

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 maart 2001

WETSONTWERP

tot wijziging van de artikelen 4, 8, 9, 12 en 13 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 mars 2001

PROJET DE LOI

modifiant les articles 4, 8, 9, 12 et 13 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

SAMENVATTING

Dit ontwerp vloeit voort uit het rapport dat door de ingevolge het vervoerakkoord van 14 september 2000 opgerichte werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van de werkgeversfederaties en de departementen van Financien en Vervoer, werd neergelegd.

In dit rapport werd een inventaris opgemaakt van de maatregelen die een toenadering van de toepassingsmodaliteiten van de verkeersbelasting en het eurovignet toestaan.

De hoofdlijnen in dit ontwerp zijn :

– de afschaffing van het principe van het onweerlegbaar vermoeden van gebruik op de openbare weg ingevolge het louter feit van de inschrijving in het

RÉSUMÉ

Ce projet découle du rapport déposé par le groupe de travail mis en place ensuite de l'accord conclu avec les transporteurs routiers le 14 septembre 2000 et composé des représentants des fédérations patronales et de ceux des départements des Finances et du Transport.

Ce rapport dresse un inventaire des mesures permettant un rapprochement des modalités d'application de la taxe de circulation et de l'eurovignette.

Les lignes de force de ce projet sont :

– la suppression du principe de la présomption irréfragable de circulation sur la voie publique par le simple fait de l'inscription au répertoire de la Direc-

DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 80 VAN DE GRONDWET.

LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 80
DE LA CONSTITUTION.

2497

De Regering heeft dit wetsontwerp op 8 maart 2001 ingediend.

De «goedkeuring tot drukken» werd op 28 maart 2001 door de Kamer ontvangen.

Le Gouvernement a déposé ce projet de loi le 8 mars 2001.

Le «bon à tirer» a été reçu à la Chambre le 28 mars 2001.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be
---	--

repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen (DIV) ;

– het laten aanvangen van de belastbaarheid in het eurovignet op de eerste dag van het daadwerkelijk gebruik op de openbare weg ;

– het bieden van de mogelijkheid aan de belastingplichtigen die erom verzoeken het eurovignet in vier maal te betalen zonder meerkost ;

– het toelaten aan de met de inning van het eurovignet bevoegde ambtenaar om deze belasting, eventueel verhoogd met een administratieve boete, bij vaststelling van anomalieën, te innen door middel van een inkohiering ;

– het voorzien van een mogelijkheid tot terugbetaling van het eurovignet op aanvraag van de belastingplichtige bij tijdelijke inactiviteit van het voertuig (teruggave beperkt tot 1/12 of 2/12 van het jaarbedrag) ;

– het invoeren door de Koning van een gradatie van de toe te passen administratieve boete afhankelijk van de aard van de overtreding.

De budgettaire weerslag kan enkel geraamd worden voor de teruggave van 1/12 of 2/12 van het jaarbedrag van het eurovignet en deze zou in het meest pessimistische scenario jaarlijks 536.000.000 BEF kosten. Dit cijfer wordt bekomen in de veronderstelling dat alle in het eurovignet belaste voertuigen ($\pm$ 80.000) om de teruggave van 2/12 of 2 maand (= gemiddeld 6.700 BEF) verzoeken.

De andere voorgestelde maatregelen zouden in principe een geringe budgettaire weerslag hebben maar zij zullen zeker een toename van het werkvolume voor de administratieve diensten betekenen.

tion de l'Immatriculation des Véhicules (DIV);

– la fixation du point de départ de l'imposabilité à l'eurovignette au premier jour de l'usage effectif sur la voie publique;

– la possibilité offerte aux redevables qui le demandent de payer l'eurovignette en quatre fois, sans surcoût;

– la permission donnée au fonctionnaire compétent chargé de la perception de l'eurovignette de recouvrer cette taxe, éventuellement majorée d'une amende administrative, par le biais d'un enrôlement, s'il constate des anomalies;

– la possibilité prévue au profit du redevable de demander le remboursement de l'eurovignette (à concurrence d'un ou deux douzièmes du montant annuel) en cas d'inactivité temporaire du véhicule;

– l'introduction du principe, à mettre en œuvre par le Roi, d'une graduation dans l'application de l'amende administrative dépendant de la nature de l'infraction.

L'impact budgétaire ne peut être évalué que s'agissant du remboursement d'un ou deux douzièmes du montant annuel de l'eurovignette et celui-ci s'élèverait, dans le plus pessimiste des scénarios, à un coût annuel de 536.000.000 BEF. Ce chiffre tient compte de l'hypothèse dans laquelle tous les transporteurs (environ 80.000) demanderaient le remboursement de deux douzièmes ou deux mois (= en moyenne 6.700 BEF).

Les autres mesures proposées n'auront en principe qu'un impact budgétaire minime mais seront de nature à engendrer une augmentation du volume de travail des services administratifs.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

I. — INLEIDING

De inning van het eurovignet voor de in België ingeschreven voertuigen gebeurt op basis van een wetgeving die ab initio moest dienen voor een geautomatiseerde inning en die daardoor zeer rigide is.

Dit ontwerp heeft tot doel de toepassingsmodaliteiten af te stemmen op de actuele manuele inning.

II. — COMMENTAAR OP DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel vergt geen verdere toelichting.

Art. 2

Dit artikel schaft het principe af van het onweerlegbaar vermoeden van gebruik op de openbare weg ingevolge het louter feit van de inschrijving in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen (DIV).

Art. 3

Door deze bepaling ontstaat de belastbaarheid in het eurovignet op de eerste dag van het daadwerkelijk gebruik op de openbare weg. Bovendien wordt aan de belastingplichtigen die erom verzoeken de mogelijkheid geboden, zonder meerkost, het eurovignet in vier maal te betalen.

Aan de Koning wordt de macht verleend de toepassingsmodaliteiten ingeval van schrapping, wijziging of vervanging van het belastbaar voertuig vast te leggen.

Art. 4

Dit artikel regelt enerzijds de procedure van betaling, aangifte en aflevering van het certificaat en anderzijds laat het de met de inning van het eurovignet bevoegde ambtenaar toe om deze belasting, eventueel verhoogd met een administratieve boete, te innen door middel van een inkohiering indien hij op grond van de gegevens waarover hij op zijn kantoor beschikt vaststelt dat het eurovignet niet werd betaald of werd betaald op grond van verkeerd aangegeven inlichtingen.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

I. — INTRODUCTION

La perception de l'eurovignette pour les véhicules inscrits en Belgique s'effectue en fonction d'une législation qui devait initialement servir de base à une perception automatisée et qui par le fait même est très rigide.

