

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 december 2000

WETSONTWERP

tot wijziging van de artikelen 36bis, 36ter, 110 en 111 en tot invoering van artikel 36quater van het wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (*)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 décembre 2000

PROJET DE LOI

portant modification des articles 36bis, 36ter, 110 et 111 du code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et introduisant un article 36quater dans le même code(*)

SAMENVATTING

De hoofdlijnen in dit ontwerp zijn enerzijds de verschuiving van de uiterste datum van betaling van de verkeersbelasting voor de meeste voertuigen van het type vrachtauto, trekker, autobus, autocar, oplegger en aanhangwagen (deze laatste twee met een maximaal toegelaten massa van minstens 4.000 kg) en anderzijds de afschaffing van de accijnscompenserende belasting voor de taxivoertuigen en de voertuigen bestemd voor de verhuur met bestuurder.

Het eerste onderwerp wordt geregeld door het opnieuw invoeren van een art.36quater (de vroegere wetsbepaling onder dit nummer werd opgeheven door artikel 16 van de wet van 25 januari 1999 houdende wijziging van het WGB overeenkomstig de Richtlijn nr. 93/89/EEG van de Europese Gemeenschappen).

Door deze nieuwe wetsbepaling wordt de uiterste datum van betaling van de verkeersbelasting verschoven naar 15 december van het lopende aanslagjaar. Het weerkerend karakter van deze maatregel zal dus, uiteindelijk resulteren in een «vrijstelling» van één jaar voor de bedoelde voertuigen en de éénmalige budgettaire weerslag wordt voor het begrotingsjaar 2000 op 2,5 miljard BEF geraamd.

De maatregelen inzake de invoering van de vrijstelling van de accijnscompenserende belasting voor de «taxi's» behoeven geen verdere commentaar. Het jaarlijks budgettair impact wordt geraamd op 80 miljoen BEF.

RÉSUMÉ

Les lignes de force de ce projet sont, d'une part, le report de la date ultime de paiement de la taxe de circulation pour la plupart des véhicules du type camionnette, camion, autobus, autocar, remorque et semi-remorque (pour ces deux dernières catégories, lorsque leur masse maximale autorisée atteint au moins 4.000 kg), et d'autre part, la suppression de la taxe compensatoire des accises pour les véhicules de taxi et ceux destinés à la location avec chauffeur.

Le premier de ces objectifs est atteint par la réinsertion dans le CTA d'un article 36quater (la disposition précédente figurant sous ce numéro ayant été abrogée par l'article 16 de la loi du 25 janvier 1999 portant modification du CTA conformément à la Directive 93/89/CEE de la Communauté européenne.

Cette nouvelle disposition légale reporte la date ultime de paiement de la taxe de circulation au 15 décembre de l'exercice d'imposition courant. Le caractère récurrent de cette mesure ne débouchera en fin de compte que sur une «exemption» d'un an pour les véhicules concernés ; l'impact budgétaire unique de la mesure est évalué à 2,5 milliards BEF pour l'année 2000.

La mesure instaurant l'exemption de la taxe compensatoire des accises pour les taxis n'appelle pas de plus amples commentaires. L'impact budgétaire annuel de la mesure est fixé à 80 millions BEF.

DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 80 VAN DE GRONDWET.

LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE
80 DE LA CONSTITUTION.

2112

De Regering heeft dit wetsontwerp op 12 december 2000 ingediend.

De «goedkeuring tot drukken» werd op 19 december 2000 door de Kamer ontvangen.

Le Gouvernement a déposé ce projet de loi le 12 décembre 2000

Le «bon à tirer» a été reçu à la Chambre le 19 décembre 2000

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be
---	--

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 10 mei 2000 heeft de Europese Commissie de in artikel 226 van het EG-Verdrag bepaalde procedure ingeleid en een ingebrekestelling toegezonden aan het Koninkrijk België omdat niet voldaan is aan de verplichtingen die zijn opgelegd door de Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de lidstaten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgeden en gebruiksrechten (PB L 279 van 12.11.1993, blz. 32).

Sinds 1 juli 2000 heeft ons land bovendien vertraging opgelopen wat de omzetting betreft in het intern recht van de Richtlijn 1999/62/EG van het Europees parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen (PB L 187 van 20.07.1999, blz. 42).

Voor die voertuigen wordt met dit nieuwe systeem definitief de vooruitbetaling van de belasting verlaten. De betaling na vervallen termijn komt daarvoor in de plaats.

Het nieuwe systeem zal voor de eerste maal van toepassing zijn voor de verkeersbelasting betreffende het jaar 2001. Die belasting zal ten laatste op 15 december 2001 moeten betaald worden.

De budgettaire weerslag van de maatregel kan geraamd worden op 2,5 miljard Belgische franken.

Het nieuwe betalingssysteem beïnvloedt op geen enkele wijze het voorwerp, het ontstaan, de aanslagbasis, het tarief, noch de schuldenaar van de verkeersbelasting voor de bedoelde voertuigen.

Bovendien sluit de nieuwe bepaling aan bij artikel 4 dat in de richtlijnen 93/89/EEG en 1999/62/EG hetzelfde is: «*Elke lidstaat stelt de procedures voor heffing en inning van de ... genoemde belastingen vast*».

COMMENTAAR OP DE ARTIKELEN**Artikel 1**

Overeenkomstig artikel 83 van de Grondwet bepaalt dit artikel dat het een aangelegenheid regelt zoals bepaald in artikel 78 van voormelde Grondwet.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 10 mai 2000, la Commission européenne, engageant la procédure que stipule l'article 226 du traité CE, adressait une mise en demeure faisant grief au Royaume de Belgique de manquer aux obligations qui lui incombent en vertu de la directive 93/89/CEE du Conseil du 25 octobre 1993 relative à l'application par les États membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport des marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures (JO L 279 du 12.11.1993, p. 32).

