

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 mei 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met betrekking tot de uitvoering van het
federaal plan inzake duurzame ontwikkeling
wat de mobiliteit betreft**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1149/ (2000/2001)** :

001 : Voorstel van resolutie van mevrouw Coenen.
002 : Verslag.

Integraal verslag :
23 mei 2001

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mai 2001

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'application du plan fédéral
de développement durable en ce
qui concerne la mobilité**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 50 **1149/ (2000/2001)** :

001 : Proposition de résolution de Mme Coenen.
002 : Rapport.

Compte rendu intégral :
23 mai 2001

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales			
CVP	:	Christelijke Volkspartij			
FN	:	Front National			
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le			
Changelement					
PS	:	Parti socialiste			
PSC	:	Parti social-chrétien			
SP	:	Socialistische Partij			
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok			
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten			
VU&ID	:	Volksunie&ID21			
Afkortingen bij de nummering van de publicaties :			Abréviations dans la numérotation des publications :		
DOC 50 0000/000	:	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000	:	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :		Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :		Questions et Réponses écrites
CRIV :		Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :		Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :		Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :		Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :		Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :		Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :		Plenum (witte kaft)	PLEN :		Séance plénière (couverture blanche)
COM :		Commissievergadering (beige kaft)	COM :		Réunion de commission (couverture beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be</p>
---	--

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Gelet op het debat dat in de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven heeft plaatsgevonden naar aanleiding van een door De Post uitgeschreven aanbestedingsprocedure voor de uitwerking van een nieuw postsorteerconcept (CRIV 50 COM 365, 24 januari 2001, blz. 23 e.v.);

Gelet op het antwoord van de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, waaruit blijkt dat de regering nog geen definitief standpunt heeft ingenomen inzake de keuze tussen het spoor of de weg;

Gelet op deel 2, punt 4.2.2., van het federaal plan inzake duurzame ontwikkeling;

VRAAGT DE REGERING:

bij de evaluatie van de opdrachten en investeringen voor de Staat of voor ondernemingen waarvan de Staat aandeelhouder is, de grondbeginselen te hanteren die zijn opgenomen in het op 20 juli 2000 door de Minister-raad goedgekeurde federaal plan inzake duurzame ontwikkeling, te weten:

a) Concreet gestalte geven aan de verbintenis die België in 1997 in Kyoto is aangegaan om, in de transportsector, de CO₂-uitstoot tegen 2010 met 5% terug te dringen ten opzichte van 1990;

b) Om die doelstelling te verwezenlijken, de nodige stimuli geven opdat nieuwe infrastructuur wordt aangelegd op plaatsen die zich lenen tot gecombineerd vervoer «spoor/weg» – of zelfs «spoor/weg/water»;

c) Voor elke nieuw vestigingsproject een plan voor het vervoer van personen en goederen uitwerken, waarin alle mobiliteitsmodi in aanmerking worden genomen.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant le débat tenu en commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques suite au lancement par La Poste d'une procédure négociée pour un marché consistant en la conception d'une nouvelle organisation du tri postal (CRIV 50 COM 365, 24 janvier 2001, pp.23 et sv.) ;

Considérant la réponse du ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, qui précise que la décision du gouvernement en ce qui concerne l'utilisation du rail ou de la route n'est pas encore prise ;

Vu la partie 2 du plan fédéral de développement durable et plus particulièrement son point 4.2.2 ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

D'intégrer comme critères objectifs dans l'évaluation des marchés et des investissements qui engagent l'Etat et les entreprises dont il est actionnaire, les principes directeurs proposés par le Plan fédéral de développement durable, adopté au Conseil des ministres du 20 juillet 2000 à savoir :

a) Mettre en œuvre l'engagement souscrit par la Belgique à Kyoto en 1997, de réduire de 5 % les émissions de CO₂ en 2010 par rapport à 1990, dans le secteur du transport ;

b) Pour atteindre cet objectif, favoriser l'implantation de nouvelles infrastructures sur des sites qui permettent l'intermodalité train/route voire même train/route/eau ;

c) Pour tout nouveau projet d'implantation, développer un plan de transport des personnes et des biens de l'entreprise prenant en compte toutes les possibilités de mobilité.