Le présent projet a pour but de mettre en concordance les modalités d'application avec la perception manuelle actuelle.

II. — COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucun commentaire particulier.

Art. 2

Cet article supprime le principe de la présomption irréfragable de circulation sur la voie publique par le simple fait de l'inscription au répertoire de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules (DIV).

Art. 3

Cette disposition instaure le principe suivant lequel l'imposabilité à l'eurovignette naît le premier jour de l'usage effectif sur la voie publique. En outre, il est offert aux contribuables qui le requièrent la possibilité de payer l'eurovignette en quatre versements, et ce sans frais supplémentaires.

Il est accordé au Roi le pouvoir de déterminer les modalités d'application de cet article en cas de radiation, modification ou changement du véhicule imposable.

Art. 4

Cet article règle d'une part la procédure de paiement, de déclaration et de délivrance de l'attestation, et d'autre part permet au fonctionnaire chargé de la perception de l'eurovignette de recouvrer cette taxe, éventuellement majorée d'une amende administrative, par le biais d'un enrôlement s'il constate sur la base des données dont il dispose à son bureau que l'eurovignette n'a pas été payée, ou a été payée sur la base de données qui s'avèrent incorrectes.

De voormelde procedure van aangifte, voorafgaandelijk aan het gebruik op de openbare weg, is analoog met de reeds jaren toegepaste procedure inzake de verkeersbelasting op de niet-geautomatiseerde voertuigen. In tegenstelling tot de verkeersbelasting echter is de bestraffing bij het niet naleven van de spontane aangifteplicht veel zwaarder vermits de toe te passen administratieve boete gelijk is aan drie maal het ontdoken bedrag.

Art. 5

Deze bepaling voorziet in de terugbetaling van het eurovignet op aanvraag van de belastingplichtige indien het voertuig minstens 30 of 60 dagen inactief is geweest.

De duur van de periode van inactiviteit is de som van de al dan niet opeenvolgende kalenderdagen waarop het voertuig tijdens het desbetreffende belastbare tijdperk niet heeft gereden.

Het bedrag van de terugbetaling van het eurovignet wordt beperkt tot één of twee twaalfden van het jaarbedrag overeenkomstig het vervoerakkoord van 14 september 2000 dat tussen de Regering en de beroepsfederaties van de vervoersector werd gesloten.

De Koning zal de wijze bepalen waarop de inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode van één jaar kan bewezen worden.

Art. 6

Dit artikel voert een gradatie van de toepassing van de administratieve boete in. Waar voorheen, ongeacht de aard van overtreding, het bedrag van deze administratieve boete gelijk was aan drie maal het ontdoken bedrag met een minimum van 250 euro, hetgeen in de praktijk meestal neerkwam op boetes van ± 90.000 of 150.000 BEF wordt thans aan de Koning de mogelijkheid gelaten deze bedragen te nuanceren.

Art. 7

Dit artikel regelt de inwerkingtreding.

Vermits in de huidige wetgeving het kalenderjaar wordt onderverdeeld in twaalf afzonderlijke aanslagjaren, is het aangewezen de nieuwe procedure waarin wordt afgestapt van het principe van het onweerlegbaar vermoeden, te laten aanvatten vanaf het eerste van deze twaalf aanslagjaren.

De minister van Financiën,

Didier REYNERS

La procédure de déclaration précitée, préalable à la mise en usage sur la voie publique, est analogue à la procédure appliquée depuis des années en matière de taxe de circulation sur les véhicules non automatisés. Contrairement à la taxe de circulation, la sanction prévue pour absence de déclaration spontanée est cependant plus lourde, étant donné que l'amende administrative applicable est égale au triple du montant éludé.

Art. 5

Cette disposition prévoit le remboursement de l'eurovignette à la demande du redevable si le véhicule est resté inactif au minimum 30 ou 60 jours.

La durée de la période d'inactivité est égale à la somme, au sein de la période imposable concernée, des jours calendriers consécutifs ou non au cours desquels le véhicule n'a pas circulé.

Le montant du remboursement de l'eurovignette est fixé à un ou deux douzièmes de son montant annuel conformément à l'accord conclu le 14 septembre 2000 entre le Gouvernement et les fédérations professionnelles du secteur du transport.

Le Roi déterminera la manière dont l'inactivité du véhicule pendant la période imposable peut être prouvée.

Art. 6

Cet article introduit une graduation dans l'application de l'amende administrative. Alors qu'auparavant, quelle que soit la nature de l'infraction, le montant de cette amende administrative était égal au triple du montant éludé de l'eurovignette avec un minimum de 250 euros, ce qui dans la pratique se traduisait la plupart du temps par des amendes d'environ 90.000 ou 150.000 BEF, la possibilité est maintenant accordée au Roi de moduler ces montants.

Art. 7

Cet article règle l'entrée en vigueur de la loi.

Puisque dans la législation actuelle, l'année civile est divisée en douze exercices d'imposition distincts, il est indiqué que la nouvelle procédure, qui supprime le principe de la présomption irréfutable, prenne effet au premier de ces douze exercices d'imposition.

Le ministre des Finances,

Didier REYNERS

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de artikelen 4, 8, 9, 12 en 13 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 4, laatste lid van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 8, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt :

«Art.8. — § 1. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd ten belope van het volledig jaarbedrag per opeenvolgende tijdvakken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat op de dag vanaf wanneer het voertuig op de openbare weg rijdt.

§ 2. De belastingplichtigen die er telkens schriftelijk en gemotiveerd vóór de aanvang van de belastbare periode om verzoeken, mogen het jaarbedrag van de belasting betalen in vier stortingen per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden.

Voor de eerste drie stortingen wordt het verschuldigd bedrag berekend tegen het tarief van artikel 7, tweede lid, en de vierde storting is gelijk aan het verschil tussen het voor het belastbaar tijdperk reeds betaald bedrag en het tarief van artikel 7, eerste lid.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant les articles 4, 8, 9, 12 et 13 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

Article 1^{er}

Cette loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 4, dernier alinéa, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est abrogé.

Art. 3

L'article 8 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 8. — § 1^{er}. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour son montant relatif à l'année entière par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le jour au cours duquel le véhicule circule sur la voie publique.

§ 2. Les redevables peuvent, pour autant qu'ils en fassent chaque fois la demande écrite et motivée avant le début de la période imposable, payer le montant annuel de l'impôt en quatre versements par périodes successives de trois mois consécutifs.