Depuis le 1^{er} juillet 2000, notre pays accuse en outre un retard quant à la transposition, en droit interne, de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures (JO L 187 du 20.07.1999, p.43).

Ce nouveau système abandonnera définitivement, pour ces véhicules, le paiement de la taxe par anticipation. Il lui substituera le paiement à terme échu.

Le nouveau système sera applicable, pour la première fois, à la taxe de circulation se rapportant à l'année 2001. Cette taxe devra être payée pour le 15 décembre 2001 au plus tard.

Le coût budgétaire de la mesure peut être estimé de l'ordre de 2,5 milliards de francs belges.

Ce nouveau système de paiement n'affecte en rien l'objet, le fait générateur, la base d'imposition, le tarif, ni le redevable, de la taxe de circulation des véhicules visés.

Pour le surplus, la disposition nouvelle relève de l'article 4 que les directives 93/89/CEE et 1999/62/CE précitées, partagent en commun : «*Les procédures de perception et de recouvrement des taxes visées ... sont arrêtées par chaque État membre*».

COMMENTAIRE DES ARTICLES**Article 1^{er}**

Conformément à l'article 83 de la Constitution, cet article précise que le projet concerne une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

§ 1. Hoewel uit de bewoordingen van artikel 36^{ter}, § 9, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WGB), zoals gewijzigd door artikel 15 van de wet van 25 januari 1999, blijkt dat de verkeersbelasting verschuldigd is door de houder van het voertuig, is het aangewezen de definitie van belasting-schuldige vast te leggen door artikel 6, WGB, na 1 januari 2000 van toepassing te laten op de artikel 36^{bis}.

§ 2. In dit artikel worden bovendien de voertuigen aangeduid waarvan de belasting op niet-geautomatiseerde wijze wordt geïnd op de bevoegde ontvangkantoren.

De procedure van deze inning is afhankelijk van de aard het belastbare voertuig.

Art. 3

Artikel 3 beperkt het bestaande inningsstelsel waarbij de betaling van de belasting verplicht is vóór 1 januari van het aanslagjaar of vóór elk gebruik, tot alle voertuigen ingeschreven onder een tijdelijke nummerplaat, de voertuigen ingeschreven onder een commerciële plaat en de voertuigen die niet onderworpen zijn aan de geïndividualiseerde inschrijvingsverplichting in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer.

Art. 4

Dit artikel voegt opnieuw een artikel 36^{quater} in het WGB in, waardoor een nieuwe inningprocedure wordt vastgelegd voor de voertuigen waarvan de belasting niet geautomatiseerd wordt geïnd en die onder een gewone geïndividualiseerde nummerplaat in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer zijn ingeschreven.

Het grote verschil met de procedure die volgens artikel 36^{ter}, WGB, wordt geregeld, zit hem in het feit dat de belasting uiterlijk op 15 december van het aanslagjaar dient te worden betaald en niet vóór het begin van het aanslagjaar of vóór elk gebruik.

Art. 5

Door dit artikel worden ook de autovoertuigen uitsluitend aangewend tot een taxidienst of tot verhuring met bestuurder vrijgesteld van de accijnscompenserende belasting.

Art. 2

§ 1^{er}. Bien qu'il résulte des termes de l'article 36^{ter}, § 9, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (CTA), tel qu'il a été modifié par l'article 15 de la loi du 25 janvier 1999, que le redevable de la taxe de circulation est le détenteur du véhicule, il convient néanmoins de préciser qu'à partir du 1^{er} janvier 2000, la définition du redevable établie par l'article 6, CTA, s'applique à l'article 36^{bis}.

§ 2. Cet article désigne en outre les véhicules pour lesquels la taxe est perçue de manière non-automatisée par les bureaux de recette compétents.

La procédure de cette perception dépend de la nature du véhicule taxable.

Art. 3

L'article 3 limite le système de perception actuel, selon lequel le paiement de la taxe est obligatoire avant le 1^{er} janvier de l'exercice d'imposition ou préalablement à tout usage, à tous les véhicules qui sont immatriculés sous un numéro de plaque temporaire, aux véhicules immatriculés sous une plaque commerciale et aux véhicules qui ne sont pas soumis à l'obligation de l'immatriculation individualisée dans le répertoire de l'Office de la circulation routière.

Art. 4

Cet article réintroduit un article 36^{quater} dans le CTA, afin d'établir une nouvelle procédure de perception en ce qui concerne les véhicules pour lesquels la taxe n'est pas perçue de manière automatisée et qui sont immatriculés sous un numéro de plaque individualisée ordinaire dans le répertoire de l'Office de la circulation routière.

La grande différence avec la procédure qui est régie par l'article 36^{ter}, CTA, réside dans le fait que la taxe doit être payée au plus tard le 15 décembre de l'exercice d'imposition, et non avant le début de l'exercice d'imposition ou avant tout usage.

Art. 5

Par cet article, les véhicules automobiles affectés exclusivement, soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur sont également exonérés de la taxe compensatoire des accises.

Art. 6

Dit artikel zorgt er onder meer voor dat de bepalingen inzake de verkeersbelasting die van toepassing zijn op de in het vorig artikel opgesomde autovoertuigen ook gelden voor de accijnscompenserende belasting.

Bijgevolg zijn de voorwaarden voor het genot van deze vrijstelling en de voertuigen die er kunnen van genieten identiek aan deze van de verkeersbelasting.

Art. 7

Dit artikel legt de inwerkingtreding vast.

De retroactieve inwerkingtreding van artikel 2, § 1, van het ontwerp is gewettigd omdat de huidige wettekst vanaf 1 januari 2000 kan leiden tot invorderingsmoeilijkheden voor de manueel geïnde verkeersbelasting (van toepassing op voornamelijk de vrachtauto's, de trekkers, de aanhangwagens en de opleggers met een maximaal toegelaten massa van minstens 4.000 kg) vermits vanaf dan de wettelijke definitie van de belastingschuldige, zoals omschreven in art. 6, WGB, niet meer toepasselijk is.

