

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 november 1999

WETSVOORSTEL

**tot uitbreiding van het aantal
rechthebbenden op fiscale voordelen
bij aankoop en gebruik van een auto
voor personenvervoer**

(ingediend door de heer Daniël Vanpoucke)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 novembre 1999

PROPOSITION DE LOI

**étendant à de nouvelles catégories de
bénéficiaires les avantages fiscaux octroyés
lors de l'achat et de l'utilisation d'une
voiture destinée au transport de personnes**

(déposée par M. Daniël Vanpoucke)

AGALEV-ECOLO	:	Anders Gaan Leven / Écologistes Confédérés pour l'Organisation de lutttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front national
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000	:	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer	DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA : Questions et Réponses écrites
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)	HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
BV	:	Beknopt Verslag	CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Plenum	PLEN : Séance plénière
COM	:	Commissievergadering	COM : Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een wijziging, de tekst over van voorstel n^o 129/1-95/96, van Maurice Didden.

De fiscale wetgeving op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde (BTW), de belasting op de inverkeerstelling en de verkeersbelasting op de autovoertuigen voorziet in voordelen ten gunste van sommige categorieën van invaliden en gehandicapten bij het verkrijgen of het gebruik van een nieuwe of tweedehandse auto voor personenvervoer.

Meer specifiek gaat het hier om :

- A. sommige oorlogsinvaliden;
- B. sommige invaliden en gehandicapten.

Namelijk :

- personen die volledig blind zijn;
- personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen zijn geamputeerd;
- personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt.

De vaststelling van de aard en de graad van de handicap behoort tot de bevoegdheid van de speciale in de wet vermelde overheden die het getuigschrift uitreiken.

De *ratio legis* van de bestaande fiscale voordelen is een tegemoetkoming van de wetgever aan categorieën van mindervaliden met ernstige verplaatsingsproblemen. Uit de opsomming van de huidige categorieën van begunstigten blijkt dit duidelijk. In de praktijk blijkt nochtans dat heel wat gehandicapten en invaliden met minstens even ernstige verplaatsingsproblemen als de huidige rechthebbenden van de fiscale voordelen verstoken blijven onder meer omdat hun beperking niet exclusief en rechtstreeks te wijten is aan een aandoening aan de onderste ledematen.

Meer specifiek denken we hier aan mensen met multiple sclerose, de ziekte van Parkinson, de ziekte van Huntington, de ziekte van Bechterew, de ziekte van Duchene, alsook mensen met ernstige hartaandoeningen en cara-patiënten.

Dit wetsvoorstel wil dan ook deze mensen met ernstige verplaatsingsproblemen, overeenkomstig de geest van de wet, de bestaande fiscale voordelen laten genieten.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, moyennant une modification, le texte de la proposition n^o 129/1-95/96 de M. Maurice Didden.

La législation fiscale en matière de taxe sur la valeur ajoutée (TVA), de taxe de mise en circulation et de taxe de circulation sur les véhicules automobiles accorde des avantages à certaines catégories d'invalides et de handicapés pour l'acquisition ou l'utilisation d'une voiture neuve ou d'occasion destinée au transport de personnes.

Il s'agit plus particulièrement des catégories suivantes :

- A. certains invalides de guerre;
- B. certains invalides et handicapés.

À savoir :

- les personnes atteintes de cécité complète;
- les personnes atteintes de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres;
- les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins.

La constatation de la nature et du degré du handicap relève de la compétence des autorités spéciales désignées par la loi et chargées de délivrer le certificat.

Les avantages fiscaux existants ont pour objet de venir en aide aux personnes moins valides qui ont de graves problèmes de mobilité. Ce souci ressort clairement de l'énumération des catégories de bénéficiaires. Il s'avère toutefois dans la pratique que bon nombre de handicapés qui ont des problèmes de mobilité au moins aussi graves ne bénéficient pas de ces avantages fiscaux parce que la réduction de leur mobilité ne résulte pas exclusivement et directement d'une infirmité frappant les membres inférieurs.

Nous pensons plus particulièrement à cet égard aux personnes atteintes de la sclérose en plaques, de la maladie de Parkinson, de la maladie de Huntington, de la maladie de Bechterew, de la maladie de Duchene ainsi que les personnes atteintes de graves affections cardiaques et d'affections respiratoires chroniques spécifiques.

