

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter bescherming van de belangen van de
Belgische diamantsector binnen de
Europese Unie**

AMENDEMENTEN

Nr. 8 VAN DE HEREN **TASTENHOYE EN ANNEMANS**

Considerans J

Deze considerans aanvullen als volgt :

«dat Antwerpen het absolute wereldcentrum is van de diamant, met verwerking van zo'n 90 % van de ruwe diamant;

dat het belang van de diamant voor de Belgische export, met een aandeel van 8 % immens groot is;

dat diamantsector 1,50 % vertegenwoordigt van ons BNP;

dat de enorme belangen van de Antwerpse diamantsector voor de tewerkstelling en de economische activiteit in de gehele Antwerpse regio op het spel staan;

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1759/ (2001/2002) :**

001 : Voorstel van resolutie van de heren Coveliers, Bartholomeeussen, Erdman, Van Campenhout, Van Peel en Borginon.
002 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 mai 2002

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à protéger les intérêts du secteur
belge du diamant au sein de
l'Union européenne**

AMENDEMENTS

N°8 DE MM. **TASTENHOYE ET ANNEMANS**

Considérant J

Compléter ce considérant comme suit :

« qu'Anvers est, sans conteste, le tout premier centre mondial du diamant, où près de 90 % du diamant brut sont traités ;

que le diamant revêt une importance énorme pour les exportations belges, dont il représente 8 % ;

que le secteur du diamant représente 1,50 % de notre PNB;

que les intérêts considérables liés à l'importance du secteur diamantaire anversoïse, en termes d'emploi et d'activité économique, pour l'ensemble de la région sont en jeu;

Documents précédents :

Doc 50 **1759/ (2001/2002) :**

001 : Proposition de résolution de MM. Coveliers, Bartholomeeussen, Erdman, Van Campenhout, Van Peel et Borginon.
002 : Amendements.

dat de regering de verantwoordelijkheid draagt om bij topprioriteit de belangen van de Antwerpse diamantsector te verdedigen en te bevorderen;».

Nr. 9 VAN DE HEREN TASTENHOYE EN ANNEMANS

Een considerans O invoegen, luidend als volgt:

«O. Overwegende dat onlangs door Vlaams minister Paul Van Grembergen de procedure werd ingezet om over te gaan tot de (gedeeltelijke) klassering van het fort III van Borsbeek, waardoor de verdere uitbreiding van de luchthaven van Deurne zwaar wordt gehypothekeerd, want hierdoor zou een verlenging van de startbaan in de toekomst onmogelijk worden;

dat de inwoners van Antwerpen houden van hun luchthaven, die economisch ook broodnodig is, ondermeer voor de haven en de diamanthandel. Zij die er het meest 'last' van hebben, namelijk de inwoners van Deurne zelf, protesteren het minst. Zij die ten zuiden van de luchthaven in een residentiële buurt zijn komen wonen, goed wetende dat ze naast een luchthaven kwamen wonen, protesteren het meest;

dat het de beste oplossing is voor Antwerpen en zijn luchthaven dat het cultuur-historisch waardeloze fort III wordt afgebroken en dat de startbaan wordt verlengd tot 2.500 meter. Dat geeft Deurne alle kansen. Het minimalistische standpunt is dat van de Vlaamse regering twee jaar geleden, namelijk om het fort te klasseren, maar gelijktijdig de Krijgsbaan te ondertunnelen, zodat de startbaan met enkele tientallen meters kan worden verlengd. Onvoldoende, maar beter dan niets;

dat de Antwerpse schepen van Economie, Haven en Diamant, Baron Leo Delwaide, er intussen op aandringt volgens een Belga-bericht van 7 februari 2002, «dat de bescherming van het fort in Borsbeek gelijktijdig wordt uitgevoerd met de ondertunneling van de Krijgsbaan, die net naast de luchthaven loopt, zoals voorzien in het akkoord over de bescherming van het fort. Deze ondertunneling maakte de verlenging van de startbaan mogelijk.» Volgens de schepen kan het één niet zonder het ander. 'Als de klassering van het fort er komt zonder de ondertunneling, is dat een heel kwalijke zaak', aldus Delwaide. 'Als de ondertunneling er niet komt, zullen we in Antwerpen als één man achter de luchthaven staan. We zullen de regering in Brussel aan haar toezegging herinneren. Zonder de

qu'il est de la responsabilité du gouvernement de défendre et de promouvoir avant toute chose le secteur diamantaire anversoï; ».

