

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 oktober 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek van de
inkomstenbelastingen 1992, betreffende
de invoering van een arbeidsbonus
in de personenbelasting**

(ingediend door de heren Peter Vanvelthoven,
Dirk Van der Maelen en Erik Derycke)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 octobre 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des impôts sur les
revenus 1992 en ce qui concerne
l'instauration d'un bonus-travail à l'impôt
des personnes physiques**

(déposée par MM. Peter Vanvelthoven,
Dirk Van der Maelen et Erik Derycke)

SAMENVATTING

Een belastingplichtige mag zijn beroepskosten aftrekken van zijn belastbaar inkomen voor de vaststelling van zijn netto-beroepsinkomen in de personenbelasting. De huidige beroepskostenregeling vertoont echter een aantal gebreken, aldus de indieners en zij stellen twee verbeteringen voor onder de noemer "invoering van een arbeidsbonus". Deze arbeidsbonus bestaat uit twee luiken. Het eerste luik behelst een verhoging van de percentages van de forfaitaire beroepskosten voor werknemers en beoefenaars van vrije beroepen. In een tweede luik wordt voor werknemers de aftrek van werkelijke beroepskosten vervangen door de mogelijkheid om aanspraak te maken op een hoger aftrekbaar bedrag dan dit wettelijke forfait wanneer de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling dit verantwoordt.

RÉSUMÉ

Un contribuable peut déduire ses frais professionnels de son revenu imposable pour la détermination de son revenu professionnel net à l'impôt des personnes physiques. Constatant toutefois que les règles actuelles en matière de frais professionnels présentent un certain nombre d'imperfections, ils proposent d'y apporter deux corrections qui se rejoignent sous le dénominateur « instauration d'un bonus-travail ». Ce bonus-travail comporte deux volets. Le premier volet consiste en une augmentation des pourcentages des frais professionnels fixés forfaitairement pour les travailleurs salariés et les titulaires de professions libérales. Dans un second volet, la déduction des frais professionnels réels est remplacée, pour les travailleurs salariés, par la possibilité de solliciter un montant déductible plus élevé que ce forfait légal lorsque la distance entre le domicile et le lieu de travail le justifie.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA : Handelingen (Integraal Verslag)
BV : Beknopt Verslag
PLEN : Plenum
COM : Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Séance plénière
COM : Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een van de krachtlijnen van het regeerakkoord is de hervorming van de personenbelasting. Deze moet leiden tot een arbeidsvriendelijke en arbeidsbevorderende fiscaliteit. De verlaging van de lasten op arbeid en de strijd tegen de werkloosheidsvallen spelen hierin een belangrijke rol. In een actieve welvaartstaat moeten mensen ook fiscaal worden aangemoedigd om te gaan werken.

De aangekondigde belastinghervorming moet bovendien bijdragen tot een rechtvaardiger inkomensherverdeling. Verder is het belangrijk dat werknemers worden gestimuleerd om zich op een milieubewuste manier naar het werk te begeven.

Tenslotte moet de belastinghervorming leiden tot een vereenvoudiging van de administratieve regelgeving en controle. Een eenvoudiger en doorzichtiger wetgeving moet de controle van de werknemers door de belastingadministratie tot een minimum herleiden.

Om al die doelstellingen te bereiken en om de tekortkomingen van het huidige systeem inzake de beroepskosten te verhelpen, voert dit voorstel een zogenaamde «arbeidsbonus» in.

Deze arbeidsbonus bestaat uit twee luiken. Het eerste luik behelst een verhoging van de percentages van de forfaitaire beroepskosten voor werknemers en beoefenaars van vrije beroepen. In een tweede luik wordt voor werknemers de aftrek van werkelijke beroepskosten vervangen door de mogelijkheid om aanspraak te maken op een hoger aftrekbaar bedrag dan dit wettelijk forfait wanneer de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling dit verantwoordt.

