

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

10 JUILLET 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

relative à l'amélioration de la
complémentarité du train
et de la bicyclette

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR MME **Trees PIETERS**

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution a été examinée par votre commission lors de sa réunion du 9 juillet 1997.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Schellens.

A. — Titulaires :		B. — Suppléants :
C.V.P.	M. Ansoms, Mme Pieters (T.), MM. Van Eetvelt, Vermeulen.	MM. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S.	MM. Grosjean, Moock, Toussaint.	MM. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D.	MM. Huts, Taelman, Van Aperen.	MM. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P.	MM. Bartholomeeussen, Schellens.	MM. Cuyt, Roose, Verstraeten.
P.R.L.-	MM. Vandenhaute,	MM. Hotermans, Moerman, Reyn-
F.D.F.	Wauthier.	ders.
P.S.C.	Mme Cahay-André.	MM. Fournaux, Lespagnard.
VL.	M. Geraerts.	MM. Huysentruyt, Spinnewyn.
Blok		Mme Schüttringer, M. Van Dien-
Agalev/M. Vanoost.		deren.
Ecolo		

Voir :

- 1090 - 96 / 97 :

— N° 1 : Proposition de résolution de Mmes Cahay-André, Schüttringer, MM. Ansoms, Demotte, Olaerts, Roose, Van Aperen, Van Dienderen et Wauthier.

Voir aussi :

— N° 3 : Texte adopté par la commission.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

10 JULI 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de verbetering van
de complementariteit van
trein- en fietsgebruik

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR MEVR. **Trees PIETERS**

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 9 juli 1997.

(1) Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : de heer Schellens.

A. — Vaste leden :		B. — Plaatsvervangers :
C.V.P.	H. Ansoms, Mevr. Pieters (T.), HH. Van Eetvelt, Vermeulen.	HH. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S.	HH. Grosjean, Moock, Tous-saint.	HH. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D.	HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	HH. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P.	HH. Bartholomeeussen, Schellens.	HH. Cuyt, Roose, Verstraeten.
P.R.L.-	HH. Vandenhaute,	HH. Hotermans, Moerman, Reyn-
F.D.F.	Wauthier.	ders.
P.S.C.	Mevr. Cahay-André.	HH. Fournaux, Lespagnard.
VL.	H. Geraerts.	HH. Huysentruyt, Spinnewyn.
Blok		Mevr. Schüttringer, H. Van Dien-
Agalev/H. Vanoost.		deren.
Ecolo		

Zie :

- 1090 - 96 / 97 :

— N° 1 : Voorstel van resolutie van Mevr. Cahay-André, Schüttringer en de heren Ansoms, Demotte, Olaerts, Roose, Van Aperen, Van Dienderen en Wauthier.

Zie ook :

— N° 3 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

Signée par des représentants de la plupart des groupes politiques, la présente proposition est le fruit des travaux d'un groupe de travail réuni à l'initiative du président de la commission, après qu'eut d'abord été entamé l'examen d'une proposition de résolution relative à l'insertion d'un chapitre concernant le vélo dans le nouveau contrat de gestion conclu avec la SNCB (proposition n° 896/1 de M. Van Dienderen et Mme Schüttringer).

*
* *

Après que *M. Ansoms* eut rappelé les différentes propositions formulées par le groupe de travail pour améliorer la complémentarité du train et de la bicyclette (voir le dispositif de la présente proposition), sur la base du constat que la SNCB sous-estime le rôle joué par la bicyclette dans les déplacements complémentaires effectués par ses usagers, *le ministre des Transports* a mis en avant sa volonté de répondre aux vœux des auteurs de la proposition : des contacts ont d'ores et déjà été pris en ce sens avec les représentants des usagers et des pressions seront exercées sur la SNCB pour l'inciter à développer la complémentarité entre le train et la bicyclette. Le ministre fait cependant observer que cette volonté du gouvernement ne peut s'exercer que dans le cadre de l'actuelle dotation publique annuelle de la SNCB.