N° 9 DE MM. TASTENHOYE ET ANNEMANS

Insérer un considérant O, libellé comme suit:

« O. considérant que le ministre flamand Paul Van Grembergen a récemment entamé la procédure de classement (partiel) du fort III de Borsbeek, ce qui hypothèque lourdement l'extension de l'aéroport de Deurne, dans la mesure où tout allongement futur de la piste d'envol serait impossible à l'avenir ;

que les habitants d'Anvers sont attachés à leur aéroport, qui est également indispensable sur le plan économique, notamment pour le port et le commerce du diamant. Les personnes qui en subissent le plus de nuisances, à savoir les habitants de Deurne, sont celles qui protestent le moins. Les personnes qui sont venues s'installer dans une zone résidentielle située au sud de l'aéroport sont en revanche celles qui protestent le plus vivement, alors qu'elles savaient parfaitement qu'elles venaient s'installer à côté d'un aéroport;

que, pour Anvers et son aéroport, la meilleure solution consisterait à démolir le fort III, dénué de toute valeur culturelle et historique, et à allonger la piste d'envol jusqu'à 2 500 mètres. Deurne aurait alors toutes ses chances. La position minimaliste, défendue, il y a deux ans, par le gouvernement flamand, à savoir classer le fort tout en perçant un tunnel sous la Krijgsbaan, afin de pouvoir allonger la piste d'envol de quelques dizaines de mètres, est insuffisante, mais elle vaut mieux que rien ;

qu'entre-temps, selon une dépêche de l'agence Belga du 7 février 2002, l'échevin anversoï de l'Économie, du Port et du Diamant, le Baron Leo Delwaide, insiste pour que le classement du fort de Borsbeek soit réalisé en même temps que le percement du tunnel sous la Krijgsbaan, qui est contiguë à l'aéroport, ainsi que le prévoit l'accord concernant le classement du fort. Le percement de ce tunnel permettrait d'allonger la piste d'envol. L'échevin estime que les deux sont liés. M. Delwaide estime qu'il serait particulièrement malvenu de classer le fort sans percer le tunnel. Si le tunnel n'est pas réalisé, les Anversoï soutiendront l'aéroport comme un seul homme. Nous rappellerons ses promesses au gouvernement de Bruxelles. Et Leo Delwaide de répéter que si l'on ne perce pas le

ondertunneling en de verlenging van de startbaan heeft de luchthaven niet veel levenskansen meer»', aldus nogmaals Leo Delwaide.».

Guido TASTENHOYE (Vlaams Blok)
Gerolf ANNEMANS (Vlaams Blok)

Nr. 10 VAN DE HEER **COVELIERS c.s.**

Considerans E

De woorden «doch inmiddels is komen vast te staan dat België de meest verregaande controle uitvoert» **vervangen door** «*maar dat een nieuw VN-rapport deze stelling inmiddels heeft weerlegd en dat is komen vast te staan dat België de meest verregaande controles uitvoert*».

VERANTWOORDING

Een nieuw VN-panel bracht inmiddels een rapport uit (november 2001) waarin de inspanningen van België en de Hoge Raad voor Diamant om strikte controles in te stellen en een leidende rol te spelen in het ontwikkelen van een internationaal certificatiesysteem worden benadrukt. Men wijst erop dat het ontbreken van dergelijke controles in de andere EU-landen het probleem vormt.

Hugo COVELIERS (VLD)
Marc VAN PEEL (CD&V)
Fred ERDMAN (SPA)
Ferdie WILLEMS (VU-ID)

Nr. 11 VAN DE HEREN **COVELIERS, VAN PEEL EN WILLEMS**

Consideransen I tot K

Deze consideransen weglaten.