Hoewel uit de bewoordingen van artikel 36^{ter}, § 9, WGB, zoals gewijzigd door artikel 15 van de voormelde wet van 25 januari 1999, blijkt dat de verkeersbelasting verschuldigd is door de houder van het voertuig, is het om alle mogelijke geschillen ter zake te vermijden, aangewezen de definitie van belastingschuldige vast te leggen door artikel 6, WGB, na 1 januari 2000 van toepassing te laten op de voertuigen bedoeld in artikel 36^{bis}, WGB.

De minister van Financiën,

Didier REYNERS

Art. 6

Cet article a entre autres pour objectif que les dispositions en matière de taxe de circulation qui sont d'application aux véhicules automobiles énumérés à l'article précédent soient également applicables en ce qui concerne la taxe compensatoire des accises.

Ainsi, les conditions définies pour l'obtention de cette exemption et les véhicules qui peuvent en bénéficier sont identiques à ce qui est prévu en matière de taxe de circulation.

Art. 7

Cet article règle l'entrée en vigueur de la présente loi.

L'entrée en vigueur rétroactive de l'article 2, § 1^{er} du projet est justifiée parce que le texte légal actuel peut, à partir du 1^{er} janvier 2000, engendrer des difficultés de recouvrement pour la taxe de circulation perçue manuellement (est principalement concernée la taxe appliquée sur les camions, tracteurs, remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée d'au moins 4.000 kg) car, à partir de cette date, la définition légale du redevable visée à l'article 6, CTA, n'est plus d'application.

Bien qu'il ressort de l'article 36^{ter}, §9, CTA, modifié par l'article 15 de la loi précitée du 25 janvier 1999, que la taxe de circulation est due par le détenteur du véhicule, il est recommandé, pour éviter tout contentieux en la matière, de retenir, après le 1^{er} janvier 2000, la définition du redevable visé à l'article 6, CTA, pour les véhicules mentionnés à l'article 36^{bis} CTA.

Le ministre des Finances,

Didier REYNERS

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de artikelen 36*bis*, 36*ter*, 110 en 111 en tot invoering van artikel 36*quater* van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

Artikel 1.

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

§ 1. In artikel 36*bis*, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen worden de woorden “de hoofdstukken III, VIII en X” vervangen door de woorden “de hoofdstukken VIII en X”.

§ 2. Artikel 36*bis*, laatste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt vervangen als volgt :

«De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de respectievelijke bepalingen van artikel 36*ter* en 36*quater*.».

Art. 3

Artikel 36*ter*, § 2, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36*bis*, 1^o en 3^o, moet de belasting of de aanvullende belasting worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.».

Art. 4

Artikel 36*quater* van voormeld Wetboek, opgeheven door artikel 16 van de wet van 25 januari 1999 houdende wijziging van voormeld Wetboek overeenkomstig de Richtlijn nr. 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen, wordt hersteld in de volgende lezing :

«Art. 36*quater* § 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi portant modification des articles 36*bis*, 36*ter*, 110 et 111 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et introduisant un article 36*quater* dans le même code.

Article 1^{er}.

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

§ 1^{er}. A l'article 36*bis*, alinéa premier, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « des chapitres III, VIII et X » sont remplacés par les mots « des chapitres VIII et X ».

§ 2. L'article 36*bis*, dernier alinéa, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions respectives des articles 36*ter* et 36*quater*.».

Art. 3

L'article 36*ter*, § 2, du même Code, est remplacé par la disposition suivante :

«§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36*bis*, 1^o et 3^o, la taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.».

Art. 4

L'article 36*quater*, du même Code, abrogé par l'article 16 de la loi du 25 janvier 1999 portant modification du même Code conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes, est rétabli dans la rédaction suivante :

«Art 36*quater*.- § 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36*bis*, 2°, moet de belasting verschuldigd voor het lopende aanslagjaar uiterlijk op 15 december van dat aanslagjaar worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst indien het voertuig op die datum in gebruik is. De belastingschuldige moet, vóór de ingebruikname van het voertuig, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na aangifte wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van het aanslagjaar ophoudt, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

Dit bedrag mag niet lager zijn dan het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum.

§ 6. Ingeval van wijziging aan een voertuig, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

§ 7. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 8. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.»

Art. 5

Artikel 110, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«Art.110. — De accijnscompenserende belasting is niet van toepassing op de voertuigen bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, 1° en 3°, op de ziekenauto's, op de voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel gebruikt worden door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen, en op de auto-

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36*bis*, 2°, la taxe due pour l'exercice d'imposition en cours est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, au plus tard le 15 décembre de ce même exercice d'imposition, si le véhicule est employé à cette date. Le redevable doit, préalablement à la mise en usage du véhicule, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après déclaration, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un exercice d'imposition, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

Ce montant ne peut être inférieur au minimum prévu à l'article 10, § 2.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

§ 7. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 8. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur.»

Art. 5

L'article 110 du même Code, est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 110. — La taxe compensatoire des accises ne s'applique pas aux véhicules visés à l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 3°, ni aux auto-ambulances ni aux véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par des grands invalides de guerre ou par des infirmes, ni aux véhicules auto-

voertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder ;».

Art. 6

Artikel 111, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«Art. 111.— De belasting wordt beheerst door de bepalingen van dit Wetboek die van toepassing zijn op de verkeersbelasting, met uitzondering echter van de bepalingen van artikel 5, § 1, eerste lid, 4° en 6°, en van de artikelen 11, 15 en 42, § 2.».

Art. 7

Artikel 2, § 1 heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2000.

