

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 juli 2000

WETSONTWERP

**houdende sociale, budgettaire en andere
bepalingen
(art. 231 tot 239)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Marie-Thérèse COENEN**

INHOUDSOPGAVE

I. Uiteenzetting door de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer	3
II. Uiteenzetting door de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel	3
III. Stemmingen	4

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0756/ (1999-2000)** :
001 : Wetsontwerp.
002 tot 004: Amendementen.
005 : Advies van de Raad van State.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 juillet 2000

PROJET DE LOI

**Projet de loi portant des dispositions sociales,
budgétaires et diverses
(articles 231 à 239)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Marie-Thérèse COENEN**

SOMMAIRE

I. Exposé introductif par le vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports	3
II. Exposé présenté par le secrétaire d'État au Commerce extérieur	3
III. Votes	4

Documents précédents :

Doc 50 **0756/ (1999-2000)** :
001 : Projet de loi.
002 à 004 : Amendements.
005 : Avis du Conseil d'Etat.

**Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date du dépôt du rapport :**
Voorzitter / Président : Francis Van den Eynde

A. — Vaste leden / Membres titulaires

VLD	Hugo Philtjens, Bart Somers, Ludo Van Campenhout.
CVP	Jos Ansoms, Marcel Hendrickx, Jozef Van Eetvelt.
Agalev-Ecolo	Marie-Thérèse Coenen, Lode Vanoost.
PS	Jacques Chabot, Karine Lalieux.
PRL FDF MCC	Olivier Chastel, Michel Wauthier.
Vlaams Blok	Jan Mortelmans, Francis Van den Eynde.
SP	Marcel Bartholomeeuwesen.
PSC	André Smets.
VU&ID	Frieda Brepoels.

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants

Hugo Coveliers, Aimé Desimpel, Martial Lahaye, Arnold Van Aperen.
Pieter De Crem, Luc Goutry, Yves Leterme, Servais Verherstraeten.
Kristien Grauwels, Mirella Minne, Géraldine Pelzer-Salandra
Jean-Pol Henry, Guy Larcier, Bruno Van Grootenhuijsen.
Pierrette Cahay-André, Denis D'hondt, Jean-Paul Moerman.
Filip De Man, Luc Sevenhuijsen, Jaak Van den Broeck.
Daan Schalck, André Schellens.
Jean-Pierre Grafé, Luc Pauwels.
Alfons Borginon, Karel Van Hoorebeke.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>
DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer	DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Handelingen (Integraal Verslag)	HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
BV : Beknopt Verslag	CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Plenum	PLEN : Séance plénière
COM : Commissievergadering	COM : Réunion de commission

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.générales@laChambre.be
---	--

I. — UITEENZETTING DOOR MEVROUW ISABELLE DURANT, VICE-EERSTE MINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT EN Vervoer

De minister verwijst naar de memorie van toelichting over de artikelen 231 tot en met 233 (DOC 50 0756/001, pp. 114-117).

Artikel 231 beoogt de oprichting van een begrotingsfonds teneinde de controle op de luchtvaart te verscherpen. Formeel werd hierover in de schoot van de regering op 31 maart 2000 een akkoord bereikt. De oprichting van dit fonds is de concretisering van de conclusies van een audit door de ICAO (de internationale burgerluchtvaartorganisatie) van de luchtvaarinspectie.

Artikel 232 ligt daarentegen in het verlengde van het akkoord van 11 februari 2000, eveneens in de schoot van de regering, om de geluidshinder rond de luchthavens van Brussel-Nationaal te verminderen.

Ook hier werd de techniek van een begrotingsfonds gehanteerd om het gestelde doel - het drastisch naar beneden halen van de lawaaihinder - te bereiken.

Artikel 233 heeft tot doel de minister te ontheffen van het recupereren van een bedrag van om en bij de 21 miljoen Belgische frank – voorschotten en leningen betaald in het raam van de wetten betreffende het herstel van oorlogsschade aan private goederen –, vermits het gaat om bedragen die niet meer invorderbaar zijn, hetzij dat de erfenis van de schuldenaren werd geweigerd, hetzij dat deze laatsten als insolvent kunnen worden beschouwd, hetzij dat de schulden zelf verjaard zijn.

II. — UITEENZETTING DOOR DE HEER PIERRE CHEVALIER, STAATSSECRETARIS VOOR BUITENLANDSE HANDEL, NAMENS DE MINISTER VAN TELECOMMUNICATIE EN OVERHEIDSBEDRIJVEN EN PARTICIPATIES

De staatssecretaris verwijst naar de memorie van toelichting over de artikelen 234 tot en met 239 (DOC 50 0756/001, pp. 117-119).

Namens de regering dient de staatssecretaris twee amendementen in.

Amendement nr. 17(DOC 50 0756/003) heeft tot doel het ontworpen artikel 234 te amenderen. In het oorspronkelijk ontworpen artikel werd de leeftijdsgrens van 65 jaar voor leden van de raad van bestuur vanaf 1 februari 2000 afgeschaft om reden dat De Post in een geliberaliseerde postmarkt op managers van hoog ni-

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE MME ISABELLE DURANT, VICE-PREMIÈRE MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ ET DES TRANSPORTS

La ministre renvoie à l'exposé des motifs concernant les articles 231 à 233 (DOC 50 0756/001, pp. 114-117).

L'article 231 vise à créer un fonds budgétaire en vue d'améliorer les moyens de contrôle de l'aéronautique. Le gouvernement est parvenu à un accord formel sur le sujet le 31 mars 2000. La création de ce fonds est la concrétisation des conclusions d'un audit de l'inspection aéronautique réalisé par l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale).