La présente proposition vise dès lors, conformément à l'esprit de la loi, à étendre à ces personnes ayant de graves problèmes de mobilité, le bénéfice des avantages fiscaux existants.

Meer specifiek wordt in het wetsvoorstel :

- 1) het stelsel van verlaagd BTW-tarief;
- 2) de vrijstelling inzake de belasting op de inverteerstelling;
- 3) de vrijstelling inzake de verkeersbelasting op de autovoertuigen uitgebreid tot volgende categorieën van invaliden en gehandicapten :

- 1) personen met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %;
- 2) personen waarvan de graad van zelfredzaamheid op ten minste 12 punten wordt vastgesteld.

De door het wetsvoorstel beoogde twee nieuwe categorieën van invaliden en gehandicapten, die in de toekomst ook de fiscale voordelen zouden kunnen genieten, komen trouwens nu reeds in aanmerking om de speciale parkeerkaart te verkrijgen.

Dit is een duidelijke aanwijzing dat hun ernstige verplaatsingsproblemen door een ander deel van de wetgeving reeds erkend zijn. Een aanpassing op het stuk van de fiscale voordelen is dan ook noodzakelijk.

Opmerking : krachtens artikel 4, § 4, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, blijft de federale wetgever bevoegd voor het vaststellen van de heffingsgrondslag, alsook van de aanslagvoet en de vrijstellingen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen, maar kan hij een wijziging in een van deze elementen slechts doorvoeren met instemming van de gewestregeringen. Aangezien artikel 3 van dit voorstel voorziet in een bijkomende vrijstelling van de verkeersbelasting, zal de bedoelde instemming vereist zijn.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel regelt de uitvoering van de bepalingen van artikel 83 van de Grondwet.

Art. 2

Dit artikel wijzigt de bijlage van het koninklijk besluit n° 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven. In tabel A (goederen en diensten onderworpen aan het tarief van 6 %) wordt rubriek XXII, afdeling 1, § 1, 2° gewijzigd om het verlaagd BTW-tarief van 6 % ook toepasselijk te maken op automobielen voor perso-

La présente proposition vise plus particulièrement à étendre :

- 1) le régime du taux réduit de la TVA;
- 2) l'exemption de la taxe de mise en circulation;

3) l'exemption de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles aux catégories suivantes d'invalides et de handicapés :

- 1) les personnes atteintes d'une invalidité permanente de 80 % au moins;
- 2) les personnes dont le degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins.

Les deux nouvelles catégories d'invalides et de handicapés visées par la présente proposition de loi, qui pourraient également bénéficier des avantages fiscaux à l'avenir, peuvent d'ailleurs d'ores et déjà prétendre au bénéfice de la carte spéciale de stationnement.

Cela montre clairement que leurs difficultés de déplacement sont déjà reconnues dans un autre secteur de la législation. Il s'impose dès lors d'adapter également la législation fiscale.

Observation : en vertu de l'article 4, § 4, de la loi spéciale du 16 janvier 1989, relative au financement des communautés et des régions, le législateur fédéral reste compétent pour fixer la base d'imposition, ainsi que le taux d'imposition et les exonérations de la taxe de circulation sur les véhicules automoteurs, mais toute modification de l'un de ces éléments ne peut être effectuée qu'avec l'accord des gouvernements régionaux. Étant donné que l'article 3 de la présente proposition de loi prévoit une exonération complémentaire de la taxe de circulation, cet accord sera requis.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article exécute les dispositions de l'article 83 de la Constitution.

Art. 2

Cet article modifie l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux. La rubrique XXII, section 1^{re}, § 1^{er}, 2°, du tableau A de cette annexe (biens et services soumis au taux de 6 %) est modifiée de manière à ce que le taux réduit à 6 % s'applique également aux voitures automobiles destinées au transport sur route

nenvervoer langs de weg, die voor persoonlijk gebruik worden ingevoerd of verkregen door :

- personen met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %;
- personen van wie de graad van zelfredzaamheid op ten minste 12 punten wordt vastgesteld.