Pour les trois premiers versements, le montant dû est calculé au tarif de l'article 7, alinéa 2, le quatrième versement est égal à la différence entre le montant déjà payé pour la période imposable et le tarif de l'article 7, alinéa 1.

De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten van het tweede lid ingeval van schrapping, wijziging of vervanging van het belastbaar voertuig.».

Art. 4

Artikel 9, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt :

«Art. 9. — Het eurovignet moet uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst worden betaald vóór het begin van ieder belastbaar tijdperk.

De belastingplichtige moet, vooraf, bij dezelfde ambtenaar of dienst, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en het vaststellen van de belastbare periode.

Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het eurovignet te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het eurovignet vestigen op grond van de gegevens waarover hij beschikt, behoudens tegenbewijs van de betrokkene.

Het aldus vastgestelde bedrag van het eurovignet wordt verhoogd met een administratieve boete overeenkomstig de bepalingen van artikel 13.

Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model wordt vastgesteld door de minister die bevoegd is voor Financiën.».

Art. 5

Artikel 12 van de voormelde wet, waarvan de bestaande tekst §1 zal vormen, wordt aangevuld met een § 2, luidende:

«§ 2. Op aanvraag van de belastingschuldige wordt een gedeeltelijke teruggave van het eurovignet verleend ten belope van de periodes van inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode.

Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van inactiviteit respectievelijk minstens één maand of minstens twee maanden bedragen. Het terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

Voor de berekening van de periodes van inactiviteit wordt het tijdperk van een maand beschouwd als een geheel van 30 dagen.

Het bewijs van inactiviteit van het voertuig kan geleverd worden met alle middelen van gemeen recht met uitzondering van de eed.

Deze aanvraag moet ingediend worden bij de bevoegde gewestelijke directeur verantwoordelijk voor de diensten belast met de inning van het eurovignet uiterlijk zes maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is.».

Art. 6

Artikel 13, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt:

«Art. 13.— Ingeval van inbreuk tegen de huidige wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het eurovignet

Le Roi détermine les modalités d'application de l'alinéa 2 en cas de radiation, modification ou changement du véhicule imposable.».

Art. 4

L'article 9 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 9. — L'eurovignette est payable d'initiative auprès du fonctionnaire ou du service compétent chargé du recouvrement avant le début de chaque période imposable.

Le redevable est tenu, au préalable, de souscrire, auprès du même fonctionnaire ou service, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à l'établissement de la période imposable.

Lorsque le redevable s'abstient de payer d'initiative l'eurovignette, ne souscrit pas de déclaration ou mentionne dans sa déclaration des données incorrectes au sujet du véhicule, le fonctionnaire compétent chargé du recouvrement établit l'eurovignette sur la base des données dont il dispose, sauf preuve contraire de l'intéressé.

Le montant de l'eurovignette ainsi établi est augmenté d'une amende administrative conformément aux dispositions de l'article 13.

A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

Lors de l'acquittement de l'eurovignette, il est remis au redevable une attestation dont le modèle est fixé par le ministre qui a les Finances dans ses attributions.».

Art. 5

A l'article 12 de la même loi, dont le texte actuel formera le § 1^{er}, il est ajouté un § 2, rédigé comme suit:

« § 2. Sur la demande du redevable, il est accordé un remboursement proportionnel de l'eurovignette à concurrence des périodes d'inactivité du véhicule pendant la période imposable.

Ce remboursement est égal à un ou deux douzièmes du montant de l'eurovignette annuelle selon que les périodes d'inactivité du véhicule atteignent respectivement un ou deux mois. Le montant à rembourser est diminué d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

Pour le calcul des périodes d'inactivité, le mois est considéré comme un total de 30 jours.

La preuve de l'inactivité du véhicule peut être apportée par toutes voies de droit, sauf le serment.

La demande doit être introduite auprès du directeur régional responsable du service chargé de la perception de l'eurovignette dans un délai de six mois à compter du dernier jour de la période imposable.»

Art. 6

L'article 13 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 13.— En cas d'infraction à la présente loi, le redevable est tenu d'acquitter le montant éludé de l'eurovignette, majoré

betalen, verhoogd met een administratieve boete. De Koning stelt de schaal vast van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 euro mag bedragen.».

Art. 7

De artikelen 2 tot 4 en artikel 6 treden in werking op 1 januari 2001.

De teruggave van het eurovignet voorzien in artikel 5 kan voor de eerste maal aangevraagd worden vanaf het aanslagjaar 2000.

d'une amende administrative. Le Roi détermine l' échelle de l'amende administrative, celle-ci ne pouvant être supérieure au triple du montant de taxe éludé, ni inférieure à 250 euro.».

Art. 7

Les articles 2 à 4 et l'article 6 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001.

Le remboursement de l'eurovignette prévu à l'article 5 peut être demandé pour la première fois à partir de l'exercice d'imposition 2000.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 13 december 2000 door de Minister van Financiën verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «tot wijziging van de artikelen 4, 8, 9, 12 en 13 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993», heeft op 18 december 2000 het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt die motivering in de brief met de adviesaanvraag aldus :

« (...) »

- het akkoord dat de Regering op 14 september 2000 met werkgeversfederaties en syndicale organisaties van de sector van het wegvervoer heeft gesloten, voorzag dat een werkgroep zou worden samengesteld uit vertegenwoordigers van de werkgeversfederaties en de departementen van Financiën en van Vervoer om een inventaris op te maken van de maatregelen die een toenadering van de toepassingsmodaliteiten van de verkeersbelasting en het eurovignet toestaan;

- zoals voorzien in het akkoord heeft die werkgroep binnen twee maanden (na de ondertekening van het akkoord) een eindverslag neergelegd waarin de hiervoor bedoelde inventaris is opgenomen;

- zowel tijdens de besprekingen die geleid tot het akkoord als tijdens de vergaderingen van de werkgroep, hebben de vertegenwoordigers van de werkgeversfederaties en van de syndicaten er steeds op aan gedrongen dat de nieuwe maatregelen zo vlug mogelijk worden toegepast; zulks geldt inzonderheid voor de mogelijkheid om reeds voor het aanslagjaar 2000 een terugbetaling te verkrijgen (van maximum 2 maanden) bij een tijdelijke buitengebruikstelling;

- gelet op de omstandigheden waarin het akkoord van 14 september 2000 tot stand is gekomen en de aard van de voorgestelde maatregelen, is het noodzakelijk dat de nieuwe wettelijke bepalingen inzake het eurovignet zo vlug mogelijk in werking kunnen treden.».

