
**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

9 JUIN 1997

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 29 de l'arrêté royal
du 16 mars 1968 portant coordination
des lois relatives à la police de la
circulation routière**

(Déposée par M. Jos Ansoms)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 29 des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière distingue deux catégories d'infractions au Code de la route, à savoir, d'une part, les infractions graves dont la liste figure dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général de la police sur la circulation routière et, d'autre part, les infractions ordinaires. Des peines différentes ont été prévues pour ces deux types d'infractions.

On peut toutefois se demander si cette classification donne toujours entière satisfaction. Les organisations défendant les intérêts des usagers vulnérables insistent de plus en plus pour que certaines infractions commises vis-à-vis de ces usagers soient rangées parmi les infractions graves. Elles stigmatisent essentiellement le stationnement de véhicules sur les pistes cyclables, les passages pour piétons ou les trottoirs. Ce type d'infractions a même déjà fait l'objet d'une initiative législative à la Chambre des représentants.

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

9 JUNI 1997

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 29 van het
koninklijk besluit van 16 maart 1968
tot coördinatie van de wetten betref-
fende de politie over het wegverkeer**

(Ingediend door de heer Jos Ansoms)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 29 van de Wegverkeerswet onderscheidt twee soorten verkeersovertredingen: enerzijds de zware overtredingen die door de Koning zijn vastgesteld in het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en anderzijds de gewone overtredingen. Voor beide soorten overtredingen werd een verschillende strafmaat vastgesteld.

De vraag is echter of deze indeling nog helemaal voldoet. Belangenorganisaties voor zwakke weggebruikers vragen met steeds meer aandrang om bepaalde overtredingen tegenover zwakke weggebruikers op te nemen in de lijst van zware overtredingen. Vooral het parkeren van wagens op het fietspad, het zebrapad of het voetpad wordt aangeklaagd. Deze overtreding gaf zelfs reeds aanleiding tot een wetgevend initiatief in de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Nous doutons que de telles infractions, dont les usagers vulnérables s'indignent (à juste titre du reste), aient leur place dans la liste des infractions graves. Cette liste concerne en effet les infractions qui constituent une menace manifeste, sérieuse et directe pour la vie des autres usagers de la route. Il n'est pas réellement prouvé, statistiquement, qu'il faille ranger des infractions telles que le stationnement incorrect dans cette catégorie...

Le législateur devrait cependant prendre au sérieux le plaidoyer intuitif des usagers vulnérables. Certaines des infractions prévues par le règlement général sur la police de la circulation routière procèdent en effet d'un comportement particulièrement asocial.

Citons à cet égard:

- le stationnement sur les trottoirs, les pistes cyclables ou les passages pour piétons (qui est un comportement asocial vis-à-vis des usagers vulnérables);
- le stationnement devant une porte de garage ou une entrée (qui est un comportement asocial vis-à-vis des riverains);
- le stationnement aux endroits prévus pour les handicapés ou l'utilisation illicite de la carte de stationnement destinée aux handicapés (qui est un comportement asocial vis-à-vis d'un groupe particulièrement vulnérable);
- le fait d'entraver la circulation, par exemple, en stationnant en double file;
- l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute afin d'éviter les files, ce qui irrite vivement les autres automobilistes;
- l'utilisation de la chaussée par les cyclistes, alors qu'il existe une piste cyclable en bon état;
- le stationnement sur un site réservé aux bus ou trams;
- le stationnement empêchant le passage d'un tram.

On ne peut nier que ces comportements asociaux deviennent de plus en plus fréquents. C'est pourquoi il nous apparaît souhaitable de prévoir, à l'article 29 de la loi sur la circulation routière, une catégorie particulière d'infractions asociales, qui méritent d'être sanctionnées plus lourdement que les infractions ordinaires, parce qu'elles sont source de nuisances pour les autres usagers, sans pour autant pouvoir être assimilées à des infractions graves.

Nous tenons cependant à souligner que, ainsi qu'il ressort clairement des exemples que nous donnons, les infractions commises par des piétons ou des cyclistes à l'égard des autres usagers de la route pourront également figurer sur la liste des infractions asociales. Il s'agit, en effet, d'inciter tous les usagers, quel que soit leur mode de transport, à adopter un comportement plus social dans la circulation.

Wij hebben er onze twijfels over, of zulke overtredingen waaraan zwakke weggebruikers zich (overigens volkomen terecht) ergeren, thuishoren in de lijst van de zware overtredingen. Deze lijst heeft betrekking op de overtredingen die een manifeste, ernstige en rechtstreekse bedreiging inhouden voor het leven van andere weggebruikers. En het is statistisch niet echt bewezen dat overtredingen als het foutparkeren tot deze categorie gerekend moet worden...