Wat houdt het eerste luik nu concreet in ? De aanpassing van de forfaitaire aftrek voor beroepskosten strekt ertoe aan iedere werknemer en beoefenaar van een vrij beroep een belastingbonus toe te kennen die vooral de lage en gemiddelde belastbare beroepsinkomens ten goede moet komen. Daarom worden in dit voorstel de thans geldende percentages van 20 %, 10 %, 5 % en 3 % voor de vaststelling van de forfaitaire aftrek voor werknemers en vrije beroepen vervangen door percentages van 25 %, 15 %, 10 % en 5 % met behoud van het maximumforfait van 100.000 frank (thans voor aanslagjaar 2000 geïndexeerd tot 111.000 frank) voor de inkomsten van éénzelfde categorie. Diegenen

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La réforme de l'impôt des personnes physiques constitue une des lignes de force de l'accord de gouvernement. Cette réforme doit permettre la mise en place d'une fiscalité qui soit plus clémente envers les revenus du travail et contribue à la promotion de l'emploi. Or, la réduction de la pression fiscale sur le travail et la lutte contre les pièges à l'emploi constituent deux facteurs importants pouvant contribuer à cet infléchissement de la fiscalité. Un État social actif doit aussi encourager fiscalement les gens à aller travailler.

La réforme fiscale annoncée doit en outre contribuer à redistribuer plus équitablement les revenus. Il est par ailleurs primordial d'inciter les travailleurs à se rendre au travail en utilisant un mode de transport qui respecte l'environnement.

Enfin, la réforme fiscale doit déboucher sur une simplification de la réglementation et du contrôle administratifs. Une législation plus simple et plus transparente doit permettre de réduire au maximum le contrôle exercé par l'administration fiscale sur les travailleurs.

Afin d'atteindre tous ces objectifs et de remédier aux carences du système actuel en matière de frais professionnels, la présente proposition de loi instaure un « bonus-travail ».

Ce bonus-travail comporte deux volets. Le premier volet concerne la majoration des pourcentages des frais professionnels forfaitaires pour les travailleurs salariés et les titulaires de professions libérales. Le deuxième volet concerne le remplacement, pour les travailleurs salariés, de la déduction des frais professionnels réels par la faculté de prétendre à un montant déductible plus élevé que le forfait légal lorsque la distance entre le domicile et le lieu de travail le justifie.

Quelle est la portée concrète du premier volet ? L'adaptation de la déduction forfaitaire pour frais professionnels vise à octroyer à chaque travailleur salarié et à chaque titulaire d'une profession libérale un bonus fiscal, qui doit essentiellement profiter aux revenus professionnels imposables faibles et moyens. Aussi la présente proposition de loi vise-t-elle à remplacer les pourcentages de 20%, 10%, 5% et 3%, qui servent actuellement à déterminer la déduction forfaitaire accordée aux travailleurs salariés et aux titulaires de professions libérales, par des pourcentages de 25%, 15%, 10% et 5%, tout en maintenant le forfait maximum de 100 000 francs (qui est actuellement indexé à 111 000 francs pour l'exer-

met een belastbaar inkomen van 995.000 frank doen hierbij het grootste voordeel.

Met dergelijke modulering wordt aan een groot deel van de belastingplichtigen (namelijk de werknemers en beoefenaars van vrije beroepen met een laag of gemiddeld beroepsinkomen) dus een substantiële belastingbonus toegekend. Het voordeel is het grootst voor belastbare beroepsinkomen van 600.000 frank tot 1.200.000 frank en houdt op te bestaan voor de beroepsinkomens die momenteel reeds de maximumgrens voor forfaitaire beroepskosten in mindering brengen (die maximumgrens wordt voor het aanslagjaar 2000 bereikt bij een belastbaar beroepsinkomen van 2.218.333 frank). Een overzicht van de belastingbonussen wordt hierna weergegeven (op basis van de berekening voor aanslagjaar 2000):