*
* *

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 13 décembre 2000, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un avant-projet de loi «modifiant les articles 4, 8, 9, 12 et 13 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993», a donné le 18 décembre 2000 l'avis suivant :

Suivant l'article 84, alinéa 1er, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, inséré par la loi du 4 août 1996, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

En l'occurrence, cette motivation telle qu'elle est reproduite dans la lettre de demande d'avis est la suivante :

« (...) »

- het akkoord dat de Regering op 14 september 2000 met werkgeversfederaties en syndicale organisaties van de sector van het wegvervoer heeft gesloten, voorzag dat een werkgroep zou worden samengesteld uit vertegenwoordigers van de werkgeversfederaties en de departementen van Financiën en van Vervoer om een inventaris op te maken van de maatregelen die een toenadering van de toepassingsmodaliteiten van de verkeersbelasting en het eurovignet toestaan;

- zoals voorzien in het akkoord heeft die werkgroep binnen twee maanden (na de ondertekening van het akkoord) een eindverslag neergelegd waarin de hiervoor bedoelde inventaris is opgenomen;

w- zowel tijdens de besprekingen die geleid tot het akkoord als tijdens de vergaderingen van de werkgroep, hebben de vertegenwoordigers van de werkgeversfederaties en van de syndicaten er steeds op aan gedrongen dat de nieuwe maatregelen zo vlug mogelijk worden toegepast; zulks geldt inzonderheid voor de mogelijkheid om reeds voor het aanslagjaar 2000 een terugbetaling te verkrijgen (van maximum 2 maanden) bij een tijdelijke buitengebruikstelling;

- gelet op de omstandigheden waarin het akkoord van 14 september 2000 tot stand is gekomen en de aard van de voorgestelde maatregelen, is het noodzakelijk dat de nieuwe wettelijke bepalingen inzake het eurovignet zo vlug mogelijk in werking kunnen treden.».

*
* *

Binnen de korte termijn van drie dagen die de afdeling wetgeving van de Raad van State is toebedeeld, heeft zij zich beperkt tot de hiernavolgende opmerkingen.

1. Volgens de uitleg die aan de afdeling wetgeving is verstrekt, zou de Minister van Begroting tijdens het overleg in de Ministerraad de bezwaren die hij voordien had geuit ten aanzien van het voorontwerp, hebben ingetrokken. Het onderhavige advies wordt gegeven onder voorbehoud van de uitdrukkelijke akkoordbevinding van de Minister van Begroting.

2. Het Koninkrijk België past enkel voor de voertuigen die op zijn grondgebied zijn ingeschreven, jaartarieven toe, waarbij het gebruik maakt van de mogelijkheid die de lidstaten wordt geboden in artikel 7, g, tweede alinea, van richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de Lid-Staten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgelden en gebruiksrechten ⁽¹⁾. Het eurovignet voor die voertuigen wordt betaald voor een periode van twaalf maanden tegen een vast tarief; het gaat om een forfait ⁽²⁾. Het forfaitaire karakter van het tarief wordt versterkt door artikel 4, derde lid, van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, dat voor de voertuigen die in België zijn ingeschreven, een onweerlegbaar vermoeden instelt dat het voertuig zolang het in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven is of moet zijn, gebruik maakt van de openbare weg. Daaruit volgt dat het eurovignet verschuldigd blijft voor de voertuigen die ingeschreven zijn in het repertorium, zelfs al worden ze niet gebruikt en ongeacht hoe lang die periode van inactiviteit duurt. Het enige geval waarin er grond is tot terugbetaling, is het in artikel 12 van de genoemde wet bepaalde geval waarbij het certificaat waaruit blijkt dat het eurovignet betaald is, wordt teruggestuurd (zie ook artikel 10 van het Verdrag).

⁽¹⁾ Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtovertuigen, die in de plaats is gekomen van de genoemde richtlijn 93/89/EEG nadat deze door het Hof van Justitie vernietigd was, bevat een soortgelijke bepaling in artikel 7, lid 8, tweede alinea.

⁽²⁾ De artikelen 7 en 8 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993.

Dans le bref délai de trois jours qui lui a été imparti, la section de législation du Conseil d'Etat, s'est limitée aux observations ci-après.

1. Selon les explications fournies à la section de législation, le Ministre du Budget aurait, lors de la délibération en Conseil des ministres, retiré les objections qu'il avait précédemment formulées à l'encontre de l'avant-projet. C'est sous réserve de l'accord exprès du Ministre du Budget que le présent avis est donné.

2. Usant de la faculté offerte aux Etats membres par l'article 7, g, alinéa 2, de la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 relative à l'application par les Etats membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures ⁽¹⁾, le Royaume de Belgique applique uniquement pour les véhicules immatriculés sur son territoire des taux annuels. L'eurovignette les concernant est payée pour une période de douze mois à un taux fixe et est forfaitaire ⁽²⁾. Son caractère forfaitaire est renforcé par l'article 4, alinéa 3, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, qui institue pour les véhicules immatriculés en Belgique une présomption irréfragable de circulation du véhicule sur la voie publique aussi longtemps qu'il est ou doit être inscrit au répertoire matricule de l'Office de la Circulation routière. Il s'ensuit que l'eurovignette reste due pour les véhicules inscrits au répertoire même en cas d'inactivité du véhicule et ce, quelle qu'en soit la durée. Le seul cas dans lequel il y a matière à remboursement est celui, prévu à l'article 12 de la loi précitée, de la restitution de l'attestation qui prouve l'acquittement de l'eurovignette (voir aussi article 10 de l'Accord).

⁽¹⁾ La directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, qui a succédé à la directive 93/89/CEE précitée à la suite de son annulation par la Cour de Justice, contient une disposition semblable en son article 7, paragraphe 8, alinéa 2.

⁽²⁾ Articles 7 et 8 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993.

Het onderzochte voorontwerp van wet wijkt op essentiële punten af van die regeling, doordat het enerzijds het vermoeden iuris et de iure van artikel 4, derde lid, van de genoemde wet afschaft ⁽³⁾, en anderzijds voorziet in een tweede geval waarin het eurovignet wordt terugbetaald : de tijdelijke inactiviteit van het voertuig ⁽⁴⁾. Of een eurovignet betaald moet worden, zal daardoor voortaan nauw samenhangen met het effectieve gebruik van het voertuig; daarmee sluit het voorontwerp aan bij artikel 7, lid 8, eerste alinea, van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen, dat luidt als volgt :

«Het tarief van de gebruiksrechten is evenredig met de duur van het gebruik van de betrokken infrastructuurvoorzieningen.» ⁽⁵⁾

Het voorontwerp stapt gedeeltelijk af van de mogelijkheid die geboden wordt in artikel 7, lid 8, tweede alinea, van de genoemde richtlijn 1999/62/EG, en voert een nieuwe regeling inzake de terugbetaling van het eurovignet in : ook al is in beginsel een jaarlijks tarief vastgesteld voor het eurovignet, dat geldt voor het hele wegennet, dit tarief kan met één of met twee twaalfden worden verminderd door een mechanisme waarbij het aantal dagen dat het voertuig niet wordt gebruikt, wordt opgeteld.

