

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

17 MARS 1997

PROJET DE LOI

**relatif à la structure et aux taux
des droits d'accises sur les
huiles minérales**

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans le cadre de la suppression des frontières fiscales concomitante à l'établissement et au fonctionnement du marché intérieur, les directives 92/81/CEE et 92/82/CEE du Conseil des Communautés européennes du 19 octobre 1992 (*Journal officiel des Communautés européennes* du 31 octobre 1992, n° L 316) traitent de l'harmonisation des structures et du rapprochement des droits d'accises sur les huiles minérales.

Aux fins d'optimiser le plein effet de certaines de ces dispositions dès leur entrée en vigueur, l'article 2 de la directive 92/108/CEE du Conseil du 14 décembre 1992 (*Journal officiel des Communautés européennes* du 31 décembre 1992, n° L 390) a modifié la directive 92/81 précitée.

Les Etats membres de la CEE devaient se conformer à ces directives au plus tard le 31 décembre 1992. Aussi, ont-elles été transposées dans le droit interne par l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur les huiles minérales et par l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises. Ces deux arrêtés ont été publiés au *Moniteur belge* du 31 décembre 1992 (3^e édition).

En vue de clarifier et de simplifier certaines dispositions communautaires notamment en matière

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

17 MAART 1997

WETSONTWERP

**betreffende de structuur
en de accijnstarieven inzake
minerale olie**

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In het kader van de opheffing van de fiscale grenzen en van de oprichting en de werking van de interne markt, handelen richtlijnen 92/81/EEG en 92/82/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 oktober 1992 (*Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 31 oktober 1992, n° L 316) over de harmonisatie van de structuren en de onderlinge aanpassing van de accijnzen op minerale olie.

Met het oog op de volle uitwerking van sommige van deze bepalingen van bij hun inwerkingtreding, heeft artikel 2 van richtlijn 92/108/EEG van de Raad van 14 december 1992 (*Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 31 december 1992, n° L 390) voornoemde richtlijn 92/81 gewijzigd.

De lidstaten dienden zich ten laatste op 31 december 1992 naar deze richtlijnen te schikken. Zij werden in binnenlands recht omgezet bij koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie en bij koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen. Beide koninklijke besluiten werden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1992 (3^e uitgave).

Teneinde sommige communautaire bepalingen te verduidelijken en te vereenvoudigen, inzonderheid

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

d'huiles minérales, les articles 2 et 3 de la directive 94/74/CE du Conseil du 22 décembre 1994 (Journal officiel des Communautés européennes du 31 décembre 1994, n° L 365) ont modifié respectivement différents articles de la directive 92/81/CEE et l'article 2 de la directive 92/82/CEE. Ils ont été transposés dans le droit interne par les articles 10 à 16 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 concernant les accises, lequel est entré en vigueur le 1^{er} juillet 1995 (*Moniteur belge* du 1^{er} août 1995).

En outre, suite à diverses décisions gouvernementales compatibles avec les directives européennes, les arrêtés royaux des 27 août 1993, 26 novembre 1993, 30 mai 1994, 23 décembre 1994, 16 octobre 1995, 22 décembre 1995 et 27 septembre 1996 ont modifié l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur les huiles minérales.

Tous les arrêtés royaux précités ont été pris sur base des articles 11 et 13 de la loi générale sur les douanes et accises.

Jusqu'au 31 décembre 1992, cette matière était régie par les dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales coordonnées le 20 novembre 1963 et par la loi du 7 février 1961 concernant le régime d'accise des benzols et des produits analogues.

Par ailleurs, un arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales étend l'exemption partielle du droit d'accise spécial à concurrence de 2 francs le litre prévue par la loi du 9 juillet 1969 concernant le régime d'accise des huiles minérales, à la totalité du gasoil routier destiné aux besoins des sociétés de transport en commun régionales, alors que l'article 4 de ladite loi limitait cette exemption à un contingent annuel de 600 000 hl.

Cet arrêté royal a également été pris sur base de l'article 13 de la loi générale sur les douanes et accises.

La présente loi a pour but essentiel de confirmer tous les arrêtés royaux susvisés sous forme d'un nouveau texte législatif unique et cohérent, intégrant les modifications intervenues et incorporant également, après adaptation à la nouvelle réglementation et actualisation des pénalités, les dispositions encore en vigueur des dispositions légales coordonnées du 20 novembre 1963, de la loi du 7 février 1961 sur le benzol et de l'article 4 de la loi du 9 juillet 1969 qui pourront, partant, être abrogées.

*
* *

Dans le but de faciliter le processus de rapprochement des taux d'accises sur les huiles minérales dans le cadre du programme d'achèvement du marché intérieur, la directive 92/82/CEE contraint les Etats membres à se conformer, selon les produits, à des taux minima.

inzake minerale olie, werden verschillende artikelen van richtlijn 92/81/EEG en artikel 2 van richtlijn 92/82/EEG gewijzigd door respectievelijk artikel 2 en 3 van richtlijn 94/74/EG van de Raad van 22 december 1994 (Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen van 31 december 1994, n° L 365). Zij werden in binnenlands recht omgezet door de artikelen 10 tot 16 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 betreffende de accijnzen dat van kracht is geworden op 1 juli 1995 (*Belgisch Staatsblad* van 1 augustus 1995).

Daarenboven werd met verschillende met de Europese richtlijnen verenigbare regeringsbeslissingen, het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 augustus 1993, 26 november 1993, 30 mei 1994, 23 december 1994, 16 oktober 1995, 22 december 1995 en 27 september 1996.

Voornoemde koninklijke besluiten werden uitgevaardigd op grond van de artikelen 11 en 13 van de algemene wet inzake douane en accijnzen.

Tot 31 december 1992 waren ter zake de wettelijke bepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, gecoördineerd op 20 november 1963 en de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten toepasselijk.

Een koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, heeft anderzijds de gedeeltelijke vrijstelling van 2 frank per liter bijzondere accijns bij toepassing van de wet van 9 juli 1996 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, uitgebreid tot het totale verbruik van dieselgasolie door de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer waar ingevolge artikel 4 van deze wet de vrijstelling beperkt was tot een jaarlijks contingent van 600 000 hl.

Dit besluit werd eveneens genomen op grond van artikel 13 van de algemene wet inzake douane en accijnzen.

Onderhavige wet strekt ertoe bedoelde koninklijke besluiten te bekrachtigen in de vorm van een nieuwe samenhangende wettekst waarin de wijzigingen werden opgenomen evenals, na aanpassing aan de nieuwe reglementering en na herziening van de strafbepalingen, de nog van kracht zijnde beschikkingen van de gecoördineerde wetsbepalingen van 20 november 1963, van de wet van 7 februari 1961 inzake benzol en van artikel 4 van de wet van 9 juli 1969 die bijgevolg mogen worden opgeheven.

*
* *

Teneinde, in het kader van de voltooiing van de interne markt, de aanpassing van de accijnstarieven op minerale olie te vergemakkelijken, werden de lidstaten ingevolge richtlijn 92/82/EEG verplicht, per produkt, minimumtarieven te respecteren.

Cependant, pour assurer le bon fonctionnement du marché intérieur, le simple rapprochement des taux d'accises dans la Communauté n'est pas suffisant. De fait, depuis le choc pétrolier de 1973, les écarts entre les systèmes fiscaux nationaux ont eu tendance à s'accroître. Les disparités se sont encore accrues lors des élargissements successifs de la Communauté. En outre, les tensions monétaires et les accès périodiques d'instabilité sur le marché international du pétrole, les considérations de politique énergétique qui en ont découlé et l'importance croissante accordée aux questions d'environnement ont modifié le contexte dans lequel s'inscrivent les régimes fiscaux applicables aux huiles minérales. Partant, il était indispensable de fixer le cadre dans lequel l'accise devait être perçue et d'établir une structure commune dans les domaines où un maintien des disparités des pratiques nationales entraverait ou fausserait la libre circulation des marchandises après la suppression des contrôles frontaliers. Cette approche n'implique pas la mise en place d'un système fiscal tout à fait homogène et uniforme, mais seulement une coordination suffisante pour garantir que des produits analogues soient généralement taxés de façon analogue et que les différences d'origine fiscale entre les prix finals de ces produits ne soient pas telles qu'elles encouragent des achats frauduleux.

La présente loi répond à la finalité de ces deux directives européennes. Outre la fixation des taux d'accise nationaux — lesquels respectent les minima européens — le dispositif tend en effet en substance :

- à identifier clairement les produits à taxer;
- à définir, indépendamment des mesures horizontales résultant de la loi relative au régime général des produits soumis à accises, certaines circonstances génératrices de l'accise spécifiques aux huiles minérales;
- à fixer les régimes d'exonération ou de taxation à taux réduit applicables à la fourniture de certaines huiles minérales;
- à déterminer les mesures de contrôle nécessaires pour garantir la bonne application des dispositions qui précèdent.

COMMENTAIRE PAR ARTICLE

Article 1^{er}

En vertu de l'article 83 de la Constitution, tout projet de loi doit préciser s'il règle une matière visée à l'article 74, 77 ou 78.

Comme la présente loi a pour objet une matière fiscale, celle-ci relève de l'article 78 de la Constitution, lequel prévoit la procédure « bicamérale par option ».

Om de goede werking van de interne markt te waarborgen volstaat het louter onderling aanpassen van de accijnstarieven in de Gemeenschap evenwel niet. In feite werd, sedert de petroleumcrisis van 1973, de kloof tussen de nationale fiscale stelsels steeds breder. Door de opeenvolgende uitbreidingen van de Gemeenschap werden de verschillen alsmaar groter. Bovendien hebben monetaire spanningen en periodes van onstandvastigheid op de internationale petroleummarkt, het energiebeleid dat hieruit is voortgevloeid en de groeiende belangstelling voor de milieuproblematiek, de samenhang gewijzigd van de op minerale olie toegepaste fiscale stelsels. Van bij de aanvang was het noodzakelijk het kader vast te leggen waarbinnen de accijnzen moesten worden geïnd en diende een gemeenschappelijke structuur te worden ingesteld binnen de domeinen waar het behoud van ongelijkheden in de nationale toepassingen, het vrije verkeer van goederen zou belemmeren of vervalsen na de afschaffing van de grenscontroles. Deze aanpak betekent niet de instelling van een volledig homogeen en uniform fiscaal systeem maar leidt enkel tot een afdoende coördinatie die ervoor moet zorgen dat gelijksoortige produkten op een analoge wijze worden belast en dat fiscale verschillen in de eindprijs van deze produkten geen frauduleuze aankopen aanmoedigen.