De artikelen 2, § 2, 3 en 4 treden in werking op 16 december 2000.

De artikelen 5 en 6 treden in werking op 1 januari 2001.

mobiles affectés exclusivement, soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur ;».

Art. 6

L'article 111 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 111. — La taxe est réglée par les dispositions du présent Code qui sont applicables à la taxe de circulation, à l'exclusion toutefois des dispositions de l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4° et 6° et des articles 11, 15 et 42, § 2 .».

Art. 7

L'article 2, § 1^{er} produit ses effets le 1^{er} janvier 2000.

Les articles 2, § 2, 3 et 4 entrent en vigueur le 16 décembre 2000.

Les articles 5 et 6 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 14 november 2000 door de Minister van Financiën verzocht hem, *binnen een termijn van ten hoogste drie dagen*, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «tot wijziging van de artikelen 36*bis*, 36*ter*, 110 en 111 en tot invoering van artikel 36*quater* van het Wetboek van de met de inkomsten-belastingen gelijkgestelde belastingen», heeft op 17 november 2000 het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief als volgt :

«*En raison de l'urgence motivée par le fait :*

– *que cet avant-projet est la première conséquence de l'accord que le Gouvernement a conclu le 14 septembre 2000 avec des associations professionnelles et des organisations syndicales du secteur des transports;*

– *que le report de la date ultime de paiement de la taxe de circulation doit entrer en vigueur avant le 1.1.2001 (la date de départ de la nouvelle année d'imposition);*

– *que les circonstances particulières dans lesquelles cette mesure a été prise et la nécessité d'approuver cette modification avant la fin de l'année.».*

Na deze motivering van het verzoek tot spoedbehandeling wijst de voordragende minister op het volgende :

«*Je veux attirer l'attention sur le fait que, dans l'exposé des motifs, la mesure est justifiée en faisant référence à la mise en demeure de la Commission européenne (suite à la transposition incomplète de la Directive 93/89/CEE) et au retard pris dans la transposition de la Directive 1999/62/CE. Le Gouvernement a choisi cette motivation parce que la Commission européenne a déjà posé une question visant à obtenir des informations complémentaires concernant les mesures prises en faveur du secteur du transport afin de pouvoir vérifier s'il ne s'agit pas d'aides d'Etat.».*

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 14 novembre 2000, d'une demande d'avis, *dans un délai ne dépassant pas trois jours*, sur un avant-projet de loi «portant modification des articles 36*bis*, 36*ter*, 110 et 111, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et introduisant un article 36*quater* dans le même Code», a donné le 17 novembre 2000 l'avis suivant :

Conformément à l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, inséré par la loi du 4 août 1996, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

«*En raison de l'urgence motivée par le fait :*

– *que cet avant-projet est la première conséquence de l'accord que le Gouvernement a conclu le 14 septembre 2000 avec des associations professionnelles et des organisations syndicales du secteur des transports;*

– *que le report de la date ultime de paiement de la taxe de circulation doit entrer en vigueur avant le 1.1.2001 (la date de départ de la nouvelle année d'imposition);*

– *que les circonstances particulières dans lesquelles cette mesure a été prise et la nécessité d'approuver cette modification avant la fin de l'année.».*

Après avoir ainsi motivé l'urgence, le ministre demandeur précise :

«*Je veux attirer l'attention sur le fait que, dans l'exposé des motifs, la mesure est justifiée en faisant référence à la mise en demeure de la Commission européenne (suite à la transposition incomplète de la Directive 93/89/CEE) et au retard pris dans la transposition de la Directive 1999/62/CE. Le Gouvernement a choisi cette motivation parce que la Commission européenne a déjà posé une question visant à obtenir des informations complémentaires concernant les mesures prises en faveur du secteur du transport afin de pouvoir vérifier s'il ne s'agit pas d'aides d'Etat.».*

ALGEMENE OPMERKING

STREKKING VAN HET ONTWERP

Titel II, hoofdstuk VIII, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen regelt de wijze waarop de verkeersbelasting op de autovoertuigen verschuldigd is voor de voertuigen opgesomd in artikel 21, tweede lid, te weten :

«... de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsen-driewielers, de motorfietsen-vierwieler, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhagwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa tot 3.999 kg.».

Voor de voertuigen van alle aard die niet genoemd worden in artikel 21, tweede lid, - waaronder de vrachtauto's en de trage vrachtauto's, de autobussen en autocars, tractoren en trage tractoren, aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.999 kg - en voor de voertuigen die tijdelijk worden ingeschreven of die niet onderworpen zijn aan de regeling inzake inschrijving, wordt die aangelegenheid geregeld bij titel II, hoofdstuk Xbis, van hetzelfde Wetboek, inzonderheid bij artikel 36ter, dat het volgende voorschrijft :

«§ 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. De belasting of de aanvullende belasting moet worden betaald bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik ...

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.».

De belasting moet dus vooraf worden betaald.

De ontworpen tekst beoogt voor de voertuigen van alle aard die niet genoemd worden in artikel 21, een derde regeling in te voeren. In de memorie van toelichting staat daaromtrent te lezen :

«Voor die voertuigen wordt met dit nieuwe systeem definitief de vooruitbetaling van de belasting verlaten. De betaling na vervallen termijn komt daarvoor in de plaats.

OBSERVATION GENERALE

PORTEE DU PROJET

La déduction de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est réglée par le chapitre VIII du Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, pour ce qui concerne les véhicules énumérés à l'article 21, alinéa 2, c'est à dire :

«... les voitures, les voitures mixtes, les voitures mixtes lentes, les minibus, les ambulances, les motocyclettes, les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur, les camionnettes, les camionnettes lentes, les remorques à bateau, les remorques de camping, les véhicules de camping, les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée jusqu'à 3.999 kg.».