De evenredigheidsregel vastgelegd in de eerste alinea van de genoemde bepaling kan nochtans alleen op volledige en coherente wijze worden toegepast. Krachtens het ontworpen artikel 12, § 2, tweede en derde lid, kunnen echter maximaal twee twaalfden van het jaarlijkse bedrag van het eurovignet worden terugbetaald, zelfs indien de periodes van inactiviteit van het voertuig langer duren dan twee twaalfden van het jaar. De hybridische regeling die wordt voorgesteld lijkt op het eerste gezicht - de afdeling wetgeving van de Raad van State heeft slechts over drie dagen beschikt om haar advies uit te brengen - niet verenigbaar met het genoemde artikel 7, lid 8, van de communautaire richtlijn.

3. In tegenstelling tot het ontworpen artikel 8, § 1, beperkt het ontworpen artikel 12, § 2, zijn werkingssfeer niet tot de «in artikel 4, tweede lid (van de genoemde wet van 27 december 1994) bedoelde voertuigen». Indien dat, zoals het erop lijkt, niet de bedoeling was van de steller van het ontwerp, moet artikel 12, § 2, dienovereenkomstig worden herzien.

4. In tegenstelling tot het ontworpen artikel 12, § 2, vierde lid, waarin wordt geregeld welke vormen van bewijsvoering aangaande de tijdelijke inactiviteit van het voertuig worden toegestaan, bevat het ontworpen artikel 8, § 1, geen enkele bepaling

L'avant-projet de loi examiné s'écarte sur des points essentiels de ce système en ce que, d'une part, il supprime la présomption iuris et de iure de l'article 4, alinéa 3, de la loi précitée ⁽³⁾ et, d'autre part, il prévoit un second cas de remboursement de l'eurovignette : l'inactivité temporaire du véhicule ⁽⁴⁾. La déduction de l'eurovignette devient ainsi étroitement liée à l'usage effectif du véhicule; l'avant-projet s'inscrit de la sorte dans la logique de l'article 7, paragraphe 8, alinéa 1er, de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, aux termes duquel :

«Les taux des droits d'usage sont proportionnels à la durée d'utilisation des infrastructures concernées.» ⁽⁵⁾

L'avant-projet abandonne pour partie la faculté offerte par l'article 7, paragraphe 8, alinéa 2, de la directive 1999/62/CE précitée et instaure un nouveau régime de restitution de l'eurovignette : bien que fixée en principe à un taux annuel et valable pour l'ensemble du réseau routier, l'eurovignette pourrait être réduite d'un ou de deux douzièmes par un mécanisme cumulatif des jours d'inactivité du véhicule.

On ne peut cependant appliquer le régime de proportionnalité inscrit à l'alinéa premier de la disposition précitée que de manière complète et cohérente. Or, en vertu de l'article 12, § 2, alinéas 2 et 3, en projet, le remboursement est plafonné à deux douzièmes du montant annuel de l'eurovignette, et ce, même si les périodes d'inactivité du véhicule excèdent deux douzièmes de l'année. A première vue - la section de législation du Conseil d'Etat n'a disposé que de trois jours pour donner son avis - le régime hybride envisagé ne paraît pas compatible avec l'article 7, paragraphe 8, précité de la directive communautaire.

3. Contrairement à l'article 8, § 1er, en projet, l'article 12, § 2, en projet, ne limite pas son champ d'application aux «véhicules visés à l'article 4, alinéa 2", de la loi du 27 décembre 1994 précitée. Si, comme il semble, telle n'était pas l'intention de l'auteur du projet, le texte de l'article 12, § 2, devrait être revu en conséquence.

4. Contrairement à l'article 12, § 2, alinéa 4, en projet, qui règle le problème de l'admissibilité des différents modes de preuve en cas d'inactivité temporaire du véhicule, rien n'est prévu en ce qui concerne la preuve de sa mise en circulation

⁽³⁾ De artikelen 2 en 3 van het voorontwerp (opheffing van artikel 4, derde lid, van de wet van 27 december 1994, en vervanging van artikel 8 van dezelfde wet).

⁽⁴⁾ Ontworpen artikel 12, § 2, van de wet van 27 december 1994 (artikel 5 van het voorontwerp).

⁽⁵⁾ Zie ook overweging 15 van richtlijn 1999/62/EG. De vorige richtlijn 93/89/EEG bevatte reeds dezelfde bepaling in artikel 7, g, eerste alinea.

⁽³⁾ Articles 2 et 3 de l'avant-projet (abrogation de l'article 4, alinéa 3, de la loi du 27 décembre 1994, et remplacement de l'article 8 de la même loi).

⁽⁴⁾ Article 12, § 2, en projet de la loi du 27 décembre 1994 (article 5 de l'avant-projet).

⁽⁵⁾ Voir également le considérant 15 de la directive 1999/62/CE. La précédente directive 93/89/CEE contenait déjà la même disposition à l'article 7, g, alinéa 1er.

aangaande het leveren van het bewijs dat het voertuig van de openbare weg gebruik maakt. Zulk een leemte kan voor ernstige problemen zorgen, zowel wat betreft de bewijsvoering inzake het verschuldigd zijn van het eurovignet overeenkomstig die bepaling, als inzake de terugbetaling ervan met terugwerkende kracht overeenkomstig artikel 7, tweede lid, van het voorontwerp.

De kamer was samengesteld uit

De Heren

R. ANDERSEN, kamervoorzitter,

P. LIENARDY,
P. VANDERNOOT, staatsraden,

Mevrouw

C. GIGOT, toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. REGNIER, eerste auditeur-afdelingshoofd. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. P. BROUWERS, referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

C. GIGOT R. ANDERSEN

sur la voie publique à l'article 8, § 1er, en projet. Pareille lacune est de nature à causer de sérieuses difficultés tant en ce qui concerne la preuve de la débiton de l'eurovignette en application de cette disposition que de son remboursement rétroactif en application de l'article 7, alinéa 2, de l'avant-projet.