<i>Belastbare bezoldigingen of baten</i>	<i>Individueel voordeel (exclusief algemene crisisbelasting en gemeentelijke opcentiemen)</i>
600.000	12.960 frank
900.000	15.660 frank
1.200.000	14.225 frank
1.500.000	10.775 frank
2.500.000	0 frank

Het tweede luik van dit wetsvoorstel biedt werknemers de gelegenheid om tot beloop van een forfaitair bedrag van 6 frank per afgelegde kilometer woon-werkverkeer een bedrag van hun belastbare bezoldigingen in mindering te brengen dat meer bedraagt dan het wettelijk forfait en dit ongeacht het vervoermiddel (auto, openbaar vervoer, fiets) waarmee die woon-werkverplaatsingen worden afgelegd. Hier geldt het voornoemd maximumbedrag niet en is het dus mogelijk om meer dan 111.000 frank in te brengen. Deze regeling vervangt het huidige stelsel van werkelijk bewezen beroepskosten voor werknemers. De controle door de belastingadministratie van de werkelijk bewezen beroepskosten is immers een tijdrovende en arbeidsintensieve activiteit waarvan het fiscale rendement (verworpen beroepskosten) niet opweegt tegen de administratieve kosten van mensen en middelen voor het nazicht, de procedures en de talrijke discussies omtrent die werkelijke beroepskosten.

cice d'imposition 2000) pour les revenus appartenant à une même catégorie. Cette mesure procurerait un avantage maximal à ceux qui perçoivent un revenu imposable de 995 000 francs.

Grâce à cette modulation, un grand nombre de contribuables (à savoir les travailleurs et les titulaires de professions libérales ayant un revenu modeste ou moyen) bénéficieront donc d'un bonus fiscal substantiel. L'avantage est maximal pour les revenus professionnels imposables compris entre 600 000 francs et 1 200 000 francs et il disparaît dès que les revenus professionnels atteignent le plafond actuellement appliqué en matière de déduction des frais professionnels forfaitaires (ce plafond est atteint, pour l'exercice d'imposition 2000, lorsque le revenu professionnel atteint 2 218 333 francs). Le tableau suivant donne un aperçu des bonus fiscaux accordés en fonction des revenus (en se fondant sur les données valables pour l'exercice d'imposition 2000).

<i>Rémunérations ou profits Imposables</i>	<i>Avantage individuel (hors contribution complémentaire de crise et centimes additionnels communaux)</i>
600.000	12.960 frank
900.000	15.660 frank
1.200.000	14.225 frank
1.500.000	10.775 frank
2.500.000	0 frank

Le second volet de la présente proposition de loi permet aux salariés de déduire de leurs revenus imposables un montant supérieur au forfait légal, et ce, à concurrence d'un montant de 6 francs par kilomètre parcouru pour faire la navette entre le domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé (voiture, transports en commun, bicyclette). Le plafond de déductibilité précité n'étant pas applicable à ces déplacements, il sera donc possible de déduire un montant supérieur à 111 000 francs. Ce régime remplace le système actuel des frais professionnels réellement prouvés pour les salariés. Le contrôle des frais professionnels réellement prouvés par l'administration fiscale est en effet une activité qui nécessite beaucoup de temps et de travail et dont le rendement fiscal (les frais professionnels refusés) ne compense pas les frais administratifs afférents au personnel et aux moyens de contrôle, les procédures et les nombreuses contestations.

Bovendien bevordert het bestaande systeem van be-
wijs van gemaakte kosten de ongelijkheid tussen werk-
nemers die zich tevreden stellen met het wettelijk forfait
en werknemers die zich ten volle uitputten in het zoeken
van feitelijke en juridische interpretaties van wettelijke
en administratieve bepalingen om de aftrek van hun
werkelijke kosten op te drijven.

