

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

22 AVRIL 1999

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 5 du Code des
taxes assimilées aux impôts
sur les revenus**

(Déposée par M. Dirk Pieters)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Certains véhicules ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique. Avant l'entrée en vigueur de la loi du 25 janvier 1999 portant modification du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le régime fiscal de ces véhicules était réglé par l'article 19 dudit Code. La taxe de circulation due pour ces véhicules était alors réduite au neuvième, aux deux neuvièmes ou au tiers de son montant relatif à l'année entière, suivant que le nombre de jours de leur utilisation n'excédait pas respectivement 30, 60 ou 90 jours par an.

La loi du 25 janvier 1999 a profondément réformé la réglementation relative à la taxe de circulation conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil du 25 octobre 1993 relative à l'application par les États membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures. Cette directive s'applique exclusivement aux véhicules dont le poids total en charge autorisé atteint au moins 12 tonnes.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

22 APRIL 1999

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 5 van het
Wetboek van de met de
inkomstenbelasting gelijkgestelde
belastingen**

(Ingediend door de heer Dirk Pieters)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sommige voertuigen maken maar af en toe gebruik van de openbare weg. Vóór de wetswijziging van 25 januari 1999 werd het belastingregime voor die voertuigen geregeld in artikel 19 van het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen (WIGB). De verkeersbelasting werd gereduceerd tot 1/9, 2/9 of 1/3 van het bedrag voor het gehele jaar, voor zover deze voertuigen ten hoogste 30, 60 of 90 dagen per jaar gebruikt werden.

De regelgeving met betrekking tot de verkeersbelasting werd grondig hervormd door de wet van 25 januari 1999. Deze hervorming was gebaseerd op de richtlijn 93/89/EEG van de Raad van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de lidstaten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgeden en gebruiksrechten. Deze richtlijn is enkel van toepassing op voertuigen

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

L'article 6.3, deuxième tiret, de la directive dispose que les États membres peuvent appliquer des taux réduits ou des exonérations pour «les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique de l'État membre d'immatriculation et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence et sous réserve de l'accord de la Commission.».

Conformément à cette disposition, la loi du 25 janvier 1999 a modifié l'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. En vertu du nouvel article 5, § 2, dudit Code, les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique sont exemptés de la taxe de circulation. Ces véhicules doivent toutefois avoir une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes. En conséquence, les véhicules d'une masse maximale autorisée inférieure à 12 tonnes sont soumis à la taxe de circulation, ce qui paraît à tout le moins illogique. Pourquoi introduire une distinction en fonction du poids? La directive n'interdit nullement que l'exonération s'applique également aux véhicules d'un poids inférieur à 12 tonnes. Vu le régime qui s'appliquait précédemment aux véhicules utilisés occasionnellement, la présente proposition vise à étendre l'exonération à l'ensemble des véhicules circulant occasionnellement sur la voie publique.

Une remarque s'impose enfin en ce qui concerne la procédure législative à suivre. Etant donné que la présente proposition de loi vise à modifier les exemptions de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, elle ne peut être adoptée que moyennant l'accord des gouvernements régionaux (art. 4, § 4, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions).

waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht ten minste 12 ton bedraagt. Artikel 6.3, tweede lid, van de richtlijn bepaalt dat de lidstaten verlaagde tarieven of vrijstellingen kunnen toepassen voor «voertuigen die slechts af en toe deelnemen aan het verkeer op de openbare weg in de Lid-Staat van registratie en die gebruikt worden door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing, en onder het voorbehoud van de toestemming van de Commissie».

Op basis van deze bepaling werd bij de wet van 25 januari 1999 artikel 5 van het WIGB gewijzigd. Krachtens paragraaf 2 van dat artikel zijn voertuigen die slechts af en toe op de openbare weg rijden in België vrijgesteld. Het moet wel gaan om voertuigen met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton. Voertuigen van minder dan 12 ton die slechts af en toe op de openbare weg rijden, moeten wel verkeersbelasting betalen. Deze situatie lijkt wat onlogisch. Waarom dat onderscheid volgens gewicht? De richtlijn verbiedt geenszins dat de vrijstelling ook van toepassing is op voertuigen van minder dan 12 ton. Mede omwille van het regime dat vroeger van toepassing was bij beperkt gebruik, wordt voorgesteld de vrijstelling van toepassing te maken voor alle voertuigen.

Tot slot een opmerking over de wetgevingsprocedure. Vermits dit voorstel een wijziging beoogt van de vrijstellingen inzake de verkeersbelasting op de autovoertuigen, kan het slechts aangenomen worden met instemming van de gewestregeringen (artikel 4, § 4, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten).

D. PIETERS

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, remplacé par la loi du 25 janvier 1999, est complété comme suit:

«10° Les véhicules affectés exclusivement au transport de marchandises par route qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence.».

Art. 3

La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 1999.

3 mars 1999.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5, § 1, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen, vervangen bij de wet van 25 januari 1999, wordt aangevuld als volgt:

«10° de voertuigen uitsluitend bestemd voor het goederenvervoer over de weg die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.».

Art. 3

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1999.

3 maart 1999

D. PIETERS