Pour les véhicules de tout genre qui ne sont pas visés par l'article 21, alinéa 2, - ce qui comprend les camions et camions lents, autobus et autocars, tracteurs et tracteurs lents, remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée excédant 3.999 kg - ainsi que pour les véhicules qui font l'objet d'une immatriculation temporaire ou qui ne sont pas soumis à la réglementation de l'immatriculation, la matière est réglée au chapitre Xbis du Titre II du même Code, et, plus précisément, à l'article 36ter qui dispose que :

«§ 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. La taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service désigné par le directeur général des contributions directes, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage ...

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.».

La taxe doit donc être payée anticipativement.

Le texte en projet a pour but de soumettre à un troisième régime, les véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21. Comme l'indique l'exposé des motifs :

«Ce nouveau système abandonnera définitivement, pour ces véhicules, le paiement de la taxe par anticipation. Il lui substituera le paiement à terme échu.

Het nieuwe systeem zal voor de eerste maal van toepassing zijn voor de verkeersbelasting betreffende het jaar 2001. Die belasting zal ten laatste op 15 december 2001 moeten betaald worden.».

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Krachtens artikel 88 (het vroegere artikel 93), lid 3, van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap moet de Commissie van elk voornemen tot invoering of wijziging van steunmaatregelen tijdig op de hoogte worden gebracht, om haar opmerkingen te kunnen maken. De betrokken Lid-Staat kan de voorgenomen maatregelen niet tot uitvoering brengen voordat die procedure tot een eindbeslissing heeft geleid.

Het in kennis stellen van de Europese Commissie is een voorafgaand vormvereiste : indien het niet vervuld is, is de adviesaanvraag niet ontvankelijk.

De gemachtigde van de minister heeft, toen hem gevraagd is een verklaring te geven voor het feit dat het ontwerp niet is medegedeeld aan de Europese Commissie, uittreksels uit een nota bezorgd die aan de Commissie gezonden was nadat deze om nadere inlichtingen verzocht had in verband met de maatregelen die waren getroffen ten gunste van de transportsector. In die nota staat te lezen :

«La disposition que préconise la mesure envisagée, n'affecte en rien l'objet, le fait générateur, la base d'imposition, le tarif, ni le redevable, de la taxe de circulation dont les véhicules non-automatisés sont passibles.

a. La disposition ne porte pas atteinte à l'exigibilité de plein droit qui régit cette taxe. Elle n'ajourne pas cette exigibilité. Elle se limite à stipuler désormais le paiement de la taxe à terme échu.

b. La disposition nouvelle vise indistinctement tous les véhicules non-automatisés. Elle n'opère aucune distinction, s'agissant du redevable, selon que l'intéressé emploie pour son propre usage ou exploite le véhicule, soit qu'il en ait la propriété ou la possession personnelle, soit qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle par louage ou autre convention.

c. Simple modalité de paiement, la disposition nouvelle relève, pour le surplus, de l'article 4 que les Directives n° 93/89/CEE et n° 1999/62/CE, précitées, partagent en commun : Les procédures de perception et de recouvrement des taxes visées ... sont arrêtées par chaque Etat membre».

De Raad van State heeft in de korte tijd die hem is toegemeten niet nader kunnen onderzoeken of het ontwerp voorziet in een steunmaatregel van de Staat. Op het eerste gezicht kan worden aangenomen dat het slechts om een nadere regel inzake de kwijting van de belasting gaat.

2. In verband met de tweede maatregel, te weten de afschaffing van de accijnscompenserende belasting voor taxi's en voor autovoertuigen bestemd voor verhuur met bestuurder, staat in de nota die aan de Europese Commissie bezorgd is, het volgende te lezen :

Le nouveau système sera applicable, pour la première fois, à la taxe de circulation se rapportant à l'année 2001. Cette taxe devra être payée pour le 15 décembre 2001 au plus tard.».

FORMALITES PREALABLES

1. En vertu de l'article 88 (ex article 93), § 3, du traité instituant la Communauté européenne, la Commission doit être informée, en temps utile pour présenter ses observations, des projets tendant à instituer ou à modifier des aides. L'État membre intéressé ne peut mettre à exécution les mesures projetées, avant que cette procédure ait abouti à une décision finale.

La notification à la Commission européenne constitue une formalité préalable dont le non-accomplissement entraîne l'irrecevabilité de la demande d'avis.

Appelé à justifier l'absence de communication du projet à la Commission européenne, le représentant du ministre a transmis des extraits d'une note envoyée à la Commission à la suite des questions posées par cette dernière en vue d'obtenir des informations complémentaires concernant les mesures prises en faveur du secteur du transport. Cette note estime que :

«La disposition que préconise la mesure envisagée, n'affecte en rien l'objet, le fait générateur, la base d'imposition, le tarif, ni le redevable, de la taxe de circulation dont les véhicules non-automatisés sont passibles.

a. La disposition ne porte pas atteinte à l'exigibilité de plein droit qui régit cette taxe. Elle n'ajourne pas cette exigibilité. Elle se limite à stipuler désormais le paiement de la taxe à terme échu.

b. La disposition nouvelle vise indistinctement tous les véhicules non-automatisés. Elle n'opère aucune distinction, s'agissant du redevable, selon que l'intéressé emploie pour son propre usage ou exploite le véhicule, soit qu'il en ait la propriété ou la possession personnelle, soit qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle par louage ou autre convention.

c. Simple modalité de paiement, la disposition nouvelle relève, pour le surplus, de l'article 4 que les Directives n° 93/89/CEE et n° 1999/62/CE, précitées, partagent en commun : Les procédures de perception et de recouvrement des taxes visées ... sont arrêtées par chaque État membre».

Dans le bref délai qui lui a été imparti, le Conseil d'État n'a pu approfondir la question de savoir si le projet constitue une aide d'État. A première vue, on peut considérer qu'il ne s'agit que d'une modalité de paiement de la taxe.

