

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 september 2001

WETSVOORSTEL

**houdende BTW-vrijstelling voor de
inspanningen van de overheden inzake
verkeersveiligheid en voor de niet-verplichte
veiligheidsuitrustingen in het verkeer**

(ingediend door de heren Jos Ansoms,
Yves Letermé, Dirk Pieters en
Herman Van Rompuy)

—————

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	6

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 septembre 2001

PROPOSITION DE LOI

**visant à exempter de la TVA les efforts
consentis par les pouvoirs publics en matière
de sécurité routière et les équipements de
sécurité non obligatoires dans la circulation**

(déposée par MM. Jos Ansoms,
Yves Letermé, Dirk Pieters et
Herman Van Rompuy)

—————

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	6

AGALEV-ECOLO	:	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	:	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	:	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	:	<i>Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	:	<i>Parti socialiste</i>
PSC	:	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	:	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	:	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	:	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	:	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000 :	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA :	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA :	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV :	<i>Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)</i>	CRIV :	<i>Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)</i>
CRIV :	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV :	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>
CRABV :	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV :	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN :	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN :	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM :	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM :	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

SAMENVATTING

Volgens de indieners is het ethisch onverantwoord dat de federale overheid BTW int op de inspanningen die de gewestelijke, provinciale en gemeentelijke overheden en particulieren zich getroosten inzake verkeersveiligheid.

Daarom stellen zij voor de veilige inrichting van de wegeninfrastructuur en de niet-verplichte veiligheidsuitrustingen voor weggebruikers en voertuigen in het wegverkeer van de BTW vrij te stellen.

RÉSUMÉ

Les auteurs estiment qu'il est inadmissible, d'un point de vue éthique, que le pouvoir fédéral perçoive une TVA sur les efforts consentis en matière de sécurité routière par les autorités régionales, provinciales et communales.

Ils proposent dès lors d'exempter de la TVA les aménagements de l'infrastructure routière destinés à accroître la sécurité ainsi que les équipements de sécurité non obligatoires pour les usagers de la route et les véhicules dans la circulation routière.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Verkeersveiligheid kost geld, veel overheidsgeld. En die inspanningen hebben soms fiscale implicaties die op zijn minst ethische bedenkingen oproepen. Zo moet door de gewestelijke en gemeentelijke wegbeheerders bij al hun inspanningen voor de verkeersveilige inrichting van hun wegen (fietspaden, rotondes, herinrichting van doortochten, invoering van zone-30, heraanleg van kruispunten, wegwerken van zwarte punten in het verkeer ...) 21 % BTW worden betaald aan de federale overheid.

Hetzelfde geldt voor de inspanningen van particulieren om zichzelf in het verkeer beter te beveiligen. Ook op niet-verplichte veiligheidsuitrustingen zoals fietshelmen, fluorescerend materiaal, veilige kledij voor motorfietsers, airbags in auto's, dobli-spiegels op vrachtwagens, etc. moet 21 % BTW worden betaald.

Het wordt tijd dat hieraan een einde wordt gemaakt. De federale overheid moet geen belastingsreturn hebben voor de inspanningen van gewesten, provincies en gemeenten, en evenmin vanwege particulieren voor de verkeersveiligheid. Daarom stellen wij voor om voor de verkeersveiligheid een volledige BTW-vrijstelling te geven.

Vanzelfsprekend dient omtrent een BTW-vrijstelling een akkoord te worden bereikt op Europees niveau. Het moet een ambitie zijn van het Belgisch voorzitterschap om dit doel te bereiken. Enkele jaren geleden werd reeds een akkoord bereikt om in de strijd tegen de werkloosheid de arbeidsintensieve economische activiteiten een lagere BTW-voet te geven. Wij vinden dat de verkeersveiligheid op zijn minst van even groot ethisch en maatschappelijk belang is als de werkloosheid. Overigens werden er reeds BTW-vrijstellingen gegeven die wel begrijpelijk zijn maar die dan weer ethische vragen oproepen. We denken hierbij aan de vrijstelling voor de nationale loterijen.

Dit heeft in de praktijk de volgende implicaties :

1° veiligheidsinvesteringen in infrastructuur en signalisatie worden voor de wegbeheerders plots 21 % goedkoper. Dit impliceert bv. dat met eenzelfde budget van de wegbeheerders (gewesten, provincies, ge-

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La sécurité routière coûte très cher, notamment aux pouvoirs publics. Les efforts consentis ont quelquefois des implications fiscales qui soulèvent pour le moins certaines objections d'ordre éthique. C'est ainsi que lorsqu'ils s'efforcent d'améliorer la sécurité de leurs chaussées (pistes cyclables, ronds-points, réaménagement de voies de passage, introduction de zones 30, reconfiguration de carrefours, élimination de points noirs dans la circulation), les gestionnaires régionaux et communaux de la voirie doivent verser 21% de TVA au pouvoir fédéral.