L'article 232 s'inscrit par contre dans le prolongement de l'accord conclu également au sein du gouvernement, le 11 avril 2000, en vue de réduire les nuisances sonores dans le voisinage de l'aéroport de Bruxelles-National

Dans ce cadre également, on utilise la technique du fonds budgétaire afin d'atteindre l'objectif visé (réduire de manière drastique les nuisances sonores).

L'article 233 vise à dispenser la ministre de récupérer un montant de quelque 21 millions de francs – avances et emprunts accordés en exécution des lois concernant la réparation des dommages de guerre aux biens privés –, étant donné qu'il s'agit de sommes irrécupérables parce qu'ou bien les héritiers ont refusé la succession des débiteurs décédés, ou bien les débiteurs peuvent être considérés comme insolubles, ou bien la prescription est intervenue.

II. — EXPOSÉ PRÉSENTÉ PAR M. PIERRE CHEVALIER, SECRÉTAIRE D'ÉTAT AU COMMERCE EXTÉRIEUR, AU NOM DU MINISTRE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES ET PARTICIPATIONS PUBLIQUES

Le secrétaire d'État renvoie à l'exposé des motifs concernant les articles 234 à 239 (DOC 50 0756/001, pp. 117-119).

Le secrétaire d'État présente deux amendements au nom du gouvernement.

Un *amendement* (n° 17, DOC 50 0756/003) est présenté à l'article 234 du projet. Tel qu'il était libellé initialement, cet article visait à supprimer, pour les membres du conseil d'administration, la limite d'âge fixée à 65 ans, avec effet rétroactif au 1^{er} février 2000. Dans la perspective de la libéralisation des services postaux, La

veau beroep zou kunnen doen. De leeftijdsgrens is een beperking die in deze nieuwe context niet meer te verantwoorden valt.

De Raad van State heeft geoordeeld dat van het gelijkheidsprincipe werd afgeweken en dat er een grondige reden moet zijn om deze afwijking te verrechtvaardigen.

Daarom stelt het amendement voor voornoemde leeftijdsgrens met ingang van 1 februari 2000 voor de leden van de raden van bestuur van alle overheidsbedrijven op te heffen.

Amendement nr. 16 (DOC 50 0756/003) heeft tot doel het ontworpen artikel 238 nog verder te versoepelen om helemaal in overeenstemming te zijn met de Europese richtlijn ter zake en een ingebrekestelling van de Europese Commissie te ontlopen. Ofschoon technisch van aard, heeft het amendement tot doel de mogelijke belemmeringen ten aanzien van bedrijven die op de geliberaliseerde postmarkt actief willen zijn, zoveel mogelijk uit de weg te ruimen.

III. — STEMMINGEN

Art. 231

Dit artikel wordt aangenomen met 8 stemmen en 1 onthouding.

Art. 232 en 233

Deze artikelen worden zonder verdere bespreking eenparig aangenomen.

Art. 234

Amendement nr. 17 van de regering, en bijgevolg het aldus geamendeerde artikel, wordt eenparig aangenomen.

Art. 235 tot 237

Deze artikelen worden zonder verdere bespreking eenparig aangenomen.

Art. 238

Amendement nr. 16 van de regering, en bijgevolg het aldus geamendeerde artikel, wordt eenparig aangenomen.

Poste doit en effet pouvoir recourir aux services d'un management de haut niveau. Dans ce nouveau contexte, la limite d'âge est une contrainte qui ne se justifie plus

Le Conseil d'État a estimé que cette disposition dérogeait au principe d'égalité et que cette dérogation devait être justifiée par un motif sérieux.

C'est pourquoi l'amendement tend à supprimer la limite d'âge précitée pour les membres des conseils d'administration de l'ensemble des entreprises publiques, avec effet au 1^{er} février 2000.

L'amendement n° 16 (DOC 50 0756/003) tend à assouplir davantage l'article 238 du projet afin d'assurer une concordance complète avec la directive européenne en la matière et d'éviter de s'exposer à une mise en demeure de la Commission européenne. Bien qu'il soit de nature technique, l'amendement tend à lever au maximum les obstacles éventuels auxquels les entreprises qui souhaitent être actives sur le marché des services postaux pourraient être confrontées.

III. — VOTES

Art. 231

Cet article est adopté par 8 voix et une abstention.

Art. 232 et 233

Ces articles ne donnent lieu à aucune discussion et sont adoptés à l'unanimité.

Art. 234

L'amendement n° 17 du gouvernement, et par conséquent l'article ainsi modifié, est adopté à l'unanimité.

Art. 235 à 237

Ces articles ne donnent lieu à aucune discussion et sont adoptés à l'unanimité.

Art. 238

L'amendement n° 16 du gouvernement, et par conséquent l'article ainsi modifié, est adopté à l'unanimité.

Art. 239

Dit artikel wordt zonder verdere bespreking eenparig aangenomen.

*
* *

Het geheel van de aan de commissie voorgelegde bepalingen, aldus geamendeerd, wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Marie-Thérèse COENEN Francis VAN DEN EYNDE

Art. 239

Cet article ne donne lieu à aucune discussion et est adopté à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble des dispositions soumises à la commission, tels qu'ils ont été modifiés, est adopté à l'unanimité.

La rapporteuse,

Marie-Thérèse COENEN Francis VAN DEN EYNDE

Lijst van de bepalingen die uitvoeringsmaatregelen vergen (toepassing Rgt art. 18, 4 a), tweede lid) : Nihil

Liste des dispositions qui nécessitent des mesures d'exécutions : nihil