is uiteraard niet mogelijk om onmiddellijk een hoge afname van hernieuwbare elektriciteit te eisen. Dit vergt de nodige aanpassingstijd. Daarom moet nu reeds met de NMBS, bij de heronderhandeling van de beheersovereenkomst, een duidelijke timing komen om de afname van hernieuwbare elektriciteit gradueel te verhogen tot 10 % van het totale verbruik in 2010.

Daan SCHALCK (SP.A)

– D'autres compagnies ferroviaires nationales comptent également parmi les plus grands consommateurs de courant vert. Les chemins de fer suédois sont à cet égard les meilleurs élèves de la classe, puisqu'ils utilisent exclusivement du courant vert. «Seuls» quelques pour cent du courant consommé par les chemins de fer néerlandais proviennent de sources d'énergie renouvelables, mais ceux-ci sont malgré tout un gros consommateur de courant vert, du fait de leur taille.

– Le train est présenté par les pouvoirs publics comme une alternative valable et, surtout, respectueuse de l'environnement aux transports (automobiles) individuels sur de longues distances. L'utilisation d'électricité renouvelable contribuera à réduire les nuisances pour l'environnement provoquées par le train, ce qui rendra ce moyen de transport encore plus attractif.

– Les pouvoirs publics pourraient jouer pleinement leur rôle d'exemple en traduisant leurs intentions politiques dans la pratique quotidienne des entreprises publiques.

Il va de soi qu'il n'est pas possible d'exiger immédiatement que l'on consomme une grande quantité d'électricité renouvelable; cette reconversion nécessite un certain temps d'adaptation. Aussi faut-il dès à présent convenir avec la SNCB, lors de la renégociation du contrat de gestion, d'un calendrier précis, en vue de porter graduellement sa consommation d'électricité renouvelable à 10 % de sa consommation totale en 2010.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van Volksvertegenwoordigers,

A. Overwegende de doelstellingen van het Protocol van Kyoto (11 december 1997) bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatwijzigingen en de wil van België om zich aan deze doelstellingen te houden;

B. Gelet op het regeerakkoord:

«De Regering zal eveneens meer nadruk leggen op de ontwikkeling van alternatieve energiebronnen en het aanmoedigen van energiebesparing.»;

C. Gelet op het Federaal Plan inzake Duurzame Ontwikkeling 2000-2004;

D. Overwegende dat de NMBS een zeer grote verbruiker is van elektriciteit;

E. Gelet op de beleidsintenties om de trein te herwaarderen en te stimuleren, o.a. door een verhoging van het aanbod. Hierdoor moet de trein, nog meer dan nu reeds het geval is, een milieu- en mensvriendelijk alternatief vormen voor het individueel (auto)vervoer voor middenlange en langere afstand. Ook de toename van het HST-verkeer zal het elektriciteitsverbruik enkel doen toenemen;

F. Overwegende dat de overheid met een grotere afname van hernieuwbare elektriciteit twee effecten kan bereiken. Enerzijds kan dit de markt sterk stimuleren en anderzijds kan ze door de voorbeeldfunctie die ze vervult ook anderen aanzetten tot een meer milieu-vriendelijk gedrag;

Vraagt de federale Regering,

bij de heronderhandeling van de beheers-overeenkomst met de NMBS de voorwaarde op te nemen dat de NMBS tegen 2010 ten minste 10 % van haar totale elektriciteitsverbruik betreft uit hernieuwbare elektriciteitsproductie. Om tot deze doelstelling te komen wordt een tijdsschema met tussentijdse doelstellingen opgemaakt.

24 april 2002

Daan SCHALCK (SP.A)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu les objectifs du Protocole de Kyoto (11 décembre 1997) figurant dans la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques et vu la volonté exprimée par la Belgique de respecter ces objectifs ;

B. Considérant que l'accord gouvernemental dispose que :

« Le gouvernement mettra l'accent sur le développement de sources d'énergie alternative et encouragera les économies d'énergie. » ;

C. Vu le Plan fédéral de développement durable 2000-2004 ;

D. Considérant que la SNCB est un grand consommateur d'électricité ;

E. Vu l'intention déclarée des politique de revaloriser et de favoriser le transport ferroviaire, en augmentant notamment l'offre. Le train devrait ainsi constituer, d'avantage encore, une alternative écologique et humaine au transport automobile individuel pour les longues et les moyennes distances. L'augmentation du trafic TGV entraînera également une hausse de la consommation d'électricité ;

F. Considérant que les pouvoirs publics, en optant d'avantage pour la consommation d'électricité renouvelable, peuvent atteindre deux objectifs. D'une part, ce choix peut stimuler sensiblement le marché et, d'autre part, il peut également, compte tenu du rôle d'exemple que doivent jouer les pouvoirs publics, inciter à adopter un comportement plus respectueux de l'environnement ;

Demande au gouvernement fédéral,

de prévoir, lors de la renégociation du contrat de gestion avec la SNCB, une clause stipulant que 10% au moins de la consommation totale en électricité de la SNCB doit provenir, d'ici 2010, de la production d'électricité renouvelable. Pour réaliser cet objectif, on élaborera un calendrier indiquant les objectifs intermédiaires.

24 avril 2002