Toch moet de wetgever de intuïtie, die uit de pleidooien van de zwakke weggebruikers spreekt, ernstig nemen. Er zijn in het verkeersreglement een aantal overtredingen die bijzonder asociaal genoemd kunnen worden.

Enkele voorbeelden:

- het parkeren op het voetpad, het fietspad of de oversteekplaats (asociaal tegenover de zwakke weggebruikers);
- het parkeren voor een garagepoort of een inrit (asociaal tegenover de bewoners);
- het parkeren op plaatsen voor gehandicapten of het onrechtmatige gebruik van de parkeerkaart voor gehandicapten (asociaal tegenover deze zwakke bevolkingsgroep);
- het belemmeren van de doorstroming, bijvoorbeeld door het dubbelparkeren;
- het gebruik van de pechstrook van een autosnelweg om de file te ontwijken, dat de sfeer bij de andere automobilisten verpest;
- het gebruik van de rijbaan door fietsers, terwijl er een degelijk fietspad is;
- het parkeren op een bedding, gereserveerd voor bussen of trams;
- zodanig parkeren dat een tram niet kan passeren.

Men kan niet ontkennen dat dit asociale gedrag toeneemt. Daarom achten wij het aangewezen om in artikel 29 van de Wegverkeerswet een aparte categorie van asociale overtredingen op te nemen, die zwaarder bestraft moeten worden dan de gewone overtredingen, omdat zij bijzonder hinderlijk zijn voor andere verkeersdeelnemers, zonder weliswaar tot de zware overtredingen gerekend te kunnen worden. Dat is de bedoeling van dit voorstel.

Hierbij willen wij er wel op wijzen dat, zoals reeds duidelijk gemaakt door de voorbeelden, ook overtredingen van voetgangers of fietsers tegenover de andere weggebruikers principiëel in aanmerking komen voor de opname in de lijst van asociale overtredingen. Het komt erop aan alle verkeersdeelnemers, wat ook de vervoerswijze weze, aan te zetten tot een socialer gedrag in het verkeer.

La liste des infractions asociales doit être établie par le Roi. Et nous proposons de fixer le montant (minimum) de l'amende prévue pour les infractions asociales à deux fois et demie le montant des amendes infligées pour les infractions ordinaires.

Il ne faut pas confondre comportement asocial et comportement agressif. L'agressivité sur la route s'accompagne généralement d'injures ou de coups et blessures. En revanche, un comportement asocial dans le trafic peut être à l'origine d'un comportement agressif. En luttant contre les comportements asociaux, on peut donc contribuer à réduire l'agressivité dans le trafic.

Pour terminer, soulignons que notre objectif n'est pas d'introduire de nouvelles infractions dans le Code de la route. Il s'agit essentiellement de sanctionner plus lourdement certaines infractions existantes.

De lijst van asociale overtredingen moet door de Koning worden vastgesteld. En wij stellen voor om het (minimum)boetebedrag voor asociale overtredingen te bepalen op 2,5 maal de boete voor gewone overtredingen.

Asociaal verkeersgedrag is niet hetzelfde als verkeersagressie. Verkeersagressie wordt dikwijls gekenmerkt door scheldpartijen, slagen en verwondingen. Asociaal verkeersgedrag ligt echter wel nogal eens aan de basis van verkeersagressie. In die zin kan een aanpak van het asociale gedrag ook bijdragen tot de bestrijding van verkeersagressie.

Tot slot leggen wij er de nadruk op dat het niet onze bedoeling is nieuwe overtredingen in het verkeersreglement te introduceren. Het is er ons vooral om te doen bepaalde overtredingen zwaarder te beboeten.

J. ANSOMS

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

A l'article 29 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière, remplacé par la loi du 9 juin 1975, sont apportées les modifications suivantes:

1° entre l'alinéa 1er et l'alinéa 2, l'alinéa suivant est inséré :

«Les infractions asociales aux règlements précités, spécialement désignées comme telles par le Roi, sont punies d'un emprisonnement d'un jour à un mois et d'une amende de 25 F à 500 F, ou d'une de ces peines seulement.»;

2° à l'alinéa 5, qui devient l'alinéa 6, les mots «ou au troisième» sont insérés entre les mots «deuxième» et «alinéa».

14 mai 1997

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, vervangen bij de wet van 9 juni 1975, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het eerste en het tweede lid wordt het volgende lid ingevoegd:

«De speciaal door de Koning als zodanig aangewezen asociale overtredingen van voormelde reglementen worden gestraft met gevangenisstraf van een dag tot een maand en met geldboete van 25 frank tot 500 frank of met een van die straffen alleen.»;

2° in het vijfde lid, dat het zesde lid wordt, worden tussen de woorden «tweede» en «lid» de woorden «of het derde» ingevoegd.

14 mei 1997

J. ANSOMS
T. PIETERS
J. VAN EETVELT
W. VERMEULEN