2. En ce qui concerne la seconde mesure, à savoir la suppression de la taxe compensatoire aux accises pour les véhicules de taxi et ceux destinés à la location avec chauffeur, la note transmise à la Commission européenne précise :

«Cette mesure vise les seules voitures, voitures mixtes et minibus, dont le moteur est alimenté au gasoil et qui sont affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur, au sens de l'article 5, § 1^{er}, 8°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. La mesure, en d'autres termes, est ici réservée à des véhicules dont le service demeure confiné, par nature, à des distances régionales, sans accéder à des trajets internationaux. Elle ne s'avère donc pas à même de perturber, exempte de distorsion de concurrence le commerce international du transport terrestre des personnes.».

Het lijkt er dus op dat de tweede maatregel waarin het ontwerp voorziet, niet aan de Commissie hoeft te worden medegedeeld.

BIJZONDERE OPMERKINGEN

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Dispositief

Artikel 2

Paragraaf 1 beoogt een ongewenst gevolg van de huidige tekst te verhelpen.

Doordat de huidige tekst voorschrijft dat de bepalingen van de hoofdstukken III, VIII en X niet van toepassing zijn op sommige voertuigen, voorziet hij wat die voertuigen betreft in geen enkele regeling die bepaalt wie de belasting verschuldigd is.

Het ontwerp beoogt hoofdstuk III opnieuw toepasselijk te verklaren op die voertuigen; het enige artikel 6 van dat hoofdstuk bepaalt :

«Is de belasting schuldig al wie een of meer van de in de artikelen 3 en 4 genoemde voertuigen aanwendt tot eigen gebruik of ze exploiteert, hetzij hij er de eigendom of het persoonlijk bezit van heeft, hetzij zij door huur of andere overeenkomsten bestendig of gewoonlijk daarover beschikt».

Artikel 5

Toen de gemachtigde van de minister gevraagd is of de afschaffing van de accijnscompenserende belasting voor taxidiensten en voor verhuurde voertuigen met chauffeur strijdig was met de Europese richtlijnen betreffende de accijnsbelasting op minerale oliën, heeft deze geantwoord dat de accijnscompenserende belasting niet in de plaats komt van alle accijnsbelastingen op gasolie, doch alleen van de verhoging ervan in 1995.

«Cette mesure vise les seules voitures, voitures mixtes et minibus, dont le moteur est alimenté au gasoil et qui sont affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur, au sens de l'article 5, § 1^{er}, 8°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. La mesure, en d'autres termes, est ici réservée à des véhicules dont le service demeure confiné, par nature, à des distances régionales, sans accéder à des trajets internationaux. Elle ne s'avère donc pas à même de perturber, exempte de distorsion de concurrence le commerce international du transport terrestre des personnes.».

Il semble, dès lors, que la seconde mesure envisagée par le projet ne doive pas être notifiée à la Commission.

OBSERVATIONS PARTICULIERES

EXAMEN DU PROJET

Dispositif

Article 2

Le paragraphe 1^{er} vise à remédier à une conséquence non voulue du texte actuel.

En précisant que les dispositions des chapitres III, VIII et X ne sont pas applicables à certains véhicules, le texte actuel supprime, pour ces véhicules, toute disposition indiquant qui est débiteur de la taxe.

Le projet a pour but de rendre à nouveau applicable à ces véhicules le chapitre III dont l'unique article 6 dispose que :

«Est redevable de la taxe, quiconque emploie pour son propre usage ou exploite un ou plusieurs véhicules désignés dans les articles 3 et 4, soit qu'il en ait la propriété ou la possession personnelle, soit qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle par louage ou autre convention.».

Article 5

Interrogé sur la question de savoir si la suppression de la taxe compensatoire des accises pour les services de taxis et les véhicules loués avec chauffeur n'était pas contraire aux directives européennes relatives aux accises sur les huiles minérales, le représentant du ministre a précisé que la taxe compensatoire sur les accises ne s'est pas substituée à toutes les accises sur le gasoil mais seulement à une augmentation de celles-ci en 1995.

Artikel 7

In de memorie van toelichting moet duidelijk worden uiteengezet waarom de retroactieve inwerkingtreding van artikel 2, § 1, van het ontwerp gewettigd is.

De kamer was samengesteld uit

de heren,

Y. KREINS, staatsraad, voorzitter,

P. LIENARDY,
P. QUERTAINMONT, staatsraden,

Mevrouw

B. VIGNERON, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. P. BROUWERS, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIENARDY.

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

B. VIGNERON Y. KREINS

Article 7

Il y a lieu d'expliquer de manière claire et précise, dans l'exposé des motifs, les raisons qui justifient l'entrée en vigueur rétroactive de l'article 2, § 1^{er}, du projet.

La chambre était composée de

Messieurs,

Y. KREINS, conseiller d'État, président,

P. LIENARDY,
P. QUERTAINMONT, conseillers d'État,

Madame

B. VIGNERON, greffier,

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. P. BROUWERS, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

LE GREFFIER, LE PRESIDENT,

B. VIGNERON Y. KREINS

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.*

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN Wij BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

§ 1. In artikel 36*bis*, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen worden de woorden «de hoofdstukken III, VIII en X» vervangen door de woorden «de hoofdstukken VIII en X».

§ 2. Artikel 36*bis*, laatste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt vervangen als volgt :

«De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de respectievelijke bepalingen van artikel 36*ter* en 36*quater*.».

Art. 3

Artikel 36*ter*, § 2, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36*bis*, 1° en 3°, moet de belasting of de aanvullende belasting worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.».

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

*A tous, présents et à venir,
SALUT.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des Représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

§ 1^{er}. A l'article 36*bis*, alinéa premier, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « des chapitres III, VIII et X » sont remplacés par les mots « des chapitres VIII et X ».