La chambre était composée de

Messieurs

R. ANDERSEN, président de chambre,

P. LIENARDY,
P. VANDERNOOT, conseillers d'Etat,

Madame

C. GIGOT, greffier assumé,

Le rapport a été présenté par M. J. REGNIER, premier auditeur chef de section. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. P. BROUWERS, référendaire.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.

LE GREFFIER, LE PRESIDENT,

C. GIGOT R. ANDERSEN

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

op de voordracht van onze minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 4, laatste lid van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 8, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt :

«Art. 8. § 1. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd ten belope van het volledig jaarbedrag per opeenvolgende tijdvakken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat op de dag vanaf wanneer het voertuig op de openbare weg rijdt.

§ 2. De belastingschuldigen die er telkens schriftelijk en gemotiveerd om verzoeken vóór de aanvang van de belastbare periode mogen het jaarbedrag van de belasting betalen in vier stortingen per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden.

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

sur la proposition de notre ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS:

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1

Cette loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 4, dernier alinéa, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est abrogé.

Art. 3

L'article 8 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 8. § 1. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour son montant relatif à l'année entière par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le jour au cours duquel le véhicule circule sur la voie publique.

§ 2. Les redevables peuvent, pour autant qu'ils en fassent une demande écrite et motivée avant le début de la période imposable, payer le montant annuel de l'impôt en quatre versements par périodes successives de trois mois consécutifs.

Voor de eerste drie stortingen wordt het verschuldigd bedrag berekend tegen het tarief van artikel 7, tweede lid, en de vierde storting is gelijk aan het verschil tussen het voor het belastbaar tijdperk reeds betaald bedrag en het tarief van artikel 7, eerste lid.

De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten van het tweede lid ingeval van schrapping, wijziging of vervanging van het belastbaar voertuig.».

Art. 4

Artikel 9, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt :

«Art. 9. Het eurovignet moet uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst worden betaald vóór het begin van ieder belastbaar tijdperk.

De belastingplichtige moet, vooraf, bij dezelfde ambtenaar of dienst, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en het vaststellen van de belastbare periode.

Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het eurovignet te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het eurovignet vestigen op grond van de gegevens waarover hij beschikt, behoudens tegenbewijs van de betrokkene.

Het aldus vastgestelde bedrag van het eurovignet wordt verhoogd met een administratieve boete overeenkomstig de bepalingen van artikel 13.

Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model wordt vastgesteld door de minister die bevoegd is voor Financiën.».

Art. 5

Artikel 12, van de voormelde Wet, waarvan de bestaande tekst § 1 zal vormen, wordt aangevuld met een § 2, luidende :

«§ 2. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen wordt op aanvraag van de belastingschuldige een gedeeltelijke teruggave van het eurovignet verleend ten belope van de periodes van inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode.

Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van inactiviteit respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen. Het

Pour les trois premiers versements, le montant dû est calculé au tarif de l'article 7, alinéa 2, le quatrième versement est égal à la différence entre le montant déjà payé pour la période imposable et le tarif de l'article 7, alinéa 1.

Le Roi détermine les modalités d'application de l'alinéa 2 en cas de radiation, modification ou changement du véhicule imposable.».

Art. 4

L'article 9 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 9. L'eurovignette est payable auprès du fonctionnaire ou du service compétent chargé du recouvrement avant le début de chaque période imposable.

Le redevable est tenu, au préalable, de souscrire, auprès du même fonctionnaire ou service, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à l'établissement de la période imposable.

Lorsque le redevable s'abstient de payer d'initiative l'eurovignette, ne souscrit pas de déclaration ou mentionne dans sa déclaration des données incorrectes au sujet du véhicule, le fonctionnaire compétent chargé du recouvrement établit l'eurovignette sur la base des données dont il dispose, sauf preuve contraire de l'intéressé.

Le montant de l'eurovignette ainsi établi est augmenté d'une amende administrative conformément aux dispositions de l'article 13.

A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

Lors de l'acquittement de l'eurovignette, il est remis au contribuable une attestation dont le modèle est fixé par le ministre qui a les Finances dans ses attributions.».

Art. 5

A l'article 12 de la même loi, dont le texte actuel formera le § 1^{er}, il est ajouté un § 2, rédigé comme suit:

« § 2. Pour les véhicules visés à l'article 4, deuxième alinéa, il est accordé, sur la demande du redevable, un remboursement proportionnel de l'eurovignette à concurrence des périodes successives d'inactivité du véhicule pendant la période imposable.

Ce remboursement est égal à un ou deux douzièmes du montant de l'eurovignette annuelle selon que les périodes successives d'inactivité du véhicule at-

terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

Deze aanvraag moet ingediend worden bij de bevoegde gewestelijke directeur verantwoordelijk voor de diensten belast met de inning van het eurovignet uiterlijk zes maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is.

De Koning bepaalt de wijze waarop de inactiviteit van het voertuig moet bewezen worden bij de aanvraag om gedeeltelijke teruggave van het voor het jaarbedrag verschuldigde eurovignet.».

Art. 6

Artikel 13, van de voormelde Wet, wordt vervangen als volgt :

«Art. 13. — Ingeval van inbreuk tegen de huidige wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het eurovignet betalen, verhoogd met een administratieve boete. De Koning stelt de schaal vast van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 euro mag bedragen.».

Art. 7

De artikelen 2 tot 4 en artikel 6 treden in werking met ingang van 1 januari 2001.

De teruggave van het eurovignet voorzien in artikel 5 kan voor de eerste maal aangevraagd worden vanaf het aanslagjaar 2000.

Gegeven te Brussel, 4 maart 2001

ALBERT II

VAN KONINGSWEGE :

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

teignent respectivement 30 ou 60 jours. Le montant à rembourser est diminué d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

La demande doit être introduite auprès du directeur régional responsable du service chargé de la perception de l'eurovignette, au plus tard, dans un délai de six mois à compter du dernier jour de la période imposable.

Le Roi détermine la manière dont doit être prouvée l'inactivité du véhicule en cas de demande de remboursement partiel de l'eurovignette due pour son montant annuel.».

Art. 6

L'article 13 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 13. — En cas d'infraction à la présente loi, le redevable est tenu d'acquitter le montant éludé de l'eurovignette, majoré d'une amende administrative. Le Roi détermine l'échelle de l'amende administrative, celle-ci ne pouvant être supérieure au triple du montant de la taxe éludée, ni inférieure à 250 euros.».