Met de nieuwe regeling zal iedere werknemer voor
zijn mobiliteit naar het werk met het openbaar vervoer,
de auto, de fiets of een ander vervoermiddel, recht heb-
ben op een hoger forfait in functie van de afstand die in
het kader van het woon-werkverkeer wordt afgelegd.
Door te voorzien in een aftrek van een forfaitair bedrag
van 6 frank per kilometer behoudt de werknemer die mo-
menteel zijn autokosten voor het woon-werkverkeer in
mindering brengt dezelfde rechten. Het voorstel strekt
er evenwel toe om aan werknemers die op een milieu-
bewuste manier hun woon-werkverkeer afleggen even-
eens die rechten toe te kennen. Door immers gebruik te
maken van goedkopere en milieuvriendelijkere vormen
van openbaar en collectief vervoer zoals carpooling zul-
len die werknemers een even grote forfaitaire aftrek be-
komen als de werknemers die met hun dure wagen naar
het werk gaan zodat het voordeel in centen groter zal
zijn voor werknemers die voor hun woon-werkverkeer
een beroep doen op andere vervoermiddelen dan al-
leen hun eigen wagen.

Dergelijke arbeidsbonus is verantwoord om de vol-
gende redenen.

1. Het wordt aantrekkelijker om te gaan werken. De
verhoging van de forfaitaire beroepskosten is een maat-
regel om de belastingdruk voor de belastingplichtigen
met lage inkomsten uit arbeid (eventueel gecombineerd
met vervangingsinkomsten, zoals werkloosheidsuitkeringen
en wettelijke ziekte- en invaliditeitsuitkeringen) te
verminderen ten opzichte van belastingplichtigen die uit-
sluitend of hoofdzakelijk vervangingsinkomsten verkrij-
gen waarvoor zij reeds een specifieke belasting-
vermindering of belastingvrijstelling genieten. Het
huidige verschil in belastingdruk tussen activiteits-
inkomens en vervangingsinkomens mag mensen er im-
mers niet toe aanzetten om zo lang mogelijk uitkerings-
gerechtigd te blijven en geen stappen op zoek naar werk
te ondernemen.

2. Met dergelijke aanpassing van de forfaitaire
beroepskosten is bovendien ook de grote groep van de
werkende middenklasse gebaat en dit ongeacht de sa-
menlevingsvorm. Doordat dit voorstel van toepassing is
op elke individuele belastingplichtige met baten of be-

Le système actuel de justification des frais exposés
favorise en outre l'inégalité entre les salariés qui se con-
tentent du forfait légal et les salariés qui s'ingénient à
trouver des interprétations matérielles et juridiques de
dispositions légales et administratives pour augmenter
leurs frais réels déductibles.

Le nouveau régime permettra à chaque travailleur
salarié de déduire un forfait plus élevé, qui sera fonction
de la distance séparant son domicile et son lieu de tra-
vail, pour ses déplacements en transport en commun,
en voiture, à vélo ou par tout autre moyen de loco-
motion. La déduction d'un montant forfaitaire de 6 francs
par kilomètre permettra par ailleurs au salarié qui déduit
actuellement ses frais de voiture pour ses déplacements
entre son domicile et son lieu de travail de conserver les
mêmes droits. La proposition accorde toutefois égale-
ment ces droits aux travailleurs salariés qui effectuent
ces trajets en recourant à un mode de déplacement res-
pectueux de l'environnement. En optant pour des for-
mes de transport en commun et de transport collectif,
telles que le covoiturage, plus économiques et plus res-
pectueuses de l'environnement, ces travailleurs pour-
ront en effet prétendre à une déduction forfaitaire équi-
valente à celle dont bénéficient ceux qui se rendent au
travail avec leur coûteuse voiture, de sorte que l'avan-
tage pécuniaire sera plus élevé pour les travailleurs qui
utilisent d'autres moyens de transport que leur propre
voiture pour se rendre au travail.

Ce bonus-travail se justifie pour les raisons suivan-
tes.