§ 2. L'article 36*bis*, dernier alinéa, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions respectives des articles 36*ter* et 36*quater*. ».

Art. 3

L'article 36*ter*, § 2, du même Code, est remplacé par la disposition suivante :

«§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36*bis*, 1° et 3°, la taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.».

Art. 4

Artikel 36*quater* van voormeld Wetboek, opgeheven door artikel 16 van de wet van 25 januari 1999 houdende wijziging van voormeld Wetboek overeenkomstig de Richtlijn nr. 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen, wordt hersteld in de volgende lezing :

«Art. 36*quater*. — § 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36*bis*, 2°, moet de belasting verschuldigd voor het lopende aanslagjaar uiterlijk op 15 december van dat aanslagjaar worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst indien het voertuig op die datum in gebruik is. De belastingschuldige moet, vóór de ingebruikname van het voertuig, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na aangifte wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van het aanslagjaar ophoudt, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

Dit bedrag mag niet lager zijn dan het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum.

§ 6. Ingeval van wijziging aan een voertuig, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

Art. 4

L'article 36*quater*, du même Code, abrogé par l'article 16 de la loi du 25 janvier 1999 portant modification du même Code conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes, est rétabli dans la rédaction suivante :

«Art 36*quater*. — § 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36*bis*, 2°, la taxe due pour l'exercice d'imposition en cours est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, au plus tard le 15 décembre de ce même exercice d'imposition, si le véhicule est employé à cette date. Le redevable doit, préalablement à la mise en usage du véhicule, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après déclaration, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un exercice d'imposition, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

Ce montant ne peut être inférieur au minimum prévu à l'article 10, § 2.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

§ 7. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 8. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.».

Art. 5

Artikel 110, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«Art.110.— De accijnscompenserende belasting is niet van toepassing op de voertuigen bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, 1° en 3°, op de ziekenauto's, op de voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel gebruikt worden door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen, en op de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder ;».

Art. 6

Artikel 111, van het voormeld Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«Art. 111. — De belasting wordt beheerst door de bepalingen van dit Wetboek die van toepassing zijn op de verkeersbelasting, met uitzondering echter van de bepalingen van artikel 5, § 1, eerste lid, 4° en 6°, en van de artikelen 11, 15 en 42, § 2.».

§ 7. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 8. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur.».

Art. 5

L'article 110 du même Code, est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 110.— La taxe compensatoire des accises ne s'applique pas aux véhicules visés à l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 3°, ni aux auto-ambulances ni aux véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par des grands invalides de guerre ou par des infirmes, ni aux véhicules automobiles affectés exclusivement, soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur ;».

Art. 6

L'article 111 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 111.— La taxe est réglée par les dispositions du présent Code qui sont applicables à la taxe de circulation, à l'exclusion toutefois des dispositions de l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4° et 6° et des articles 11, 15 et 42, § 2.».

Art. 7

Artikel 2, § 1 heeft uitwerking op 1 januari 2000.

De artikelen 2, § 2, 3 en 4 hebben uitwerking met ingang van 16 december 2000.

De artikelen 5 en 6 treden in werking op 1 januari 2001.

Gegeven te Brussel, 5 december 2000.

ALBERT

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

Art. 7

L'article 2, § 1^{er} produit ses effets le 1^{er} janvier 2000.

Les articles 2, § 2, 3 et 4 produisent leur effet le 16 décembre 2000.

Les articles 5 et 6 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001.

Donné à Bruxelles, le 5 décembre 2000.

ALBERT

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

BIJLAGE

BASISTEKST

Art. 36bis

De bepalingen van *de hoofdstukken III, VIII en X* zijn niet van toepassing op :

1° de voertuigen van alle aard die onderworpen zijn aan de reglementering voor de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en die het voorwerp uitmaken van een tijdelijke inschrijving ;

2° de voertuigen van alle aard die niet in artikel 21 worden bedoeld ;

3° de voertuigen van alle aard die niet onderworpen zijn aan de sub 1°, bedoelde reglementering.

De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de bepalingen van artikel 36ter.

Art. 36ter

§ 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. De belasting of de aanvullende belasting moet worden betaald bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

BIJLAGE

TEKST AANGEPAST AAN HET ONTWERP

Art. 36bis

De bepalingen van *de hoofdstukken VIII en X* zijn niet van toepassing op :

1° de voertuigen van alle aard die onderworpen zijn aan de reglementering voor de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en die het voorwerp uitmaken van een tijdelijke inschrijving ;

2° de voertuigen van alle aard die niet in artikel 21 worden bedoeld ;

3° de voertuigen van alle aard die niet onderworpen zijn aan de sub 1°, bedoelde reglementering.

De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de respectievelijke bepalingen van artikel 36ter en 36quater.

Art. 36ter

§ 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis, 1° en 3°, moet de belasting of de aanvullende belasting worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

ANNEXE

TEXTE DE BASE

Art. 36bis

Les dispositions *des chapitres III, VIII et X* ne sont pas applicables :

1° aux véhicules de tout genre qui sont soumis à la réglementation des véhicules à moteur et des remorques et qui font l'objet d'une immatriculation temporaire ;

2° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21 ;

3° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas soumis à la réglementation visée sub 1°.

Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions de l'article 36ter

Art. 36ter

§ 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. La taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service désigné par le directeur général des contributions directes, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

ANNEXE

TEXTE ADAPTÉ AU PROJET

Art. 36bis

Les dispositions *des chapitres VIII et X* ne sont pas applicables :

1° aux véhicules de tout genre qui sont soumis à la réglementation des véhicules à moteur et des remorques et qui font l'objet d'une immatriculation temporaire ;

2° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21 ;

3° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas soumis à la réglementation visée sub 1°.

Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions respectives des articles 36ter et 36quater.