MM. De Croo et Ansoms font observer qu'il n'est pas demandé que cette dotation publique soit augmentée. De toute manière, les dépenses auxquelles donnera lieu le programme de mise en œuvre de la complémentarité du train et de la bicyclette ne portent que sur des montants relativement modestes, ne nécessitant guère qu'une redistribution au sein du cadre financier actuel.

Mme Cahay insiste sur la nécessité que l'obligation soit imposée à la SNCB de promouvoir la complémentarité du vélo et du train dans le cadre de ses missions de service public.

A la suite de ces précisions, la commission décide, sur la proposition de *M. Ansoms* et de *M. Demotte*, d'apporter une correction technique au dernier point du dispositif de la proposition.

Le texte du point 2.5 devient dès lors : « une disposition prévoyant que le financement des dépenses nécessaires à la mise en œuvre du programme soit prévu dans le cadre de la dotation publique annuelle de la SNCB, dans la mesure où ces dépenses concernent des missions de service public ».

*
* *

Dit voorstel, dat werd ondertekend door vertegenwoordigers van de meeste fracties, is het resultaat van de werkzaamheden van een werkgroep die bijeengeroepen werd op initiatief van de commissievoorzitter, nadat eerst een aanvang was gemaakt met de bespreking van een voorstel van resolutie betreffende de invoeging van een hoofdstuk over de fiets in het nieuwe met de NMBS gesloten beheerscontract (voorstel n° 896/1 van de heer Van Dienderen en mevrouw Schüttringer).

*
* *

Nadat *de heer Ansoms* de verschillende voorstellen in herinnering heeft gebracht die de werkgroep had geformuleerd om de complementariteit tussen trein en fiets te verbeteren (zie het beschikkend gedeelte van dit wetsvoorstel) uitgaande van de vaststelling dat de NMBS de rol onderwaardeert die de fiets speelt in het voor- en natransport van haar reizigers, heeft *de minister van Verkeer* erop gewezen dat hij bereid is in te gaan op de wensen van de indieners van het voorstel : daartoe zijn nu al contacten gelegd met de vertegenwoordigers van de reizigers en bij de NMBS zijn stappen gezet om haar ertoe aan te sporen de complementariteit tussen trein en fiets verder te ontwikkelen. De minister merkt evenwel op dat de regering aan haar streven slechts uitvoering kan geven binnen de huidige jaarlijkse overheidsdotatie aan de NMBS.

De heren De Croo en Ansoms merken op dat niet wordt gevraagd dat die overheidsdotatie wordt opgetrokken. Met de uitgaven waartoe het programma tot concretisering van de complementariteit trein/fiets aanleiding zal geven, zijn in elk geval slechts vrij geringe bedragen gemoeid die alleen maar tot een herverdeling binnen het huidige financieel kader nopen.

Mevrouw Cahay beklemtoont de noodzaak de NMBS ertoe te verplichten de complementariteit trein/fiets te bevorderen in het raam van haar opdrachten van openbare dienst.

Ingevolge die preciseringen beslist de commissie, op voorstel van *de heer Ansoms* en *de heer Demotte*, een technische verbetering aan te brengen in het laatste punt van het bepalend gedeelte van het voorstel.

De tekst van punt 2.5 komt derhalve te luiden als volgt : « de bepaling dat in het kader van de jaarlijkse overheidsdotatie van de NMBS wordt voorzien in de financiering van de uitgaven waartoe dit uitvoeringsprogramma noodzaakt, voor zover het daarbij om opdrachten van openbare dienst gaat ».

*
* *

Ainsi corrigée, la proposition de résolution est adoptée à l'unanimité.

La rapporteuse,

T. PIETERS

Le président,

A. SCHELLENS

Het aldus verbeterde voorstel van resolutie wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

T. PIETERS

De voorzitter,

A. SCHELLENS