Art. 7

Les articles 2 à 4 et l'article 6 produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2001.

Le remboursement prévu à l'article 5 peut être demandé pour la première fois à partir de l'exercice d'imposition 2000.

Donné à Bruxelles, le 4 mars 2001

ALBERT II

PAR LE ROI :

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

INFORMELE COORDINATIE VAN HET DOOR DE HET ONTWERP GEWIJZIGDE WET VAN 27 DECEMBER 1994 «HOUDENDE INVOERING VAN EEN EUROVIGNET».

BASISTEKST

Art. 4. Het eurovignet is verschuldigd vanaf het ogenblik dat de in artikel 3 bedoelde voertuigen rijden op het wegnnet door de Koning aangeduid.

Voor de voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven, is het eurovignet echter verschuldigd vanaf het ogenblik waarop deze voertuigen op de openbare weg rijden.

De in het tweede lid bedoelde voertuigen worden geacht op de openbare weg te rijden zolang zij ingeschreven zijn of moeten zijn in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer.

Art. 8. § 1. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd voor het hele jaar, per achtereenvolgende periodes van twaalf opeenvolgende maanden, tegen het tarief van artikel 7, eerste lid, of, op schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de belastingplichtige, per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden, tegen het tarief van artikel 7, tweede lid.

In beide gevallen vangt de eerste periode aan :
1° ofwel op 1 januari 1995 indien het voertuig voor deze datum is of moet worden ingeschreven;
2° ofwel de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in de andere gevallen.

INFORMELE COORDINATIE VAN HET DOOR DE HET ONTWERP GEWIJZIGDE WET VAN 27 DECEMBER 1994 «HOUDENDE INVOERING VAN EEN EUROVIGNET».

AANGEPASTE BASISTEKST

Art. 4. Het eurovignet is verschuldigd vanaf het ogenblik dat de in artikel 3 bedoelde voertuigen rijden op het wegnnet door de Koning aangeduid.

Voor de voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven, is het eurovignet echter verschuldigd vanaf het ogenblik waarop deze voertuigen op de openbare weg rijden.

Art.8. § 1. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd ten belope van het volledig jaarbedrag per opeenvolgende tijdvakken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat op de dag vanaf wanneer het voertuig op de openbare weg rijdt.

§ 2. De belastingsschuldigen die er telkens schriftelijk en gemotiveerd om verzoeken vóór de aanvang van de belastbare periode mogen het jaarbedrag van de belasting betalen in vier stortingen per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden.

Voor de eerste drie stortingen wordt het verschuldigd bedrag berekend tegen het tarief van artikel 7, tweede lid, en de vierde storting is gelijk aan het verschil tussen het voor het belastbaar tijdperk reeds betaald bedrag en het tarief van artikel 7, eerste lid.

De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten van het tweede lid ingeval van schrapping, wijziging of vervanging van het belastbaar voertuig.

COORDINATION INFORMELLE DE LA LOI DU 27 DECEMBRE 1994 «PORTANT ETABLISSEMENT DE L'EUROVIGNETTE», TELLE QUE MODIFIE PAR LE PROJET.

TEXTE DE BASE

Art. 4. L'eurovignette est due dès l'instant où les véhicules visés à l'article 3 circulent sur le réseau routier désigné par le Roi.

Toutefois, en ce qui concerne les véhicules qui sont ou doivent être immatriculés en Belgique, l'eurovignette est due dès l'instant où ces véhicules circulent sur la voie publique.

Les véhicules visés à l'alinéa 2 sont présumés circuler sur la voie publique aussi longtemps qu'ils sont ou doivent être inscrits au répertoire matricule de l'Office de la Circulation routière.

Art. 8. § 1. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour l'année entière, par périodes successives de douze mois consécutifs, au tarif de l'article 7, alinéa 1^{er}, ou, sur demande écrite et motivée du redevable, au tarif de l'article 7, alinéa 2.

Dans les deux cas, la période prend cours :

1° soit le 1^{er} janvier 1995 si le véhicule est ou doit être immatriculé avant cette date ;

2° soit le premier jour ouvrable du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être immatriculé dans les autres cas.

COORDINATION INFORMELLE DE LA LOI DU 27 DECEMBRE 1994 «PORTANT ETABLISSEMENT DE L'EUROVIGNETTE», TELLE QUE MODIFIE PAR LE PROJET.

TEXTE ADAPTÉ AU PROJET

Art. 4. L'eurovignette est due dès l'instant où les véhicules visés à l'article 3 circulent sur le réseau routier désigné par le Roi.

Toutefois, en ce qui concerne les véhicules qui sont ou doivent être immatriculés en Belgique, l'eurovignette est due dès l'instant où ces véhicules circulent sur la voie publique.

Art. 8. § 1^{er}. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour son montant relatif à l'année entière par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le jour au cours duquel le véhicule circule sur la voie publique.

§ 2. Les redevables peuvent, pour autant qu'ils en fassent chaque fois la demande écrite et motivée avant le début de la période imposable, payer le montant annuel de l'impôt en quatre versements par périodes successives de trois mois consécutifs.

Pour les trois premiers versements, le montant dû est calculé au tarif de l'article 7, alinéa 2, le quatrième versement est égal à la différence entre le montant déjà payé pour la période imposable et le tarif de l'article 7, alinéa 1.

Le Roi détermine les modalités d'application de l'alinéa 2 en cas de radiation, modification ou changement de véhicule imposable

Art. 9. Het eurovignet moet uit eigen beweging bij de bevoegde ontvanger of dienst worden betaald zodra het feit heeft plaatsgehad dat de verplichting daartoe doet ontstaan en voor de belastingtijdvakken bepaald in artikel 8.

De belastingplichtige moet bij de bevoegde ontvanger of dienst een document indienen dat alle elementen bevat die nodig zijn om het bedrag van het eurovignet te bepalen.

Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model wordt vastgesteld door de minister die bevoegd is voor Financiën.

Art. 12. Op verzoek van de belastingplichtige wordt het eurovignet voor 1 jaar terugbetaald, tegen teruggave van het certificaat, ten belope van de nog niet aangevangen volledige maanden van het tijdvak waarvoor het eurovignet werd betaald, na aftrek van een bedrag van 25 ecu voor administratiekosten.

In geval van vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer, wordt het eurovignet voor een jaar, op verzoek van de belastingplichtige, bij teruggave van het certificaat, in mindering gebracht voor de volledige maanden die nog niet aangevangen zijn van de periode waarvoor het eurovignet voor een jaar door de belastingplichtige verschuldigd voor het vervangend voertuig, na aftrek van een bedrag van 25 Ecu voor administratiekosten.