Bijgaande wet beantwoordt aan de doeleinden van beide Europese richtlijnen. Naast het vastleggen van nationale accijnstarieven — die de Europese minima respecteren — heeft deze beschikking in hoofdzaak tot doel :

- duidelijk de te belasten produkten te identificeren;
- los van de algemeen geldende maatregelen voortvloeiend uit de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, bepaalde omstandigheden eigen aan het bestaan van de specifieke accijns voor minerale oliën te definiëren;
- de vrijstellingen of de belastingsverminderingen toepasselijk op de levering van bepaalde minerale oliën vast te stellen;
- de controlemaatregelen vereist voor een correcte toepassing van bovengenoemde bepalingen vast te stellen.

COMMENTAAR PER ARTIKEL

Artikel 1

Krachtens artikel 83 van de Grondwet moet elk wetsontwerp vermelden of het een aangelegenheid regelt bedoeld bij artikel 74, 77 of 78.

Daar deze wet een fiscale materie betreft valt ze onder de toepassing van artikel 78 van de Grondwet welke een procedure « met twee kamers als keuze » voorziet.

Art. 2

Cet article a trait à la définition des codes NC figurant dans le dispositif de la loi à l'instar des mêmes références utilisées dans les directives européennes 92/81/CEE et 92/82/CEE.

Comme les différents produits sont identifiés par référence aux codes NC lesquels font l'objet de mises à jour sporadiques, il est nécessaire, pour des considérations de clarté, de préciser la version visée.

Les articles 2 et 3 de la directive 94/74/CE du 22 décembre 1994 modifiant respectivement les directives 92/81/CEE et 92/82/CEE prévoient qu'en l'espèce, il y a lieu dorénavant de se référer à la version de la nomenclature combinée en vigueur le 1^{er} octobre 1994. Cette modification de date de référence a été transposée par l'article 10 de l'arrêté royal du 30 juin 1995. Le texte proposé est rigoureusement conforme à celui dudit article 10.

Art. 3

Cet article est une copie intégrale de l'article 2 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, tel qu'il a été remplacé par l'article 11 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 concernant les accises, lequel a transposé dans le droit interne l'article 2 de la directive 94/74/CE modifiant la directive 92/81/CEE.

L'article 3 énumère les produits soumis à accise sur la base des codes de la Nomenclature combinée. Il vise à établir une liste complète des hydrocarbures susceptibles d'être utilisés comme combustibles ou comme carburants pour moteurs. Pour des considérations liées au contrôle, la liste comprend également des hydrocarbures chimiquement purs, dont l'utilisation dans ce contexte peut être considérée comme théorique.

Le recours à la nomenclature combinée se justifie du fait que celle-ci est le seul inventaire légalement établi de produits qui puisse être utilisé à des fins fiscales. Les codes NC indiquent clairement les produits qui doivent être soumis à accise. Ils constituent le lien essentiel entre le champ d'application global de l'accise harmonisée au niveau communautaire, tel qu'il est défini par le présent article, et les articles subséquents de la loi.

Art. 4 et 5

Le texte de ces articles est repris tel quel des articles 3 et 4 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales qui transposaient l'article 2, paragraphes 2 et 3 de la directive 92/81/CEE.

Art. 2

Dit artikel houdt verband met de definities van de GN-codes in het bepalend gedeelte van de wet in navolging van de in de Europese richtlijnen 92/81 en 92/82 gebruikte referenties.

Gezien de verschillende produkten worden geïdentificeerd onder verwijzing naar de GN-codes en deze nu en dan worden bijgewerkt, is het nodig, voor alle duidelijkheid, de beschouwde versie nader te bepalen.

De artikelen 2 en 3 van Richtlijn 94/74/EG van 22 december 1994 tot wijziging van respectievelijk richtlijnen 92/81/EEG en 92/82/EEG bepalen dat in onderhavig geval voortaan de versie van de gecombineerde nomenclatuur, van kracht op 1 oktober 1994, van toepassing is. Deze wijziging van de referentiedatum werd bij artikel 10 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 omgezet. De voorgestelde tekst is volstrekt gelijk aan deze van voornoemd artikel 10.

Art. 3

Dit artikel is een integrale weergave van artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie zoals het werd vervangen door artikel 11 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 betreffende de accijnzen dat artikel 2 van richtlijn 94/74/EG tot wijziging van richtlijn 92/81/EEG in binnenlands recht heeft omgezet.

In artikel 3 worden op basis van de codes van de gecombineerde nomenclatuur de aan accijns onderworpen produkten opgesomd. Het heeft als doel een volledige lijst op te stellen van koolwaterstoffen die als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof kunnen worden gebruikt. Voor controledoeleinden bevat deze lijst ook chemisch zuivere koolwaterstoffen waarvan het hier bedoelde gebruik als theoretisch kan worden beschouwd.

De aanwending van de gecombineerde nomenclatuur is verantwoord doordat deze de enige wettelijk erkende inventaris is van produkten die voor fiscale doeleinden kan worden aangewend. De GN-codes vermelden klaar en duidelijk de produkten die aan accijns moeten worden onderworpen. Zij vormen de voornaamste band tussen het globale toepassingsveld van de op communautair vlak geharmoniseerde accijns zoals gedefinieerd door dit artikel en de overige artikelen van de wet.

Art. 4 en 5

De tekst van deze artikelen werd zonder meer overgenomen van de artikelen 3 en 4 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie; zij zijn de omzetting van artikel 2, paragrafen 2 en 3 van richtlijn 92/81/EEG.

Les produits pour lesquels un taux d'accise est spécifié à l'article 7 sont les essences, le pétrole lampant (kérosène), le gasoil, le fuel lourd et les gaz de pétrole liquéfiés. Les autres hydrocarbures énumérés à l'article 3 ne sont soumis à un taux d'accise qu'au cas où ils sont utilisés comme combustible ou comme carburants et sont dès lors taxés en fonction de leur utilisation.

Pour protéger la base d'imposition, l'accise est étendue à tous les produits de substitution — non repris à l'article 3 — lorsque ceux-ci sont utilisés comme carburants. Toutefois, en vertu de l'article 1^{er} de la décision du Conseil des Communautés européennes du 19 octobre 1992 (Journal officiel des Communautés européennes du 31 octobre 1992, n° L 316), l'article 5 exclut de la taxation le gaz naturel utilisé comme carburant, comme tel était le cas avant le 1^{er} janvier 1993.

L'article 5 prévoit néanmoins la taxation des autres hydrocarbures non solides non visés à l'article 3, lorsqu'ils sont utilisés pour le chauffage.

Art. 6

L'article 6 reproduit le texte de l'article 4bis de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur les huiles minérales, tel qu'il y a été inséré par l'article 12 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 concernant les accises. Il s'agit de la transposition en droit interne de l'article 2, chiffre 2, de la directive 94/74/CE.

Cet article énumère les produits relevant de la catégorie des huiles minérales visées à l'article 3 qui sont à soumettre au régime général de contrôle et de circulation prévu en matière d'accise. Outre les produits soumis à un taux d'accise conformément à l'article 7, cette liste ne comprend que les produits réputés fiscalement sensibles qui sont susceptibles d'être facilement utilisés comme carburants ou combustible, tels par exemple, les benzols, toluols, xylols et le white-spirit en vrac. En d'autres termes, les autres huiles minérales énumérées à l'article 3 mais non reprises à l'article 6 ne sont pas placées sous sujétion accisienne à la sortie de l'entrepôt fiscal où elles ont été fabriquées.

Conformément au paragraphe 2, la liste figurant au paragraphe 1 pourra toutefois être complétée sur base des renseignements que les Etats membres sont tenus de communiquer à la Commission dans l'hypothèse où ceux-ci constateraient que d'autres huiles minérales sont utilisées comme carburant ou combustible.

Enfin, le paragraphe 3 accorde au Ministre des Finances le droit de conclure avec d'autres Etats membres des conventions bilatérales exonérant certains des produits susvisés des contraintes prévues en matière de contrôle et de circulation dans la mesure où il ne s'agit pas de produits soumis à un taux

De produkten waarvoor een accijnstarief werd opgenomen in artikel 7 zijn benzine, kerosine, gasolie, zware stookolie en vloeibaar petroleumgas. De andere koolwaterstoffen opgesomd in artikel 3 zijn slechts aan accijns onderworpen ingeval zij worden gebruikt als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof; zij worden derhalve belast op grond van hun gebruik.

Teneinde de grondslag van de belasting veilig te stellen wordt de accijns uitgebreid tot alle, niet in artikel 3 opgenomen, vervangingsprodukten indien deze worden aangewend als motorbrandstof. Evenwel blijft krachtens artikel 1 van de beschikking van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 oktober 1992 (Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen van 31 oktober 1992, n° L 316) aardgas aangewend als motorbrandstof, ingevolge artikel 5 onbelast, zoals dit het geval was vóór 1 januari 1993.

Indien ze worden gebruikt voor verwarming, worden de andere niet vaste koolwaterstoffen, niet genoemd in artikel 3, ingevolge artikel 5 niettemin belast.

Art. 6

Artikel 6 is de weergave van artikel 4bis van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie zoals ingevoegd door artikel 12 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 betreffende de accijnzen. Het betreft een omzetting in binnenlands recht van artikel 2, cijfer 2 van richtlijn 94/74/EG.

Dit artikel somt de produkten op die behoren tot de categorie van minerale oliën bedoeld bij artikel 3 die moeten worden onderworpen aan de algemene regeling inzake controle en verkeer inzake accijnzen. Behalve de goederen die overeenkomstig artikel 7 onderworpen zijn aan accijnzen bevat deze lijst enkel de als fiscaal gevoelig gekende produkten die gemakkelijk als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof kunnen worden gebruikt zoals bijvoorbeeld benzol, toluol, xylol en white-spirit in bulk. Met andere woorden, de andere in artikel 3 opgesomde minerale oliën, niet opgenomen in artikel 6, zijn, bij het verlaten van het belastingentrepot waar zij werden vervaardigd, niet onder accijnsverband.