Art. 36ter

§ 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36bis, 1° et 3°, la taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Na betaling wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar was betaald, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald ten belope van het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 6. Ingeval van wijziging van een voertuig, is de belastingschuldige gehouden hiervan aangifte te doen voor het in gebruik stellen van het gewijzigde voertuig en, desgevallend, terzelfdertijd de aanvullende belasting te betalen voor de niet verstreken maanden die nog tot 31 december daaropvolgend blijven lopen.

§ 7. Wanneer een voertuig voor 16 december definitief wordt vervangen, mag de voor dat voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden van de belasting betreffende het vervangende voertuig worden afgetrokken.

Het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen.

§ 8. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 9. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.

Art. 36quater

(was opgeheven)

§ 4. Na betaling wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar was betaald, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald ten belope van het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 6. Ingeval van wijziging van een voertuig, is de belastingschuldige gehouden hiervan aangifte te doen voor het in gebruik stellen van het gewijzigde voertuig en, desgevallend, terzelfdertijd de aanvullende belasting te betalen voor de niet verstreken maanden die nog tot 31 december daaropvolgend blijven lopen.

§ 7. Wanneer een voertuig voor 16 december definitief wordt vervangen, mag de voor dat voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden van de belasting betreffende het vervangende voertuig worden afgetrokken.

Het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen.

§ 8. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 9. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.

Art. 36quater

§ 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. Voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis, 2°, moet de belasting verschuldigd voor het lopende

§ 4. Après paiement, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le redevable est tenu de modifier sa déclaration avant la mise en usage du véhicule modifié et, le cas échéant, d'acquitter en même temps le supplément de taxe pour les mois non écoulés restant à courir jusqu'au 31 décembre suivant.

§ 7. En cas de remplacement définitif d'un véhicule avant le 16 décembre, la taxe payée pour ce véhicule pourra être déduite, en ce qui concerne les mois non écoulés, de la taxe relative au véhicule de remplacement.

Le minimum fixé par l'article 10, § 2, s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules.

§ 8. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 9. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur.

Art. 36^{quater}

(abrogé)

§ 4. Après paiement, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le redevable est tenu de modifier sa déclaration avant la mise en usage du véhicule modifié et, le cas échéant, d'acquitter en même temps le supplément de taxe pour les mois non écoulés restant à courir jusqu'au 31 décembre suivant.

§ 7. En cas de remplacement définitif d'un véhicule avant le 16 décembre, la taxe payée pour ce véhicule pourra être déduite, en ce qui concerne les mois non écoulés, de la taxe relative au véhicule de remplacement.

Le minimum fixé par l'article 10, § 2, s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules.

§ 8. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 9. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur.

Art. 36^{quater}

§ 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant de l'année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Pour les véhicules visés à l'article 36^{bis}, 2°, la taxe due pour l'exercice d'imposition en cours est payable au fonctionnaire ou service chargé du recouvrement, au plus tard le 15 décembre de ce même exercice d'im-

aanslagjaar uiterlijk op 15 december van dat aanslagjaar worden betaald bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst indien het voertuig op die datum in gebruik is. De belastingschuldige moet, vóór de ingebruikname van het voertuig, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na aangifte wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van het aanslagjaar ophoudt, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

Dit bedrag mag niet lager zijn dan het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum.

§ 6. Ingeval van wijziging aan een voertuig, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en dient de belasting onmiddellijk betaald te worden ten belope van het bedrag verschuldigd voor de verstreken maanden.

§ 7. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 8. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.

Art. 110

De accijnscompenserende belasting is niet van toepassing op de voertuigen bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, 1° en 3°, op de ziekenauto's en op de voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel gebruikt worden door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen.

Art.110

De accijnscompenserende belasting is niet van toepassing op de voertuigen bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, 1° en 3°, op de ziekenauto's, op de voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel gebruikt worden door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen, *en op de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder.*

position, si le véhicule est employé à cette date. Le redevable doit, préalablement à la mise en usage du véhicule, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après déclaration, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un exercice d'imposition, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

Ce montant ne peut être inférieur au minimum prévu à l'article 10, § 2.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et la taxe est payable immédiatement à concurrence du montant dû pour les mois écoulés.

§ 7. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 8. Aussi longtemps que le changement apporté à la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur.

Art. 110

La taxe compensatoire des accises ne s'applique pas aux véhicules visés à l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o et 3^o, ni aux auto-ambulances ni aux véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par des grands invalides de guerre ou par des infirmes.

Art. 110

La taxe compensatoire des accises ne s'applique pas aux véhicules visés à l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o et 3^o, ni aux auto-ambulances ni aux véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par des grands invalides de guerre ou par des infirmes, *ni aux véhicules automobiles affectés exclusivement, soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur.*

Art. 111

De belasting wordt beheerst door de bepalingen van dit Wetboek die van toepassing zijn op de verkeersbelasting, met uitzondering echter van de bepalingen van artikel 5, § 1, eerste lid, 4°, 6° en 8°, en van de artikelen 11, 15 en 42, § 2.

Art. 111

De belasting wordt beheerst door de bepalingen van dit Wetboek die van toepassing zijn op de verkeersbelasting, met uitzondering echter van de bepalingen van *artikel 5, § 1, eerste lid, 4° en 6°*, en van de artikelen 11, 15 en 42, § 2.

Art. 111

La taxe est réglée par les dispositions du présent Code qui sont applicables à la taxe de circulation, à l'exclusion toutefois des dispositions de l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°, 6° et 8°, et des articles 11, 15 et 42, § 2.

Art. 111

La taxe est réglée par les dispositions du présent Code qui sont applicables à la taxe de circulation, à l'exclusion toutefois des dispositions de l'*article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4° et 6°*, et des articles 11, 15 et 42, § 2.