Art. 9. Het eurovignet moet uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst worden betaald vóór het begin van ieder belastbaar tijdperk.

De belastingplichtige moet, vooraf, bij dezelfde ambtenaar of dienst, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en het vaststellen van de belastbare periode.

Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het eurovignet te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het eurovignet vestigen op grond van de gegevens waarover hij beschikt, behoudens tegenbewijs van de betrokkene.

Het aldus vastgestelde bedrag van het eurovignet wordt verhoogd met een administratieve boete overeenkomstig de bepalingen van artikel 13.

Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

Bij de betaling van het eurovignet wordt aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model wordt vastgesteld door de minister die bevoegd is voor Financiën.

Art. 12. § 1. Op verzoek van de belastingplichtige wordt het eurovignet voor 1 jaar terugbetaald, tegen teruggave van het certificaat, ten belope van de nog niet aangevangen volledige maanden van het tijdvak waarvoor het eurovignet werd betaald, na aftrek van een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

In geval van vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer, wordt het eurovignet voor een jaar, op verzoek van de belastingplichtige, bij teruggave van het certificaat, in mindering gebracht voor de volledige maanden die nog niet aangevangen zijn van de periode waarvoor het eurovignet voor een jaar door de belastingplichtige verschuldigd voor het vervangend voertuig, na aftrek van een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

§2. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen wordt op aanvraag van de belastingplichtige een gedeeltelijke teruggave van het eurovignet verleend ten belope van de periodes van inactiviteit van het voertuig tijdens de belastbare periode.

Art. 9. L'eurovignette est payable d'initiative auprès du receveur ou du service compétent dès l'accomplissement du fait générateur de l'eurovignette et pour les périodes imposables définies à l'article 8.

Le redevable est tenu de remettre, au receveur ou au service compétent, un document qui doit contenir tous les éléments nécessaires à la détermination du montant de l'eurovignette.

Lors de l'acquittement de l'eurovignette, il est remis au contribuable une attestation dont le modèle est fixé par le ministre qui a les Finances dans ses attributions

Art. 12. Sur la demande du redevable, l'eurovignette annuelle est restituée, contre remise de l'attestation, à concurrence des mois complets non commencés de la période pour laquelle l'eurovignette a été payée, sous déduction d'un montant de 25 écus au titre de frais administratifs.

En cas de remplacement d'un véhicule sous la même immatriculation, sur demande du redevable, l'eurovignette annuelle est imputée, contre remise de l'attestation, à concurrence des mois complets non commencés de la période pour laquelle l'eurovignette a été payée, sur l'eurovignette annuelle due par le redevable pour le véhicule de remplacement, hors déduction d'un montant de 25 écus au titre de frais administratifs.

Art. 9. L'eurovignette est payable d'initiative auprès du fonctionnaire ou du service compétent chargé du recouvrement avant le début de chaque période imposable.

Le redevable est tenu, au préalable, de souscrire, auprès du même fonctionnaire ou service, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à l'établissement de la période imposable.

Lorsque le redevable s'abstient de payer d'initiative l'eurovignette, ne souscrit pas de déclaration ou mentionne dans sa déclaration des données incorrectes au sujet du véhicule, le fonctionnaire compétent chargé du recouvrement établit l'eurovignette sur la base des données dont il dispose, sauf preuve contraire de l'intéressé.

Le montant de l'eurovignette ainsi établi est augmenté d'une amende administrative conformément aux dispositions de l'article 13.

A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

Lors de l'acquittement de l'eurovignette, il est remis au contribuable une attestation dont le modèle est fixé par le ministre qui a les Finances dans ses attributions.

Art. 12. § 1. Sur la demande du redevable, l'eurovignette annuelle est restituée, contre remise de l'attestation, à concurrence des mois complets non commencés de la période pour laquelle l'eurovignette a été payée, sous déduction d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

En cas de remplacement d'un véhicule sous la même immatriculation, sur demande du redevable, l'eurovignette annuelle est imputée, contre remise de l'attestation, à concurrence des mois complets non commencés de la période pour laquelle l'eurovignette a été payée, sur l'eurovignette annuelle due par le redevable pour le véhicule de remplacement, hors déduction d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 4, deuxième alinéa, il est accordé, sur demande du redevable, un remboursement proportionnel de l'eurovignette à concurrence des périodes d'inactivité du véhicule pendant la période imposable.

Art. 13. In geval van niet-betaling moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het eurovignet betalen, verhoogd met een administratieve boete gelijk aan driemaal het voornoemde bedrag; deze boete mag evenwel niet minder bedragen dan 250 ecu.

Dit bedrag is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van inactiviteit respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen. Het terug te geven bedrag wordt verminderd met een bedrag van 25 euro voor administratiekosten.

Deze aanvraag moet ingediend worden bij de bevoegde gewestelijke directeur verantwoordelijk voor de diensten belast met de inning van het eurovignet uiterlijk zes maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is.

De Koning bepaalt de wijze waarop de inactiviteit van het voertuig moet bewezen worden bij de aanvraag om gedeeltelijke teruggave van het voor het jaarbedrag verschuldigde eurovignet.

Art. 13. Ingeval van inbreuk tegen de huidige wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het eurovignet betalen, verhoogd met een administratieve boete. De Koning stelt de schaal vast van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 euro mag bedragen.

Art. 13. A défaut de paiement, le redevable est tenu d'acquitter le montant éludé de l'eurovignette, majoré d'une amende administrative égale au triple dudit montant, ladite amende ne pouvant être inférieure à 250 écus.

Ce remboursement est égal à un ou deux douzièmes du montant de l'eurovignette annuelle selon que les périodes d'inactivité du véhicule atteignent 30 ou 60 jours. Le montant à rembourser est diminué d'un montant de 25 euros au titre de frais administratifs.

La demande doit être introduite auprès du directeur régional responsable du service chargé de la perception de l'eurovignette dans un délai de six mois à compter du dernier jour de la période imposable.

Le Roi détermine la manière dont doit être prouvée l'inactivité du véhicule en cas de demande de remboursement partiel de l'eurovignette due pour son montant annuel.

Art. 13. En cas d'infraction à la présente loi, le redevable est tenu d'acquitter le montant éludé de l'eurovignette, majoré d'une amende administrative. Le Roi détermine l'échelle de l'amende administrative, celle-ci ne pouvant être supérieure au triple du montant de la taxe éludée, ni inférieure à 250 euros.