De lijst bedoeld in paragraaf 1 zal, overeenkomstig paragraaf 2, in ieder geval vatbaar zijn voor uitbreiding en dit op basis van de inlichtingen die de lidstaten gehouden zijn aan de Commissie te verstrekken indien zou komen vast te staan dat andere minerale oliën als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof werden gebruikt.

Tenslotte, verleent paragraaf 3 aan de Minister van Financiën het recht met andere lidstaten bilaterale akkoorden af te sluiten teneinde sommige van voornoemde produkten vrij te stellen van de maatregelen inzake controle en verkeer dit evenwel voor zover deze niet aan accijnzen zijn onderworpen. In de

d'accise. En pratique, le recours à une telle mesure d'assouplissement ne sera envisagée qu'avec un Etat membre limitrophe et pour autant que des impératifs commerciaux le commande et qu'un contrôle comptable de substitution puisse être correctement organisé. Toutefois, rien ne s'oppose à ce que cette mesure soit concrétisée par le biais d'un simple arrangement administratif signé, au nom du Ministre par le chef de l'Administration.

Art. 7

Le texte de cet article est une réplique de l'article 5 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les huiles minérales, tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 26 novembre 1993, 30 juin 1995, 16 octobre 1995 et 27 septembre 1996. Cet article concrétise à lui seul la transposition de l'ensemble de la directive 92/82/CEE du Conseil du 19 octobre 1992 concernant le rapprochement des taux d'accise sur les huiles minérales modifiée par l'article 3 de la directive 94/74/CE du Conseil du 22 décembre 1994.

A l'instar de la directive 92/82/CEE précitée, les taux d'accises sont exprimés, pour des considérations de clarté, par référence à la désignation commerciale et au code NC de chacun des produits taxés.

Conformément à l'article 3 de la directive 92/81/CEE, ces produits sont soumis à une accise spécifique calculée par 1 000 litres à la température standard de 15° C, sauf pour les fuels lourds, le gaz liquéfié et le méthane, pour lesquels l'accise spécifique est calculée par 1 000 kg.

Les taux des droits d'accise proprement dits (communs avec le Grand-Duché de Luxembourg) existant avant le 1^{er} janvier 1993 sur les carburants ont été maintenus. Par contre, le droit d'accise spécial (autonome à la Belgique) afférent aux carburants a été majoré, pour les essences, le pétrole lampant et le gasoil le 1^{er} décembre 1993 conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 26 novembre 1993, pour les essences et le pétrole lampant le 30 octobre 1995 et le 1^{er} janvier 1996 conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 16 octobre 1995 et les 7 octobre 1996 et 30 décembre 1996 conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 septembre 1996. En tout état de cause, ces taux excèdent les minima fixés par la directive européenne.

En vertu de la décision du Conseil des Communautés européennes du 19 octobre 1992 (Journal officiel des Communautés européennes du 31 octobre 1992, n° L 316), la Belgique a été autorisée à maintenir une accise nulle pour les gaz de pétrole liquéfiés et le méthane utilisés comme carburant.

L'accise frappant le pétrole lampant, le gasoil, les gaz de pétrole liquéfiés et le méthane destinés à des usages industriels et commerciaux a été fixée au taux minimal prévu par la directive européenne, tandis qu'une accise nulle a été maintenue pour ces quatre

praktijk zal een dergelijke versoepeling slechts worden overwogen voor een aangrenzende lidstaat, voor zover de handelsbelangen dergelijke maatregel noodzakelijk maken en een vervangende boekhoudkundige controle kan worden uitgevoerd. Niets belet echter dat deze maatregel wordt uitgevoerd door middel van een eenvoudige administratieve regeling, in naam van de Minister getekend door de Administratiechef.

Art. 7

De tekst van dit artikel is een weergave van artikel 5 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 inzake minerale olie, zoals gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 november 1993, 30 juni 1995, 16 oktober 1995 en 27 september 1996. Dit artikel op zichzelf vormt de omzetting van de volledige Richtlijn 92/82/EEG van de Raad van 19 oktober 1992 betreffende de onderlinge aanpassing van de accijnstarieven voor minerale oliën gewijzigd bij artikel 3 van richtlijn 94/74/EG van de Raad van 22 december 1994.

In navolging van voornoemde richtlijn 92/82/EEG zijn de accijnstarieven, voor de duidelijkheid, vermeld met verwijzing naar de handelsbenaming en naar de GN-code van ieder belast produkt.

Overeenkomstig artikel 3 van richtlijn 92/81/EEG zijn deze produkten onderworpen aan een specifieke accijns berekend per 1 000 liter bij een standaardtemperatuur van 15° C met uitzondering van zware stookolie, vloeibaar gas en methaan waarvoor de specifieke accijns per 1 000 kg werd berekend.

De eigenlijke accijnzen (gemeenschappelijk met het Groot-hertogdom Luxemburg) zoals die voor motorbrandstoffen werden toegepast vóór 1 januari 1993 bleven behouden. Daarentegen werd de bijzondere accijns (autonoom Belgisch) op motorbrandstoffen op 1 december 1993, overeenkomstig artikel 1 van het koninklijk besluit van 26 november 1993, verhoogd voor benzine, kerosine en gasolie en op 30 oktober 1995 en 1 januari 1996, overeenkomstig artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 oktober 1995 en op 7 oktober 1996 en 30 december 1996 overeenkomstig artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 september 1996, voor benzine en kerosine. De minima vastgesteld door de Europese richtlijn worden hoe dan ook door deze tarieven overschreden.

Krachtens de beschikking van 19 oktober 1992 van de Raad van de Europese Gemeenschappen (Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen van 31 oktober 1992, n° L 316) werd België gemachtigd een nultarief te behouden voor vloeibaar petroleumgas en methaan aangewend als motorbrandstof.

De accijns op kerosine, gasolie, vloeibaar petroleumgas en methaan bestemd voor industrieel en commercieel gebruik werd vastgesteld op het minimumtarief van de Europese richtlijn, terwijl voor deze vier produkten een door de overeenkomst toege-

produits lorsqu'ils sont utilisés pour le chauffage ainsi que l'autorise cette même directive.

Quant au fuel lourd qui n'était pas taxé avant le 1^{er} janvier 1993, les taux ont été différenciés selon que le produit contient ou ne contient pas plus de 1 % de soufre de manière à ce que le taux moyen pondéré sur base de la consommation annuelle respective de ces produits atteigne au moins le minimum de 13 écus la tonne fixé par la directive 92/82/CEE et ce conformément aux conditions de l'autorisation accordée à la Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg par la décision 95/585/CE du Conseil du 22 décembre 1995 (Journal officiel des Communautés européennes du 30 décembre 1995, n° L 327). Cette réduction du taux de l'accise sur le fuel lourd dont la teneur en soufre n'excède pas 1 % a pour but d'encourager l'utilisation de combustibles plus respectueux de l'environnement.

La redevance de contrôle prévue par le paragraphe 2 avait déjà été instaurée conformément à la directive européenne 92/82/CEE, par l'article 56 de la loi du 28 décembre 1992 portant des dispositions fiscales, financières et diverses, qui modifiait les dispositions légales coordonnées du 20 novembre 1963 sur les huiles minérales.

Art. 8 à 14

Ces articles reproduisent in extenso le texte des articles 6 à 9, 10, § 1^{er}, 11 et 12 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, étant entendu que les références à l'arrêté royal du 29 décembre 1992 relatif au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accise sont remplacées par celles à la loi de confirmation correspondante. Ils transposent dans le droit interne certaines dispositions de la directive 92/81/CEE selon le tableau de correspondance ci-après :

- art. 8 : article 8, § 3, de la directive 92/81/CEE;
- art. 9 : article 4, § 1^{er}, de la directive 92/81/CEE;
- art. 10 : article 4, § 2, de la directive 92/81/CEE;
- art. 11 : article 4, § 3, de la directive 92/81/CEE;
- art. 12 : article 5, § 1^{er}, de la directive 92/81/CEE;
- art. 13 : article 6 de la directive 92/81/CEE;
- art. 14 : article 7 de la directive 92/81/CEE.

L'article 8, § 1^{er}, définit, selon les termes mêmes de la directive européenne, les usages industriels et commerciaux au bénéfice desquels un taux d'imposition réduit est prévu par l'article 7. On observe que le littéra b) ne vise que le matériel et les machines à l'exclusion des véhicules, selon la qualification usuelle que l'on accorde à ces derniers, à savoir « tout moyen de transport ».

laten nultarief behouden bleef bij aanwending voor verwarming.

Wat zware stookolie betreft die vóór 1 januari 1993 onbelast was, werd een tariefonderscheid gemaakt, naargelang het produkt al dan niet 1 % zwavel bevat, zodanig dat de gemiddelde belasting ingesteld op basis van het respectievelijk jaarlijks verbruik van deze produkten ten minste het door de richtlijn 92/82/EEG vastgestelde minimum van 13 ecu per ton bereikt, dit alles in overeenstemming met de voorwaarden van de aan België en Luxemburg ingevolge de beschikking 95/585/EG van de Raad van 22 december 1995 verleende toelating (Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen van 30 december 1995, n° L 327). Deze vermindering van het accijnstarief op zware stookolie waarvan het zwavelgehalte 1 % niet overschrijdt, heeft tot doel het gebruik van milieuvriendelijker brandstof voor verwarming aan te moedigen.

De controleretribsutie bedoeld in paragraaf 2 werd overeenkomstig de Europese richtlijn 92/82 eerder ingesteld bij artikel 56 van de wet van 28 december 1992 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen, waarbij de gecoördineerde wetsbepalingen van 20 november 1963 betreffende het accijnsregime van minerale olie werden gewijzigd.

Art. 8 tot 14

Deze artikelen zijn een integrale weergave van de artikelen 6 tot 9, 10, § 1, 11 en 12 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, met dien verstande dat de verwijzingen naar het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop vervangen worden door deze van de overeenkomstige bekrachtigingswet. Zij zetten zekere bepalingen van richtlijn 92/81/EEG om in binnenlands recht volgens onderstaande omzettingstabel :

- art. 8 : artikel 8, § 3, van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 9 : artikel 4, § 1, van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 10 : artikel 4, § 2, van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 11 : artikel 4, § 3, van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 12 : artikel 5, § 1, van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 13 : artikel 6 van richtlijn 92/81/EEG;
- art. 14 : artikel 7 van richtlijn 92/81/EEG.