Art. 3

Aangezien de fiscale voordelen tevens in een vrijstelling voorzien inzake de verkeersbelasting op de autovoertuigen wordt de aanpassing ook hier doorgevoerd.

Art. 4

Aangezien de fiscale voordelen tevens in een vrijstelling voorzien inzake de belasting op de inverkeerstelling wordt de aanpassing ook hier doorgevoerd.

Art. 6 en 7

Deze artikelen regelen de inwerkingtreding.

Daniël VANPOUCKE (CVP)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit n° 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt in de bijlage, in tabel A, rubriek XXII, afdeling 1, § 1, het punt 2° vervangen door de volgende tekst :

- « 2° a) personen die volledig blind zijn;
- b) personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen zijn geamputeerd;

des personnes, lorsqu'elles sont importées ou acquises pour être utilisées comme moyen de locomotion personnel par :

- des personnes atteintes d'une invalidité permanente de 80 % au moins;
- des personnes dont le degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins.

Art. 3

Étant donné que les avantages fiscaux octroyés comportent également une exemption de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, la législation est également adaptée sur ce point.

Art. 4

Étant donné que les avantages fiscaux octroyés comportent également une exemption de la taxe de mise en circulation, la législation est également adaptée sur ce point.

Art. 6 et 7

Ces articles règlent l'entrée en vigueur de la loi.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Au tableau A, point XXII, section 1^{re}, § 1^{er}, de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, le point 2° est remplacé par le texte suivant :

- « 2° a) les personnes frappées de cécité complète;
- b) les personnes frappées de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres;

c) personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;

d) personen met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %;

e) personen van wie de graad van zelfredzaamheid op minstens 12 punten wordt vastgesteld. ».

Art. 3

Artikel 5, § 1, 3°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt vervangen als volgt :

« 3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door :

a) de militaire of burgerlijke groot-oorlogsinvaliden, die een invaliditeitspensioen van ten minste 60 % genieten;

b) de personen die volledig blind zijn;

c) de personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen;

d) de personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;

e) personen met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %;

f) personen van wie de graad van zelfredzaamheid op minstens 12 punten wordt vastgesteld. ».

Art. 4

In artikel 96, eerste lid, 3°, van hetzelfde Wetboek, wordt het punt b) vervangen door de volgende tekst :

« b) personen die volledig blind zijn;

c) personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen zijn geamputeerd;

d) personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;

e) personen met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %;

f) personen van wie de graad van zelfredzaamheid op minstens 12 punten wordt vastgesteld. »

Art. 5

In artikel 15, § 1, van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt het laatste lid aangevuld als volgt :

c) les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins;

d) les personnes atteintes d'une invalidité permanente de 80 % au moins;

e) les personnes dont le degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins. ».

Art. 3

L'article 5, § 1^{er}, 3°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est remplacé par le texte suivant :

« 3° les ambulances et les véhicules utilisés comme moyen de transport personnel par :

a) les grands invalides de guerre, militaires ou civils, jouissant d'une pension d'invalidité de 60% au moins;

b) les personnes frappées de cécité complète;

c) les personnes frappées de paralysie entière des membres inférieurs;

d) les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins;

e) les personnes atteintes d'une invalidité permanente de 80 % au moins;

f) les personnes dont le degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins. ».

Art. 4

L'article 96, premier alinéa, 3°, b), du même code est remplacé par le texte suivant :

« b) les personnes frappées de cécité complète;

c) les personnes frappées de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres;

d) les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins;

e) les personnes atteintes d'une invalidité permanente de 80 % au moins;

f) les personnes dont le degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins. »

Art. 5

À l'article 15, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le dernier alinéa est complété comme suit :

« of dat hij aangetast is met een blijvende invaliditeit van minstens 80 %, of dat zijn graad van zelfredzaamheid op minstens 12 punten wordt vastgesteld. »

Art. 6

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2000.

Art. 7

De Koning wordt belast met de uitvoering van deze wet.

12 oktober 1999

Daniël VANPOUCKE (CVP)

« ou qu'il est atteint d'une invalidité permanente de 80 % au moins, ou que son degré d'autonomie est fixé à 12 points au moins. »

Art. 6

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2000.

Art. 7

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

12 octobre 1999