VERANTWOORDING

Inmiddels werd door de Kamer op 2 mei 2002 een resolutie aangenomen «betreffende de toestand in het Midden-Oosten (Doc 50 1737), die de toestand in het Midden-Oosten en de gewenste houding van de regering daartegenover als voorwerp heeft. Het verwijzen naar het conflict in deze resolutie is dan ook achterhaald.

Hugo COVELIERS (VLD)
Marc VAN PEEL (CD&V)
Ferdie WILLEMS (VU-ID)

tunnel et que l'on n'allonge pas la piste d'envol, les jours de l'aéroport seront comptés. ».

N° 10 DE MM. **COVELIERS ET CONSORTS**

Considérant E

Remplacer les mots « mais qu'il a été établi entre-temps que les contrôles effectués en Belgique étaient parmi les plus rigoureux » **par les mots** « *mais qu'un nouveau rapport des Nations unies a entre-temps réfuté cette critique et qu'il a été établi que les contrôles effectués en Belgique étaient parmi les plus rigoureux* ».

JUSTIFICATION

Un nouveau panel des Nations unies a entre-temps publié un rapport (novembre 2001) soulignant les efforts consentis par la Belgique et le Conseil supérieur du diamant en vue d'instaurer des contrôles rigoureux et de jouer un rôle déterminant dans le développement d'un système de certification international. L'attention est attirée sur le fait que c'est l'absence de tels contrôles dans les autres pays de l'Union européenne qui pose problème.

N° 11 DE MM. **COVELIERS, VAN PEEL ET WILLEMS**

Considérants I à K

Supprimer ces considérants.

JUSTIFICATION

Le 2 mai 2002, la Chambre a adopté une résolution (DOC 50 1737/001) relative à la situation au Moyen-Orient et à l'attitude que le gouvernement devrait d'adopter en la matière. Le renvoi au conflit israélo-palestinien dans la résolution à l'examen est dès lors dépassé.

Nr. 12 VAN DE HEER **COVELIERS c.s.**

Punt 2

Dit punt vervangen als volgt :

«2. Er bij de Europese Commissie voor te pleiten dat de implementatie van het Kimberley-akkoord binnen de Europese Unie terdege rekening gehouden wordt met het Belgisch controlesysteem;».

VERANTWOORDING

Het Kimberley-akkoord moet nu worden geïmplementeerd binnen de Europese Unie. Gezien de Europese rechtsregels voorrang hebben op het Belgische interne recht, dient de regering er bij de Commissie op aan te dringen dat de verworvenheden van het Belgisch controlesysteem in rekening worden genomen bij deze implementatie.

Hugo COVELIERS (VLD)
 Marc VAN PEEL (CD&V)
 Fred ERDMAN (SP.A)
 Ferdy WILLEMS (VU-ID)

Nr. 13 VAN DE HEREN **COVELIERS, VAN PEEL EN WILLEMS**

Punt 3

Dit punt weglaten.

VERANTWOORDING

Zoals in de verantwoording van een vorig amendement aangegeven, werd inmiddels door de Kamer een resolutie aangenomen die de toestand in het Midden-Oosten en de gewenste houding van de regering daartegenover als voorwerp heeft.

Hugo COVELIERS (VLD)
 Marc VAN PEEL (CD&V)
 Ferdy WILLEMS (VU-ID)

N° 12 DE MM. **COVELIERS ET CONSORTS**

Point 2

Remplacer ce point par le texte suivant:

« 2. de plaider auprès de la Commission européenne pour qu'il soit dûment tenu compte du système de contrôle belge lors de la mise en œuvre du processus de Kimberley au sein de l'Union européenne; ».

JUSTIFICATION

Le processus de Kimberley doit actuellement être mis en œuvre au sein de l'Union européenne. Etant donné que les règles juridiques européennes priment le droit interne belge, le gouvernement doit insister auprès de la Commission pour que les acquis du système de contrôle belge soient pris en considération lors de cette mise en œuvre.

N° 13 DE MM. **COVELIERS, VAN PEEL ET WILLEMS**

Point 3

Supprimer ce point.

JUSTIFICATION

Comme indiqué dans la justification d'un précédent amendement, une résolution relative à la situation au Moyen-Orient et à l'attitude que devait prendre le gouvernement en la matière a entre-temps été adoptée par la Chambre.