Artikel 8, § 1 omschrijft in dezelfde bewoordingen als de Europese richtlijn de industriële en commerciële toepassingen waarvoor door artikel 7 een verlaagd tarief is voorzien. Er dient te worden opgemerkt dat letter b) enkel doelt op materieel en machines met uitsluiting van voertuigen in de gebruikelijke betekenis van « alle soorten vervoermiddelen ».

Le dernier alinéa de ce paragraphe introduit une précision faisant clairement apparaître que le bénéfice de la mesure s'étend également aux matériels industriels automobiles qui, nonobstant leur immatriculation pour se déplacer occasionnellement sur la voie publique — le plus souvent sous forme de « convoi exceptionnel » — ont fondamentalement une fonction d'outil et ne répondent aucunement aux caractéristiques des moyens de transport.

Enfin, pour éviter toute ambiguïté dans le chef des utilisateurs bénéficiaires de la mesure, le paragraphe 2 dispose que les camions spécialement équipés ou autres véhicules routiers tractant des remorques aménagées — tels les véhicules à plate-forme surbaissée — qui servent au transport des machines, matériel, véhicules ou engins définis au paragraphe 1^{er}, sont bien entendu exclus du champ d'application de l'imposition réduite.

La définition du fait générateur de l'accise (c'est-à-dire du moment où celle-ci devient applicable) est formulée, pour toutes les catégories de produits soumis à accise, dans la loi horizontale relative au régime général. A cet égard, les articles 9 à 11 énoncent des dispositions spécifiques aux huiles minérales selon lesquelles certaines circonstances — telles par exemple les situations visées à l'article 5 ou l'utilisation de gasoil détaxé pour l'alimentation du moteur de véhicules circulant sur la voie publique sont également considérées comme génératrices de l'accise.

A l'effet de limiter le nombre d'établissements qui doivent être soumis au contrôle fiscal, les dispositions de l'article 13 excluent l'application du principe énoncé à l'article 12 :

— aux cas dans lesquels la production d'huiles minérales n'est pas le but de l'opération mais un résultat accessoire inévitable, par exemple lorsque des huiles minérales sont obtenues lors de la purification d'eau ou du nettoyage de citernes ou de récipients qui ont contenu des huiles minérales;

— aux opérations qui ne relèvent pas en fait des techniques de production, mais sont réalisées pour permettre la réutilisation du produit principal dans le même établissement;

— aux mélanges d'huiles minérales ne générant aucun supplément d'accise.

Conformément à la pratique en vigueur avant le 1^{er} janvier 1993, une régularisation est exigée du contribuable ou est effectuée au bénéfice de celui-ci dans l'éventualité d'une modification des taux d'accise sur les huiles minérales. Tel est le but de l'article 14 selon lequel, les conditions de perception d'une accise complémentaire ou de remboursement partiel de l'accise sur les stocks doivent être réglementées par le Roi qui peut, entre autres, définir les catégories de dépositaires d'huiles minérales sous le régime de la consommation auxquelles s'applique cette disposition.

In de laatste alinea van deze paragraaf wordt duidelijk omschreven dat deze gunstmaatregel eveneens geldt voor het automobiel industrieel materieel dat, niettegenstaande de inschrijving die het occasioneel verplaatsen via de openbare weg — het merendeel onder de vorm van « uitzonderlijk vervoer » — toelaat, hoofdzakelijk een functie als werktuig heeft en geenszins aan de kenmerken eigen aan vervoermiddelen beantwoordt.

Teneinde elke dubbelzinnigheid ten opzichte van de begunstigde van deze maatregel te vermijden, bepaalt paragraaf 2 dat de speciaal uitgeruste vrachtwagens of andere wegvoertuigen die aangepaste aanhangwagens trekken — zoals voertuigen met verlaagd laadvlak — die dienen voor het vervoer van machines, materieel, voertuigen of machines zoals gedefinieerd in paragraaf 1, vanzelfsprekend zijn uitgesloten van het toepassingsveld van de belastingvermindering.

De definitie van het belastbaar feit inzake accijnzen (met andere woorden, van het ogenblik waarop deze toepasselijk wordt) is, voor alle categorieën van aan accijns onderworpen produkten, geformuleerd in de wet betreffende de algemene regeling. In dit opzicht vermelden de artikelen 9 tot 11 specifieke bepalingen inzake minerale olie waarbij bepaalde omstandigheden aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van de verschuldigdheid van de accijnzen zoals bijvoorbeeld de situaties bedoeld in artikel 5 of het gebruik van belastingvrije motorbrandstof van voertuigen die zich op de openbare weg verplaatsen.

Teneinde het aantal bedrijven die aan fiscale controle moeten worden onderworpen te beperken, worden door de bepalingen van artikel 13, van de toepassing van het in artikel 12 vermelde principe uitgesloten :

— de gevallen waarbij het produceren van minerale olie niet het doel van de bedrijvigheid is maar het onvermijdelijke nevenverschijnsel, bijvoorbeeld de minerale olie die wordt verkregen bij de zuivering van water of het reinigen van opslagtanks of recipiënten die minerale olie hebben bevat;

— de verrichtingen die geen eigenlijke produktietechnieken vormen maar die werden uitgevoerd om het hergebruik van het hoofdprodukt in dezelfde onderneming mogelijk te maken;

— de mengsels van minerale olie die geen accijnsupplement tot gevolg hebben.

Bij wijziging van de accijnstarieven inzake minerale olie is, in overeenstemming met de voor 1 januari 1993 ter zake gebruikelijke werkwijze, regularisatie door de belastingplichtige vereist of wordt deze ten zijnen gunste uitgevoerd. Dit is het doel van artikel 14 volgens welk het opleggen van de voorwaarden voor de heffing van een aanvullende accijns of een gedeeltelijke terugbetaling van de accijns op de voorraden tot de bevoegdheid van de Koning behoren die ondermeer de categorie van depothouders van minerale olie onder verbruikstelsel kan vaststellen waarop deze bepaling van toepassing is.

Art. 15

Cet article est emprunté de l'article 12*bis* de l'arrêté royal du 29 décembre 1992, inséré par l'article 14 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 concernant les accises lequel a transposé en droit interne l'article 2, chiffre 3, de la directive 94/74/CE.

Il permet le remboursement des accises acquittées sur les huiles minérales contaminées ou mélangées par inadverdance postérieurement à leur mise à la consommation, à la condition qu'elles soient réintégrées en entrepôt fiscal en vue de leur remise en œuvre.

Art. 16

Le texte proposé est, hormis les §§ 4 et 5, une copie intégrale de l'article 13 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, tel qu'il a été modifié par l'article 10 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises, par l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 décembre 1994, par l'article 15 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 et par l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 22 décembre 1995. Les paragraphes 1^{er}, 2 et 6 de cet article concrétisent respectivement la transposition des paragraphes 1^{er}, 2 et 8 de l'article 8 de la directive 92/81/CEE modifié par l'article 2, chiffre 4, de la directive 94/74/CE. Les exonérations qui y sont accordées étaient déjà en vigueur avant le 1^{er} janvier 1993, étant entendu qu'en vertu de la décision 92/510/CEE du Conseil du 19 octobre 1992, la Belgique a été autorisée, nonobstant les restrictions de la directive susvisée, à continuer à appliquer à certaines huiles minérales les exonérations d'accise existantes pour :

- l'aviation de tourisme privée;
- la navigation de plaisance privée;
- les moteurs utilisés pour le drainage des terres inondées.

L'article 16, § 1^{er}, énumère les utilisations exonérées qui, conformément aux exigences du marché intérieur, sont homogènes dans l'ensemble de la Communauté. Le littéra a) prévoit une exonération générale pour les huiles utilisées autrement que comme carburant pour moteurs ou combustible de chauffage. Cette exonération s'étend aux huiles utilisées comme lubrifiants, fluides hydrauliques, solvants, produits de nettoyage, etc., ou comme matières premières notamment industrielles. Le littéra b), qui limite l'exonération au kérozène, n'établit pas de distinction entre les transports aériens commerciaux ou privés et le régime est le même tant pour les vols internationaux qu'intérieurs. Le littéra c) a trait à la navigation maritime et exclut de l'exonération les carburants autres que le gasoil utilisés par les bateaux de plaisance privés. Enfin, pour éviter des distorsions de concurrence résultant de régimes de taxation différents entre les Etats membres, le litte-

Art. 15

Dit artikel werd ontleend aan artikel 12*bis* van het koninklijk besluit van 29 december 1992, ingevoegd door artikel 14 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 betreffende de accijnzen waardoor artikel 2, cijfer 3, van richtlijn 94/74/EG in binnenlands recht wordt omgezet.

Het maakt na inverbruikstelling de teruggave mogelijk van de betaalde accijnzen op verontreinigde of bij vergissing vermengde minerale olie op voorwaarde dat zij ter herbewerking opnieuw wordt ingeslagen in belastingentrepot.

Art. 16

De voorgestelde tekst is, behalve de §§ 4 en 5 een volledige weergave van artikel 13 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, gewijzigd door artikel 10 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen, door artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1994, door artikel 15 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 en door artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 december 1995. De paragrafen 1, 2 en 6 van dit artikel vormen de omzetting van respectievelijk de paragrafen 1, 2 en 8 van artikel 8 van richtlijn 92/81/EEG gewijzigd door artikel 2, cijfer 4 van richtlijn 94/74/EG. De daarbij verleende vrijstellingen waren reeds toepasselijk vóór 1 januari 1993, met dien verstande dat overeenkomstig de beschikking 92/510/EEG van de Raad van 19 oktober 1992, België, ondanks de beperkingen van bedoelde richtlijn, werd gemachtigd bepaalde accijnsvrijstellingen verder toe te passen voor :

- particuliere plezierluchtvaart;
- particuliere pleziervaart;
- motoren die voor het droogleggen van overstroomd land worden gebruikt.