1. Le travail devient plus attrayant. La majoration de
la déduction forfaitaire pour frais professionnels permet
de réduire, pour les contribuables qui ne tirent de leur
travail que de faibles revenus (éventuellement combi-
nés avec des revenus de remplacement tels que des
allocations de chômage ou des indemnités de maladie
et d'invalidité), la pression fiscale par rapport aux contri-
buables qui perçoivent, à titre exclusif ou principal, des
revenus de remplacement pour lesquels ils bénéficient
déjà d'une réduction ou d'une exonération d'impôt spé-
cifique. L'écart entre l'imposition des revenus du travail
et celle des revenus de remplacement ne peut en effet
être tel qu'il incite à rester allocataire social aussi long-
temps que possible et à ne pas entreprendre de démar-
ches en vue de trouver un emploi.

2. Une telle adaptation de la déduction forfaitaire pour
frais professionnels profitera en outre à une grande par-
tie des travailleurs appartenant à la classe moyenne, et
ce, indépendamment de la forme de cohabitation choi-
sie par les intéressés. Cette proposition s'appliquant à

zoldigingen van werknemer hebben zowel de alleenstaanden als iedere echtgenoot recht op een arbeidsbonus. Uiteraard blijft de progressieve afbouw van de forfaitaire aftrek (van 25% naar 5%) en het maximumbedrag (111.000 frank geïndexeerd) behouden om te vermijden dat de verkrijgers van hoge inkomens als beroepskosten een bedrag zouden aftrekken dat de werkelijkheid overtreft.

3. Werknemers behouden de mogelijkheid om in functie van de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling een beroep te doen op een hoger aftrekbaar bedrag dan het wettelijk forfait. Dit is dus een aanzienlijke fiscale stimulans voor degenen die hun woon-werkverkeer op een milieubewuste manier afleggen (met het openbaar vervoer, met de fiets, door middel van carpooling). Werknemers die geen beroep kunnen doen op die ecologisch verantwoorde vervoermiddelen doordat zij omwille van flexibele werken of van moeilijk te bereiken plaatsen van tewerkstelling niet anders kunnen dan hun eigen wagen te gebruiken, zullen, zoals nu, de forfaitaire aftrek van 6 frank per afgelegde kilometer woon-werkverkeer kunnen blijven genieten.

4. Het alternatieve forfait voor het woon-werkverkeer zal aan de werknemers op een onbetwistbare en transparante manier worden toegekend. Het is een recht dat zal worden toegekend aan elke werknemer die zich in de voorwaarden bevindt. Het moet volstaan om met een eenvoudige mededeling aan de belastingadministratie van het aantal kilometers tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling aanspraak te maken op dit forfait. Die mededeling van het aantal kilometers voor het woon-werkverkeer kan dan worden gecontroleerd door de vergelijking met het aantal kilometers voor woon-werkverkeer dat de werkgever jaarlijks op de loonfiche van iedere werknemer zal moeten vermelden.

5. Tenslotte, zal de arbeidsbonus aanleiding geven tot minder controlewerk zodat de belastingadministratie meer mensen en middelen kan inzetten in de strijd tegen de belastingontduiking.

De budgettaire kostprijs van dit voorstel wordt geraamd op 33 miljard frank per jaar, maar dit voorstel komt dan ook tegemoet aan de verwachtingen van de actieve bevolking voor een sociaal herverdelende, arbeidsvriendelijke en milieubewuste hervorming van de personenbelasting.

Dit voorstel treedt in werking vanaf aanslagjaar 2003. Dit voorstel zal dus al een concrete belastingbesparing opleveren voor de werknemers ingevolge een vermin-

tout contribuable percevant des profits ou rémunérations en tant que salarié, tant les isolés que chacun des conjoints ont droit au bonus-travail. Il va de soi que la réduction progressive de la déduction forfaitaire (de 25% à 5%) et le plafond (111 000 francs indexés) sont maintenus afin d'éviter que les bénéficiaires de revenus élevés déduisent, à titre de frais professionnels, un montant excédant leurs frais réels.