Il en va de même pour les efforts consentis par des particuliers afin de mieux assurer leur propre protection dans la circulation. Les équipements de sécurité non obligatoires, tels que les casques pour cyclistes, le matériel fluorescent, les vêtements améliorant la sécurité des motocyclistes, les airbags dans les voitures, les rétroviseurs Dobli dont sont équipés les camions, etc., sont également assujettis à une TVA de 21%.

Il est temps de mettre un terme à cet assujettissement. L'autorité fédérale ne saurait en effet tirer un bénéfice fiscal des efforts consentis par les régions, les provinces et les communes, pas plus que de ceux consentis par les particuliers, en matière de sécurité routière. Aussi proposons-nous d'accorder une exonération intégrale de TVA en matière de sécurité routière.

Il va de soi qu'une exonération de TVA doit faire l'objet d'un accord à l'échelon européen. La présidence belge doit avoir l'ambition d'atteindre cet objectif. Il y a quelques années a déjà été conclu un accord visant les activités économiques à fort coefficient de main-d'œuvre à un taux réduit de TVA. Nous estimons que la sécurité routière revêt une importance au moins aussi grande, sur les plans éthique et social, que le chômage. Des exonérations de TVA pouvant se comprendre, mais soulevant certaines questions éthiques ont d'ailleurs déjà été accordées. Nous songeons à cet égard à l'exonération dont bénéficient les loteries nationales.

Une telle exonération de TVA aurait, dans la pratique, les implications suivantes :

1° les investissements de sécurité en infrastructure et en signalisation deviendraient tout à coup moins onéreux de 21% pour les gestionnaires de la route, ce qui implique, par exemple, que pour un même budget, les

meenten) de investeringscapaciteit voor de aanleg van fietspaden, doortochten, zone-30-gebieden, rotondes, (her)aanleg van voetpaden in één klap met één vijfde opgetrokken wordt ;

2° hetzelfde geldt voor de financiële inspanningen van particulieren bij de aankoop en het onderhoud van fietsen, van veiligheidstoebehoren zoals bv. fietshelmen en fluorescerend materiaal, van dobli-spiegels of camerasystemen voor vrachtwagens die een antwoord zijn op de dode hoek, enz.

Jos ANSOMS (CVP)
Yves LETERME (CVP)
Dirk PIETERS (CVP)
Herman VAN ROMPUY (CVP)

gestionnaires de la route (régions, provinces, communes) verraient leur capacité d'investissement en matière d'aménagement de pistes cyclables, de traversées, de zones 30 et de ronds-points, et en matière de (ré)aménagement de trottoirs, augmenter tout à coup d'un cinquième ;

2° il en irait de même pour les efforts financiers consentis par des particuliers lors de l'achat et de l'entretien de bicyclettes, d'accessoires de sécurité, tels que des casques pour cyclistes et du matériel fluorescent, de rétroviseurs Dobli ou de systèmes de caméras destinés aux camions, qui visent à réduire l'angle mort, etc.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art.2

In het Wetboek van de Belasting over de Toegevoegde Waarde wordt een artikel 44*ter* ingevoegd, luidende:

«Art. 44*ter*. Van de belasting zijn vrijgesteld de levering van goederen en diensten die betrekking hebben op de veilige inrichting of herinrichting van de wegeninfrastructuur en op de niet-verplichte veiligheidsuitrustingen voor weggebruikers en voertuigen in het wegverkeer.».

9 mei 2001

Jos ANSOMS (CVP)
Yves LETERME (CVP)
Dirk PIETERS (CVP)
Herman VAN ROMPUY (CVP)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Un article 44*ter*, libellé comme suit, est inséré dans le Code de la taxe sur la valeur ajoutée :

« Art. 44*ter*. Sont exemptées de la taxe, les livraisons de biens et les prestations de services qui se rapportent aux aménagements ou aux réaménagements de l'infrastructure routière destinés à accroître la sécurité ainsi qu'aux équipements de sécurité non obligatoires destinés aux usagers de la route et aux véhicules dans la circulation routière. ».

9 mai 2001