Artikel 16, § 1, somt de vrijgestelde gebruiken op die, overeenkomstig de eisen van de binnenlandse markt, dezelfde zijn in de gehele gemeenschap. Letter a) voorziet een algemene vrijstelling voor de oliën die voor andere doeleinden worden gebruikt dan als motorbrandstof of als brandstof voor verwarming. Deze vrijstelling is van toepassing op de oliën gebruikt als smeermiddelen, hydraulische vloeistoffen, oplosmiddelen, schoonmaakmiddelen, enz. of voornamelijk als industriële grondstoffen. Letter b) waarin de vrijstelling wordt beperkt tot kerosine maakt geen onderscheid tussen commerciële of particuliere luchtvaart en de regeling is dezelfde voor zowel internationale als voor binnenlandse vluchten. Letter c) behandelt de zeevaart en sluit andere brandstof dan gasolie gebruikt voor particuliere plezierventuigen van de vrijstelling uit. Teneinde, tenslotte, concurrentievervalsingen voortvloeiend uit de verschillende belastingregimes toegepast in de lid-

ra d), ajouté conformément à la directive 94/74/CE établit une exonération obligatoire au niveau communautaire pour les huiles minérales injectées dans les hauts-fourneaux aux fins de réduction chimique. Les paragraphes 2, 3 et 4 de l'article 16 concernent les exonérations que les Etats membres ont eu la faculté de déterminer. Elles tendent à assurer la pérennité de la situation qui prévalait en la matière dans l'UEBL avant le 1^{er} janvier 1993 pour l'ensemble des domaines évoqués.

Plus particulièrement, les lettres c), d) et e) du § 2 et les §§ 3 et 4 appellent les commentaires suivants.

Dans un souci de cohérence, il convient que la navigation fluviale intérieure soit traitée de la même façon que la navigation dans les eaux communautaires.

L'exonération du gasoil utilisé dans l'exploitation des chemins de fer se justifie pour les raisons ci-après :

- les réseaux ferroviaires supportent directement le coût de leur propre infrastructure, à la différence des transports routiers;

- les chemins de fer utilisent de plus en plus l'électricité exonérée de taxe et les transports ferroviaires non électrifiés doivent être traités de la même façon;

- on ne peut équitablement appliquer aux chemins de fer un régime moins favorable que celui prévu pour les transports aériens (voir § 1^{er}, b), maritimes (§ 1^{er}, c) ou fluviaux (§ 2, c);

- les chemins de fer constituent un mode de transport en commun respectueux de l'environnement et, à ce titre, ne doit pas être pénalisé vis-à-vis des autres modes de transport.

A titre transitoire, le fuel lourd qui n'était pas soumis aux droits d'accise avant le 1^{er} janvier 1993 en est exonéré jusqu'au 31 décembre 1999 pour autant que sa teneur en soufre n'excède pas 1 % et qu'il soit utilisé exclusivement pour des travaux agricoles, horticoles, sylvicoles ou piscicoles, à savoir notamment le chauffage des serres.

Les régimes actuels d'exonération ou d'allègement appliqués aux activités énumérées au § 2, e) et au § 3 sont tellement divers dans les Etats membres que les instances européennes se sont refusées jusqu'ici à élaborer une politique commune à cet égard. De fait, la réglementation européenne est totalement muette quant à la portée à donner à la notion d'utilisation exclusive pour des travaux agricoles, horticoles, sylvicoles ou piscicoles. Elle semble vouloir laisser pour le moment aux Etats membres la liberté de prendre les décisions appropriées en la matière.

Le paragraphe 4 répond à cette option. Par le biais d'une disposition autonome, il vise à circonscrire, à la lumière des mesures d'exécution existant dans le pays avant le 1^{er} janvier 1993, les différents cas dans lesquels du gasoil, du pétrole lampant ou du fuel lourd n'exédant pas 1 % de soufre peuvent être utilisés tantôt comme combustible, tantôt comme carburant au bénéfice de l'exonération totale de l'accise —

staten te vermijden, stelt letter d), toegevoegd ingevolge richtlijn 94/74/EG, een verplichte communautaire vrijstelling in voor minerale olie die in hoogovens wordt ingespoten met het oog op chemische reductie. De paragrafen 2, 3 en 4 van artikel 16 betreffen vrijstellingen die door de lidstaten vrij mochten worden vastgesteld. Deze vrijstellingen moeten het voortbestaan verzekeren van de situatie zoals zij inzake deze materie voor het geheel van de beschouwde domeinen in de BLEU bestond vóór 1 januari 1993.

De letters c), d) en e) van § 2 en de §§ 3 en 4 vergen navolgende commentaar.

Met het oog op de vereiste samenhang is het passend dat de binnenscheepvaart op dezelfde wijze wordt behandeld als de scheepvaart in communautaire wateren.

De vrijstelling voor gasolie gebruikt voor de exploitatie van de spoorwegen is verantwoord omdat :

- de spoorwegen in tegenstelling tot het wegverkeer zelf de kosten dragen voor hun eigen infrastructuur;

- de spoorwegen meer en meer belastingvrije elektriciteit gebruiken en het niet geëlektrificeerde vervoer per spoor bijgevolg op dezelfde wijze moet worden behandeld;

- het niet billijk is de spoorwegen een minder gunstig belastingregime toe te kennen dan het luchtverkeer (zie § 1, b), de zeevaart (§ 1, c) of de binnenscheepvaart (§ 2, c);

- de spoorwegen een milieuvriendelijker vorm van vervoer verzekeren en derhalve niet mogen worden afgestraft ten opzichte van de andere vervoerwijzen.

Bij overgangsmaatregel werd zware stookolie, die vóór 1 januari 1993 niet aan accijns was onderworpen, vrijgesteld tot 31 december 1999 voor zover het zwavelgehalte 1 % niet overschrijdt en uitsluitend wordt gebruikt voor de land- en tuinbouwwerkzaamheden, in de bosbouw en zoetwatervisteelt, inzonderheid voor de verwarming in serres.

De huidige vrijstellingsregimes of gunstregimes toegepast op de activiteiten opgesomd in § 2, e) en in § 3 zijn zodanig verschillend in de lidstaten, dat de Europese instanties tot op heden hebben geweigerd dienaangaande een gemeenschappelijke politiek uit te werken. In feite zegt de Europese reglementering niets over de draagwijdte van het begrip « uitsluitend gebruik voor land- en tuinbouwwerkzaamheden, de bosbouw en de zoetwatervisteelt ». Voor het ogenblik schijnt zij aan de lidstaten de vrijheid te laten om ter zake de passende beslissingen te nemen.

Paragraaf 4 beantwoordt aan deze keuzemogelijkheid. Door een autonome bepaling beoogt deze, in het licht van de vóór 1 januari 1993 reeds bestaande uitvoeringsmaatregelen de verschillende gevallen te omschrijven waarbinnen gasolie, kerosine of zware stookolie waarvan het zwavelgehalte 1 % niet overtreft, nu eens als brandstof voor verwarming dan als motorbrandstof met volledige vrijstelling van de ac-

et partant aussi de la redevance de contrôle — dans l'agriculture, l'horticulture, la sylviculture et la pisciculture.

A cet égard, l'expérience enseigne qu'à défaut d'une disposition légale claire, le régime actuellement appliqué, tel qu'il résulte de modalités d'exécution succinctes et de la pratique administrative, prête trop souvent le flanc à des interprétations divergentes, voire arbitraires. La transparence qu'exige le bon fonctionnement d'une administration fiscale ne peut s'accomoder d'une telle situation qui trahit un manque d'encadrement réglementaire. Aussi, pour dissiper tout malentendu et prévenir toute forme d'insécurité juridique en la matière, ledit paragraphe 4 vise à cerner, au moyen de dispositions réglementaires précises, le champ d'application de la mesure prise en faveur des secteurs considérés. Il s'attache surtout à décrire les limites dans lesquelles les huiles peuvent être utilisées comme carburant au bénéfice de l'exonération.

Si l'usage de carburants détaxés pour l'alimentation des moteurs des machines agricoles automobiles — telles les moissonneuses ou autres engins agricoles spécifiques — ne suscitent aucune difficulté, il n'en va pas de même pour les tracteurs agricoles ou forestiers susceptibles d'être utilisés à d'autres fins que l'agriculture ou la sylviculture. On vise ici les véhicules immatriculés comme tracteurs agricoles ou forestiers ou comme motoculteur par le Ministère des Communications et qui, à ce titre, sont pourvus d'une plaque minéralogique lorsqu'ils circulent sur la voie publique.

A cet égard, une distinction est faite entre les tracteurs utilisés par l'exploitant lui-même et ceux utilisés par un entrepreneur spécialisé prestant ses services dans le cadre de travaux effectués dans les exploitations de tiers. Dans la première hypothèse, l'exploitant peut, en toutes circonstances et quel que soit le lieu de destination, utiliser du gasoil ou pétrole lampant détaxé pour l'alimentation du moteur de son tracteur, pour autant toutefois que le transport ou les déplacements qu'il effectue sur la voie publique soient strictement liés à la gestion de son exploitation. Dans la seconde hypothèse, les transports d'animaux, de marchandises ou de denrées ne peut s'effectuer sur la voie publique qu'entre les lieux relevant d'une même exploitation ou entre la ferme et les champs qui en dépendent et inversement et ce à l'effet de ne pas générer une concurrence déloyale à l'égard des transporteurs professionnels lesquels sont astreints à utiliser du gasoil routier pour leurs véhicules.

L'emploi de véhicules de traction immatriculés comme tracteurs agricoles à d'autres fins que des activités exclusivement agricoles, horticoles, sylvicoles ou piscicoles, ne peut donner lieu à détaxation du gasoil ou du pétrole lampant utilisé comme carburant. Lorsque de tels tracteurs sont employés comme engins de génie civil sur des chantiers, par exemple

cijnzen — en bijgevolg ook voor de controleretribs — in de land- en tuinbouw, de bosbouw en de zoetwatervisteelt kunnen worden gebruikt.

In dit opzicht leert de ondervinding dat bij gebrek aan een duidelijke, wettelijke bepaling, het huidig toegepaste stelsel, zoals ontstaan uit de beknopte uitvoeringsmodaliteiten en de administratieve toepassing, te dikwijls aanleiding geeft tot uiteenlopende en zelfs willekeurige interpretaties. De doorzichtigheid die voor de goede werking van een fiscale administratie is vereist mag door deze situatie die een tekort aan reglementaire omlijsting verraad, niet in het gedrang komen. Om tevens elk misverstand uit de weg te ruimen en elke vorm van juridische onzekerheid inzake deze materie te voorkomen beoogt bedoelde paragraaf 4, door middel van nauwkeurige reglementaire bepalingen het toepassingsveld af te bakenen van de ten gunste van de betrokken sectoren getroffen maatregelen. Tevens worden inzonderheid de grenzen vastgelegd binnen dewelke de oliën met vrijstelling kunnen worden gebruikt als motorbrandstof.