3. Les travailleurs auront toujours la possibilité de déduire un montant supérieur au forfait légal en fonction de la distance séparant leur domicile de leur lieu de travail. Il s'agit donc d'un incitant fiscal considérable pour les travailleurs qui optent pour un mode de déplacement écologique pour effectuer les déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail (en empruntant les transports publics, à vélo, en recourant au covoiturage). Les travailleurs qui ne sont pas en mesure d'utiliser ces moyens de transport écologiques et qui n'ont pas d'alternative à la voiture, parce qu'ils travaillent selon des horaires flexibles ou que leur lieu de travail est difficilement accessible, continueront de bénéficier, comme aujourd'hui, d'une déduction forfaitaire de 6 francs par kilomètre pour leurs déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail.

4. Le forfait alternatif afférent aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail sera accordé aux travailleurs de manière indiscutable et transparente. C'est un droit qui sera accordé à tout travailleur réunissant les conditions prévues. Une simple communication, à l'administration fiscale, du nombre de kilomètres entre le domicile et le lieu de travail fixe devrait suffire pour pouvoir prétendre à ce forfait. Le nombre de kilomètres déclaré pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail pourra être contrôlé en comparant le nombre de kilomètres que l'employeur devra mentionner chaque année, pour ces déplacements, sur la fiche de rémunération de chaque travailleur.

5. Enfin, l'instauration du bonus travail permettra à l'administration fiscale de réduire les contrôles, de sorte qu'elle pourra consacrer davantage de moyens humains et matériels à la lutte contre la fraude fiscale.

S'il est vrai que son coût budgétaire est évalué à 33 milliards de francs, la présente proposition de loi répond à l'attente de la population active, qui souhaiterait une réforme de l'impôt des personnes physiques attentive à la redistribution sociale, favorable au travail et soucieuse de l'environnement.

La loi entrerait en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2003. Elle procurera donc des économies fiscales concrètes aux travailleurs dès 2002, par le biais

dering van de bedrijfsvoorheffing die wordt ingehouden op hun bezoldigingen die zij in 2002 ontvangen en dit in verhouding tot de aanpassingen van de arbeidsbonus in de aftrek van hun forfaitaire beroepskosten.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2, A) tot D)

Dit artikel betreft de aanpassing van de percentages voor de toepassing van de forfaitaire aftrek voor beroepskosten.

Art. 2, E)

Dit artikel voert een alternatief forfait in voor de werknemers die, gelet op de afstand die ze moeten afleggen voor hun woon-werkplaatsingen, aanspraak maken op de aftrek van een hoger bedrag dan het wettelijk forfait. Door de invoering van dit artikel is de bestaande forfaitaire aftrek voor uitzonderlijke beroepskosten ten gevolge van de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling overbodig geworden.

Art. 3

Deze bepaling regelt de opheffing van de mogelijkheid voor werknemers om hun werkelijke beroepskosten in mindering te brengen van hun beroepsinkomsten. Dit aftrekverbod van de bewezen beroepskosten is niet van toepassing op de vervangingsinkomsten van werknemers of op de bezoldigingen die bedrijfsleiders ontvangen.

Door dit artikel hebben werknemers nog enkel recht op hun forfaitaire beroepskosten of op een hoger forfait indien de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling dit verantwoordt (zie artikel 2).

Dit artikel zorgt er dus voor dat alle wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen in verband met de aftrek en de begrenzing van werkelijke kosten voor werknemers overbodig zijn geworden.

Art. 4

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit wetsvoorstel.

Peter VANVELTHOVEN (SP)
Dirk VANDERMAELEN (SP)
Erik DERYCKE (SP)

d'une réduction du précompte professionnel retenu sur les rémunérations qu'ils percevront en 2002, économies qui seront proportionnelles aux adaptations résultant de l'application du bonus-travail pour la déduction de leurs frais professionnels forfaitaires.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2, A) à D)

Cet article concerne l'adaptation des pourcentages servant à appliquer la déduction forfaitaire pour frais professionnels.