Waar het gebruik van belastingvrije motorbrandstof voor zich zelfstandig voortbewegende landbouwmachines — zoals oogstmachines of andere specifieke landbouwmachines — geen enkele moeilijkheid oplevert, is dit niet het geval voor de land- of bosbouwtractoren die voor andere doeleinden dan de land- of bosbouw kunnen worden gebruikt. Men bedoelt hier de voertuigen die bij het Ministerie van Verkeer als land- of bosbouwtractoren of als landbouwmachines zijn ingeschreven en die als zodanig voorzien zijn van een nummerplaat als zij van de openbare weg gebruik maken.

Onderscheid werd gemaakt tussen de tractoren die door de exploitant zelf worden gebruikt en deze gebruikt door een gespecialiseerde ondernemer die diensten verleent aan derden. In het eerste geval kan de exploitant, in alle omstandigheden en ongeacht de plaats van bestemming, belastingvrije gasolie of kerosine gebruiken als motorbrandstof voor zijn tractor voor zover evenwel het vervoer of de verplaatsing langs de openbare weg strikt verband houdt met zijn bedrijf. In het tweede geval mag het vervoer van dieren, goederen of waren langs de openbare weg slechts plaatsvinden tussen plaatsen behorend tot eenzelfde bedrijf of tussen de boerderij en de velden die ervan afhangen of omgekeerd. Deze maatregel werd getroffen teneinde geen oneerlijke concurrentie te veroorzaken ten opzichte van beroepsvervoerders die verplicht zijn belaste gasolie te gebruiken voor hun voertuigen.

Bij het gebruik van als landbouwtractoren ingeschreven trekkers voor andere doeleinden dan uitsluitend voor de landbouw, tuinbouw, bosbouw en zoetwatervisteelt kan de gasolie en kerosine gebruikt als motorbrandstof niet voor belastingvermindering in aanmerking komen. Zo dergelijke tractoren worden gebruikt als machines voor de weg- en

pour des travaux de terrassement, le carburant (gas-oil, pétrole lampant ou gaz liquéfié) est taxé aux taux applicables aux usages industriels et commerciaux prévus à l'article 7.

Les mêmes véhicules tractant des charges sur la voie publique ne peuvent circuler que s'ils sont alimentés en carburants ne bénéficiant d'aucune détaxation. Les camions spécialement équipés ou autres véhicules routiers tractant des remorques aménagées, qui servent au transport des tracteurs ou engins agricoles, forestiers, horticoles ou piscicoles — tels les véhicules à plate-forme surbaissée — sont bien entendu exclus du champ d'application de la mesure d'exonération limitée explicitement au seul contexte de « travaux » proprement dits effectués dans les secteurs concernés. Le dernier alinéa du paragraphe 4 a pour but de lever toute ambiguïté à ce sujet.

Quant au paragraphe 5, il restitue intégralement le texte de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 21 décembre 1993 accordant, sans limite de contingent annuel depuis 1^{er} janvier 1994, une exemption partielle du droit d'accise spécial sur le gasoil utilisé par les sociétés de transport en commun régionales. Cette exonération partielle, qui s'inscrit également dans le cadre de l'autorisation accordée à la Belgique par la décision du Conseil du 19 octobre 1992, était déjà prévue par l'article 4 de la loi du 9 juillet 1969 mais était limitée à une quantité annuelle de 600 000 hl.

Art. 17

L'article 17 incorpore dans le projet de loi le texte de l'article 13bis de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, inséré par l'article 16 de l'arrêté royal du 30 juin 1995, transposant l'article 2, chiffre 5, de la directive 94/74/CE.

Aux fins de ne pas entraver la libre circulation des personnes et des biens et de ne pas conduire à des doubles impositions, il exonère de l'accise les huiles minérales mises à la consommation dans un autre Etat membre, contenues dans les réservoirs normaux des véhicules utilitaires et destinées à être utilisées comme carburant par ces véhicules, ainsi que dans les conteneurs à usages spéciaux aux fins de fonctionnement de ceux-ci. Il précise également, selon les termes de la directive européenne, ce qu'il faut entendre par réservoirs normaux et par conteneurs à usages spéciaux.

Art. 18

A l'instar de l'article 7, § 3, des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales

waterbouw op werven, bijvoorbeeld bij grondwerken, wordt de brandstof (gasolie, kerosine of vloeibaar gas) belast aan de tarieven die worden toegepast voor industrieel en commercieel gebruik voorzien in artikel 7.

Dergelijke voertuigen die lasten voorttrekken op de openbare weg mogen daarop slechts rijden indien zij worden aangedreven met motorbrandstof zonder belastingvermindering. De speciaal uitgeruste vrachtwagens of andere wegvoertuigen die aangepaste aanhangwagens trekken die dienen voor het vervoer van tractoren of land-bos-, en tuinbouwmachines of machines voor de zoetwatervisteelt zoals de voertuigen met verlaagd laadvlak, zijn wel te verstaan uitgesloten van de vrijstellingsmaatregel die uitdrukkelijk is beperkt tot de eigenlijke « werken » uitgevoerd in de betrokken sectoren. De laatste alinea van paragraaf 4 heeft tot doel elke dubbelzinnigheid hieromtrent uit te sluiten.

Paragraaf 5 is de letterlijke weergave van artikel 1 van het koninklijk besluit van 21 december 1993, waarbij zonder beperking van een jaarlijks contingent, vanaf 1 januari 1994, een gedeeltelijke vrijstelling van bijzondere accijns wordt verleend voor gasolie gebruikt door de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. Deze gedeeltelijke vrijstelling, die kadert in de beschikking van de Raad van 19 oktober 1992 waarbij aan België toelating werd verleend, was reeds voorzien in artikel 4 van de wet van 9 juli 1969 zij het dan wel beperkt tot een jaarlijkse hoeveelheid van 600 000 hl.

Art. 17

Met artikel 17 wordt in het wetsontwerp de tekst opgenomen van artikel 13bis van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie ingevoegd door artikel 16 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 dat artikel 2, cijfer 5, van richtlijn 94/74/EG omzet.

Teneinde het vrije verkeer van personen en goederen niet te belemmeren en geen dubbele belasting op te leggen, wordt hierbij accijnsvrijstelling verleend voor de minerale olie die in verbruik werd gesteld in een andere lidstaat, zich in normale reservoirs van bedrijfsvoertuigen bevindt en bestemd is om te worden gebruikt als brandstof voor deze voertuigen evenals deze in containers voor speciale doeleinden en bestemd voor de werking ervan. Het artikel omschrijft tevens in de bewoordingen van de Europese richtlijn wat moet worden verstaan onder normale reservoirs en onder containers voor speciale doeleinden.

Art. 18

In navolging van artikel 7, § 3 van de op 20 november 1963 gecoördineerde wetsbepalingen betreffende

coordonnées le 20 novembre 1963, cet article permet notamment au Ministre des Finances de prescrire l'ajout d'un marqueur aux pétroles lampants et aux gasoils qui ne sont pas taxés comme carburants pour les véhicules circulant sur la voie publique.

Tel est le cas notamment lorsque ces huiles sont destinées au chauffage, à des usages industriels et commerciaux ou encore lorsqu'elles sont utilisées dans le cadre de certaines exonérations prévues par l'article 16, §§ 1^{er} et 2.

La rédaction de cet article intègre également les dispositions de l'article 2 de l'arrêté royal du 21 décembre 1993.

Art. 19

Cet article est calqué sur l'article 5 de la loi du 7 février 1961 concernant le régime d'accise des benzols et des produits analogues et sur l'article 11 des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales.

Etant donné la portée de la définition des « entrepôts fiscaux » donnée par réglementation européenne, les modalités de surveillance envisagées en l'espèce ne peuvent plus être limitées aux seules « usines ». En outre, elles doivent être étendues à tous les lieux où sont détenues ou revendues des huiles minérales, en ce y compris les stations de distribution au détail des carburants vendus à la pompe et ce notamment pour assurer l'applicabilité de l'article 21.

Art. 20

Ces mesures s'identifient à celles de l'article 16 des dispositions légales relatives aux huiles minérales coordonnées le 20 novembre 1963 mais dont les termes ont été adaptés à la nouvelle configuration accisienne résultant de la réglementation communautaire.

Art. 21

Il s'agit en l'occurrence d'une réplique fidèle de l'article 17 des dispositions légales susvisées du 20 novembre 1963.

Art. 22

Ces dispositions s'inspirent de celles prévues par l'article 4 de la loi du 7 février 1961 concernant le régime d'accise des benzols et des produits analogues, tel qu'il a été modifié par l'article 9 de la loi du 26 janvier 1976. Elles tendent à assurer un contrôle *a posteriori* de la destination donnée aux huiles minérales pour lesquelles un niveau d'accise n'est pas fixé

het accijnsregime van minerale olie, verleent dit artikel inzonderheid de bevoegdheid aan de Ministers van Financiën de toevoeging van een herkenningmiddel op te leggen voor kerosine en gasolie die niet worden belast als motorbrandstof voor motorvoertuigen die op de openbare weg rijden.

Dit geldt inzonderheid indien deze oliën bestemd zijn voor verwarming, voor industrieel en commercieel gebruik of nog indien ze in het kader van bepaalde vrijstellingen worden aangewend bij toepassing van artikel 16, §§ 1 en 2.

In dit artikel worden tevens de bepalingen van artikel 2 van het koninklijk besluit van 21 december 1993 opgenomen.

Art. 19

Dit artikel stemt overeen met artikel 5 van de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten en artikel 11 van de wetbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie.

Gelet op de draagwijdte van de definitie « belastingentrepot » in de Europese reglementering kunnen de beoogde controlemaatregelen niet louter beperkt blijven tot de eigenlijke « fabrieken ». Zij dienen namelijk uitgebreid te worden tot elke plaats waar minerale oliën voorhanden zijn of verkocht worden met inbegrip van de kleinhandel met verkoop van brandstoffen aan de pomp en dit voornamelijk met het oog op de toepassing van het bepaalde in artikel 21.

Art. 20

Deze maatregelen stemmen overeen met het bepaalde in artikel 16 van de op 20 november 1963 gecoördineerde wetbepalingen inzake minerale olie waarvan de bewoordingen werden aangepast aan de nieuwe accijnsomschrijving die het gevolg is van de communautaire reglementering.

Art. 21

Het betreft een getrouwe weergave van artikel 17 van vorenvermelde wetbepalingen van 20 november 1963.

Art. 22

Deze bepalingen vinden hun oorsprong in artikel 4 van de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten gewijzigd door artikel 9 van de wet van 26 januari 1976. Het is de bedoeling een controle *a posteriori* uit te oefenen op de bestemming gegeven aan minerale olie waarvoor in artikel 7 geen accijnstarief is

par l'article 7 mais qui, en fonction de leur utilisation, sont susceptibles d'être soumises à une accise conformément aux prescriptions de l'article 4. Les pouvoirs d'investigation dans la comptabilité des personnes intéressées peuvent toutefois être limités à certaines catégories d'agents conformément à l'article 207, § 2, de la loi générale sur les douanes et accises.

Art. 23 à 26

L'article 23 punit toute infraction ayant pour effet d'échapper à l'impôt. L'amende s'élève à dix fois les impôts en jeu comme en matière de droits d'accise à l'importation et de ceux qui sont dus dans le cadre des livraisons intracommunautaires de produits d'accise. Ce même article prévoit simultanément la confiscation des véhicules et des ustensiles utilisés pour la fraude ainsi que des marchandises pour lesquelles l'accise est due.

Une peine d'emprisonnement n'est appliquée qu'en cas de fabrication clandestine d'huiles minérales pour lesquelles l'accise est exigible.

Ces pénalités sont à peu près identiques à celles qui étaient prévues dans la législation relative aux huiles minérales qui est à abroger. Indépendamment des amendes proportionnelles aux droits éludés appliqués lorsque l'infraction entraîne la fraude d'impôts, une sanction doit également être prévue pour les autres infractions à la loi ou aux arrêtés pris en exécution des articles 18 et 19. Cette sanction était fixée à un montant forfaitaire de 5 000 à 25 000 francs par l'article 13 des dispositions légales coordonnées du 20 novembre 1963; elle est toujours d'application actuellement. Aussi, ces montants minimum et maximum qui datent de plus de 30 ans ont été multipliés par le coefficient cinq représentant la péréquation qu'il convient d'appliquer en l'espèce (article 24). Ils sont en outre alignés sur ceux prévus pour les infractions du même type par les autres instruments légaux concernant la matière accisienne.

Parallèlement, des amendes plus sévères doivent être prévues pour les infractions commises du chef d'utilisation de gasoil coloré exonéré totalement ou partiellement de l'accise pour l'alimentation des moteurs des véhicules circulant sur la voie publique. Tel est le but de l'article 25. Jusqu'à présent, de telles infractions sont punies d'une amende de 5 000 à 50 000 francs. La sanction plus lourde préconisée, à savoir une amende de 20 000 à 200 000 francs, tend à endiguer le nombre croissant d'abus et à décourager les récidives en cette matière.

L'article 25 prévoit aussi une pénalité spécifique pour les entraves aux contrôles visés à l'article 21 et pour le refus de fournir les pièces dont question à l'article 22, 2^e alinéa. Il est logique que les sanctions applicables à l'encontre d'une personne qui tente de

vastgesteld maar die, naargelang hun gebruik overeenkomstig artikel 4, aan accijns kunnen worden onderworpen. De onderzoeksbevoegdheden in de comptabiliteit van de betrokken personen kan op grond van artikel 207, § 2 van de algemene wet inzake douane en accijnzen beperkt worden tot bepaalde categorieën van ambtenaren.

Art. 23 tot 26

Artikel 23 bestraft iedere overtreding waarbij belastingen worden ontdoken. De boete bedraagt net zoals bij de accijnzen bij invoer en de accijnzen verschuldigd ingevolge de intracommunautaire levering van accijnsprodukten tienmaal de in het geding zijnde belastingen. Tevens wordt voorzien in de verbeurdverklaring van de voor de fraude gebruikte vervoermiddelen en voorwerpen evenals van de goederen waarop de accijns verschuldigd is.

Enkel bij geheime fabricage van minerale olie waarop accijns verschuldigd is, wordt een gevangenisstraf opgelegd. Die bestraffing komt nagenoeg overeen met de strafbepalingen voorzien in de op te heffen wetgeving inzake minerale olie.

Naast de boetes die evenredig aan de ontdoken rechten worden opgelegd indien de inbreuk gepaard gaat met belastingfraude moet tevens een straf worden voorzien voor de overige overtredingen van de wet of van de in uitvoering van de artikelen 18 en 19 getroffen besluiten. Deze straf was bij artikel 13 van de gecoördineerde wetsbepalingen van 20 november 1963 vastgesteld op een forfaitair bedrag van 5 000 tot 25 000 frank en is thans nog steeds van toepassing. Tevens werden de minimum- en maximumbedragen die meer dan 30 jaar geleden werden vastgelegd, vermenigvuldigd met de coëfficiënt 5, dit is de péréquation die ter zake passend wordt geacht (artikel 24). Voornoemde bedragen zijn ten andere in overeenstemming met deze, voorzien voor gelijksoortige overtredingen in andere accijnsreglementeringen.

Gelijktijdig moeten zwaardere boetes worden voorzien voor de overtredingen wegens het gebruik van onbelaste of gedeeltelijk vrijgestelde gekleurde gasolie voor het aandrijven van motorvoertuigen op de openbare weg, hetgeen het doel is van artikel 25. Tot op heden werden dergelijke overtredingen bestraft met een geldboete van 5 000 tot 50 000 frank. De zwaardere sancties (geldboete van 20 000 tot 200 000 frank) trachten het stijgend aantal misbruiken in te dijken en herhaling ervan te voorkomen.

Artikel 25 voorziet eveneens een specifieke bestraffing voor het verhinderen van de controle voorzien in artikel 21 en voor het weigeren inzage te verlenen van de in artikel 22, 2^e lid bedoelde stukken. Het is logisch dat de sancties voor iemand die poogt

faire obstacle à l'exercice d'un contrôle (par exemple celui de l'utilisation de gasoil furfuroolé pour l'alimentation des moteurs des véhicules circulant sur la voie publique) doivent être du même ordre de grandeur que celles pouvant être infligées à une personne constituée en infraction en cette matière.

L'article 26 pose le principe général selon lequel, lors d'une fraude, les impôts en jeu, lesquels constituent une dette civile envers l'Etat, sont toujours exigibles.

Art. 27

La présente loi est corrégative et complémentaire à la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises au niveau communautaire. Par souci de sécurité juridique, il convient de rendre toutes les dispositions de cette dernière applicables aux huiles minérales. Tous les principes qui président à l'économie de la loi sur le régime général des produits soumis à accises notamment quant au cadre géographique, au fait générateur et à l'exigibilité de l'accise, à l'acquittement de celle-ci dans le pays de consommation, à la circulation intracommunautaire en régime suspensif et à la gestion des entrepôts fiscaux, s'étendent donc au régime d'accise des huiles minérales.

L'exercice des compétences des agents de l'Administration des douanes et accises notamment en matière de contrôles, de visites, de recouvrement, de procédures infractionnelles, de poursuites, etc., s'articulent sur les dispositions de la loi générale sur les douanes et accises coordonnée le 18 juillet 1977. Aussi s'appliquent-elles logiquement aux droits d'accise, aux droits d'accise spéciaux ainsi qu'à la redevance de contrôle établis par le présent dispositif.

De par le libellé de l'article 27, cette applicabilité est d'office garantie par l'article 2 de la loi relative au régime général des produits soumis à accise, lequel se réfère explicitement à ladite loi générale dans la mesure où cette dernière concerne les accises.

Art. 28 et 29

Conformément au prescrit de l'article 11, § 2, et de l'article 13, § 1^{er}, de la loi générale sur les douanes et accises, l'article 28 a pour but de rendre définitifs jusqu'au jour où la présente loi entrera en vigueur, les arrêtés royaux suivants :

1° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales qui a transposé les directives 92/81/CEE et 92/82/CEE, modifiée par :

— les articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises qui a transposé la directive 92/108/CEE;

een controle te verhinderen (bijvoorbeeld controle op het gebruik van gefurfuroleerde gasolie voor het aandrijven van motorvoertuigen op de openbare weg) van dezelfde orde van grootte zijn als voor degene die ter zake in overtreding kan worden gesteld.

Artikel 26 stelt het algemeen principe dat bij fraude de in het spel zijnde belasting, die een burgerlijke schuld ten opzichte van de Staat vertegenwoordigt, steeds opvorderbaar is.

Art. 27

Deze wet heeft betrekking op, en is een aanvulling van de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop op communautair vlak. Omwille van de rechtszekerheid moeten alle bepalingen ervan worden toegepast op minerale olie. Alle principes die ten grondslag liggen van de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, inzonderheid wat betreft het geografisch gebied, het belastbaar feit en de verschuldigdheid van de accijns, de betaling van accijns in het land van verbruik, van het intra-communautair verkeer onder schorsingsregeling en van het beheer van de fiscale entrepots, worden dus uitgebreid tot het accijnsstelsel van minerale olie.

De uitoefening van de bevoegdheden door de ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen, meer bepaald inzake controle, visitatie, invordering, vaststellingen van overtredingen, vervolgingen, enz., zijn gebaseerd op de bepalingen van de algemene wet inzake douane en accijnzen gecoördineerd op 18 juli 1977. Logischerwijs vinden zij ook toepassing voor de accijns, de bijzondere accijns en voor de controloertributatie vastgesteld bij deze wet.

Door de bepalingen van artikel 27 wordt deze toepasselijkheid van ambtswege verzekerd ingevolge artikel 2 van de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten die uitdrukkelijk verwijst naar gezegde algemene wet voor zover deze de accijnzen betreft.