Art. 2, E)

Cet article instaure un forfait alternatif pour les travailleurs qui, eu égard à la distance qu'ils doivent parcourir pour effectuer leurs déplacements entre le domicile et le lieu de travail, demandent à ce que soit déduit un montant plus élevé que le forfait légal. L'insertion de cet article rend superflue la déduction forfaitaire existante pour frais professionnels exceptionnels résultant de l'éloignement du domicile par rapport au lieu de travail.

Art. 3

Cette disposition règle la suppression de la possibilité, pour les travailleurs, de déduire leurs frais professionnels réels de leurs revenus professionnels. Cette interdiction de déduire les frais professionnels justifiés ne s'applique pas aux revenus de remplacement de travailleurs ou aux rémunérations que perçoivent les chefs d'entreprises.

Cet article a pour conséquence que les travailleurs n'ont droit aux frais professionnels ou à un forfait plus élevé que si la distance entre le domicile et le lieu de travail le justifie (voir l'article 2).

Cet article vise donc à rendre superflues l'ensemble des dispositions légales, réglementaires et administratives concernant la déduction et la limitation des frais réels pour les travailleurs.

Art. 4

Cet article règle l'entrée en vigueur de la présente proposition de loi.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 51 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A) in het tweede lid, 1°, a), wordt het cijfer «20» vervangen door het cijfer «25»;

B) in het tweede lid, 1°, b), wordt het cijfer «10» vervangen door het cijfer «15»;

C) in het tweede lid, 1°, c), wordt het cijfer «5» vervangen door het cijfer «10»;

D) in het tweede lid, 1°, d), wordt het cijfer «3» vervangen door het cijfer «5».

E) Het laatste lid wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Met betrekking tot bezoldigingen van werknemers wordt het forfait vervangen door de aftrek van een forfaitair bedrag van 6 frank per afgelegde kilometer voor de verplaatsing tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling indien dit forfaitair bedrag per kilometer meer bedraagt dan het forfait bepaald in het tweede lid, 1° tot 4°. ».

Art. 3

Artikel 53 van hetzelfde wetboek wordt aangevuld met een 19°, luidend als volgt:

« 19° onverminderd de toepassing van artikel 51, alle uitgaven van werknemers die bezoldigingen in de zin van artikel 30, 1°, ontvangen andere dan vergoedingen verkregen tot volledig of gedeeltelijk herstel van een tijdelijke derving van bezoldigingen ».

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 51 du Code des impôts sur les revenus 1992 sont apportées les modifications suivantes :

A) à l'alinéa 2, 1°, a), le chiffre « 20 » est remplacé par le chiffre « 25 » ;

B) à l'alinéa 2, 1°, b), le chiffre « 10 » est remplacé par le chiffre « 15 » ;

C) à l'alinéa 2, 1°, c), le chiffre « 5 » est remplacé par le chiffre « 10 » ;

D) à l'alinéa 2, 1°, d), le chiffre « 3 » est remplacé par le chiffre « 5 » ;

E) le dernier alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« En ce qui concerne les rémunérations des travailleurs salariés, le forfait est remplacé par la déduction d'un montant forfaitaire de 6 francs par kilomètre parcouru pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, si ce montant forfaitaire par kilomètre est supérieur au forfait prévu à l'alinéa 2, 1° à 4°. ».

Art. 3

L'article 53 du même Code est complété par un 19°, libellé comme suit :

« 19° sans préjudice de l'application de l'article 51, toutes les dépenses faites par des travailleurs salariés qui perçoivent des rémunérations au sens de l'article 30, 1°, autres que des indemnités obtenues en réparation totale ou partielle d'une perte temporaire de rémunérations ».

Art. 4

De artikelen 2 en 3 zijn van toepassing met ingang van het aanslagjaar 2003.

13 juli 2000

Peter VANVELTHOVEN (SP)
Dirk VANDERMAELEN (SP)
Erik DERYCKE (SP)

Art. 4

Les articles 2 et 3 sont d'application à partir de l'exercice d'imposition 2003.

13 juillet 2000