Art. 28 en 29

Overeenkomstig de voorschriften van artikel 11, § 2 en van artikel 13, § 1 van de algemene wet inzake douane en accijnzen, heeft artikel 28 tot doel volgende koninklijke besluiten tot op het ogenblik waarop deze wet in werking zal treden, te bekrachtigen :

1° koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie waardoor richtlijnen 92/81/EEG en 92/82/EEG werden omgezet en dat werd gewijzigd door :

— de artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen waardoor richtlijn 92/108/EEG werd omgezet;

— l'arrêté royal du 27 août 1993 prorogeant jusqu'au 31 mai 1994 l'exonération accordée pour le fuel lourd utilisé à des fins horticoles;

— l'arrêté royal du 26 novembre 1993 majorant le droit d'accise spécial sur les essences, le pétrole lampant et le gasoil utilisés comme carburant;

— l'arrêté royal du 30 mai 1994 prorogeant jusqu'au 31 décembre 1994 l'exonération consentie pour le fuel lourd;

— l'arrêté royal du 23 décembre 1994 accordant l'exonération pour le fuel lourd n'excédant pas 1 % de soufre jusqu'au 31 décembre 1995;

— les articles 10 à 16 de l'arrêté royal du 30 juin 1995 transposant la directive 94/74/CE;

— l'arrêté royal du 16 octobre 1995 majorant en deux phases le droit d'accise spécial sur les essences et le pétrole lampant utilisé comme carburant;

— l'arrêté royal du 22 décembre 1995 prorogeant jusqu'au 31 décembre 1999 l'exonération accordée pour le fuel lourd;

— l'arrêté royal du 27 septembre 1996 majorant en deux phases le droit d'accise spécial sur les essences et le pétrole lampant utilisé comme carburant;

2° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 portant exemption partielle du droit d'accise spécial sur le gasoil utilisé comme carburant par les sociétés de transport en commun régionales.

A la date d'entrée en vigueur de la présente loi, les dispositions ainsi confirmées, de même que la loi du 7 février 1961 concernant le benzol, l'arrêté royal du 21 novembre 1963 coordonnant les dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales et l'article 4 de la loi du 9 juillet 1969 concernant les huiles minérales pourront être abrogés en raison de leur intégration dans le nouvel instrument légal (article 29).

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

— het koninklijk besluit van 27 augustus 1993 waarbij de vrijstelling van de accijns op zware stookolie gebruikt voor tuinbouwdoeleinden wordt verlengd tot 31 mei 1994;

— het koninklijk besluit van 26 november 1993 waarbij de bijzondere accijns op benzine, kerosine en gasolie gebruikt als motorbrandstof wordt verhoogd;

— het koninklijk besluit van 30 mei 1994 waarbij de toegestane vrijstelling voor zware stookolie tot 31 december 1994 wordt verlengd;

— het koninklijk besluit van 23 december 1994 waarbij de vrijstelling van accijns op zware stookolie waarvan het zwavelgehalte 1 % niet overtreft, wordt verlengd tot 31 december 1995;

— de artikelen 10 tot 16 van het koninklijk besluit van 30 juni 1995 waardoor richtlijn 94/74/EG werd omgezet;

— het koninklijk besluit van 16 oktober 1995 waarbij in twee fasen de bijzondere accijns op benzine en kerosine gebruikt als motorbrandstof wordt verhoogd;

— het koninklijk besluit van 22 december 1995 waarbij de vrijstelling voor zware stookolie wordt verlengd tot 31 december 1999;

— het koninklijk besluit van 27 september 1996 waarbij in twee fasen de bijzondere accijns op benzine en kerosine gebruikt als motorbrandstof wordt verhoogd;

2° koninklijk besluit van 21 december 1993 waarbij gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns wordt verleend voor gasolie gebruikt als motorbrandstof door de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Op de dag van inwerkingtreding van deze wet, mogen de aldus bekrachtigde bepalingen evenals de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol, het koninklijk besluit van 21 november 1963 tot coördinatie van de wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie en artikel 4 van de wet van 9 juli 1969 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie worden opgeheven ingevolge hun opneming in de nieuwe wettekst (artikel 29).

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'Etat****Avant-projet de loi concernant la structure et les
taux des droits d'accises sur les huiles minérales****CHAPITRE I^{er}****Disposition préliminaire****Article 1^{er}**

Les renvois, dans les chapitres qui suivent, aux codes de la nomenclature combinée, concernent la version de la nomenclature combinée du tarif douanier commun des Communautés européennes, en vigueur le 19 octobre 1992.

CHAPITRE II**Champ d'application****Art. 2**

Aux fins de la présente loi, on entend par « huile minérale » :

- a) les produits relevant du code NC 2706;
- b) les produits relevant des codes NC 2707 10, 2707 20, 2707 30, 2707 50, 2707 91 00, 2707 99 11 et 2707 99 19;
- c) les produits relevant du code NC 2709;
- d) les produits relevant du code NC 2710;
- e) les produits relevant du code NC 2711, y compris le méthane et le propane chimiquement purs, mais à l'exclusion du gaz naturel;
- f) les produits relevant des codes NC 2712 10, 2712 20 00, 2712 90 31, 2712 90 33, 2712 90 39 et 2712 90 90;
- g) les produits relevant du code NC 2715;
- h) les produits relevant du code NC 2901;
- i) les produits relevant des codes NC 2902 11 00, 2902 19 90, 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 et 2902 44;
- j) les produits relevant des codes NC 3403 11 00 et 3403 19;
- k) les produits relevant du code NC 3811;
- l) les produits relevant du code NC 3817.

Art. 3

Les huiles minérales, autres que celles pour lesquelles un niveau d'accise est fixé par l'article 5, sont soumises à une accise si elles sont destinées à être utilisées, mises en vente ou utilisées comme combustible ou carburant. Le taux de l'accise exigible est fixé, selon l'utilisation, au taux applicable au combustible ou au carburant pour moteur équivalent.

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet betreffende de structuur
en de accijnstarieven inzake minerale olie****HOOFDSTUK I****Voorafgaande bepaling****Artikel 1**

De verwijzingen, in de hierna volgende hoofdstukken naar codes van de gecombineerde nomenclatuur, betreffende de versie van de gecombineerde nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief van de Europese Gemeenschappen die van kracht is op 19 oktober 1992.

HOOFDSTUK II**Toepassingsgebied****Art. 2**

In deze wet wordt onder « minerale olie » verstaan :

- a) produkten van de GN-code 2706;
- b) produkten van de GN-codes 2707 10, 2707 20, 2707 30, 2707 50, 2707 91 00, 2707 99 11 en 2707 99 19;
- c) produkten van de GN-code 2709;
- d) produkten van de GN-code 2710;
- e) produkten van de GN-code 2711, chemisch zuiver methaan en propaan daaronder begrepen, maar met uitzondering van aardgas;
- f) produkten van de GN-codes 2712 10, 2712 20 00, 2712 90 31, 2712 90 33, 2712 90 39 en 2712 90 90;
- g) produkten van de GN-code 2715;
- h) produkten van de GN-code 2901;
- i) produkten van de GN-codes 2902 11 00, 2902 19 90, 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 en 2902 44;
- j) produkten van de GN-codes 3403 11 00 en 3403 19;
- k) produkten van de GN-code 3811;
- l) produkten van de GN-code 3817.

Art. 3

Minerale oliën, waarvoor in artikel 5 geen accijnstarief is bepaald, zijn aan accijns onderworpen indien zij zijn bestemd voor gebruik, worden aangeboden voor verkoop of worden gebruikt als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof. Het toe te passen tarief wordt, naargelang het gebruik, vastgesteld op het tarief voor de gelijkwaardige brandstof voor verwarming of motorbrandstof.

Art. 4

Outre les produits imposables visés à l'article 2, tout produit, à l'exception du gaz naturel, destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé comme carburant ou comme additif ou en vue d'accroître le volume final des carburants est taxé comme un carburant. Tout autre hydrocarbure, à l'exception du charbon, du lignite, de la tourbe ou de tout autre hydrocarbure solide similaire ou du gaz naturel, destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé pour le chauffage, est taxé au taux applicable à l'huile minérale équivalente.

CHAPITRE III

Détermination du montant de l'accise

Art. 5

§ 1^{er}. Lorsqu'elles sont mises à la consommation dans le pays, les huiles minérales ci-après sont soumises à un droit d'accise et à un droit d'accise spécial fixés comme suit :

Essence au plomb relevant des codes NC 2710 00 31 et 2710 00 35 :

droit d'accise : 11 900 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 7 050 francs par 1 000 litres à 15° C.

Essence sans plomb relevant du code NC 2710 00 33 :
droit d'accise : 9 900 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 6 300 francs par 1 000 litres à 15° C.

Pétrole lampant relevant des codes NC 2710 00 51 et 2710 00 55 :

a) utilisé comme carburant :
droit d'accise : 11 900 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 7 050 francs par 1 000 litres à 15° C;

b) destiné à des usages industriels et commerciaux :

droit d'accise : 750 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 0 franc;

c) utilisé pour le chauffage : 0 franc.

Gasol relevant du code NC 2710 00 69 :

a) utilisé comme carburant :
droit d'accise : 8 000 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 3 700 francs par 1 000 litres à 15° C;

b) destiné à des usages industriels et commerciaux :

droit d'accise : 750 francs par 1 000 litres à 15° C;
droit d'accise spécial : 0 franc;

c) fuel domestique : 0 franc.

Fuel lourd relevant du code NC 2710 00 79 :

1° ne contenant pas plus de 1 % de soufre :

droit d'accise : 250 francs par 1 000 kg;
droit d'accise spécial : 0 franc;

2° contenant plus de 1 % de soufre :

a) droit d'accise : 750 francs par 1 000 kg;

b) droit d'accise spécial : 0 franc.

Gaz de pétrole liquéfiés relevant des codes NC 2711 12 11 à 2711 19 00 et méthane relevant du code NC 2711 29 00 :

a) utilisés comme carburant : 0 franc;

b) destinés à des usages industriels et commerciaux :

Art. 4

Naast de in artikel 2 genoemde accijnsprodukten wordt eveneens als motorbrandstof belast, elk produkt, met uitzondering van aardgas, dat is bestemd voor gebruik, wordt aangeboden voor verkoop of wordt gebruikt als motorbrandstof, als additief of als vulstof in motorbrandstoffen. Alle andere koolwaterstoffen, met uitzondering van steenkool, bruinkool, turf en andere soortgelijke vaste koolwaterstoffen alsmede aardgas die bestemd zijn voor gebruik, worden aangeboden voor verkoop of worden gebruikt voor verwarmingsdoeleinden, worden belast volgens het tarief dat voor de gelijkwaardige minerale olie geldt.

HOOFDSTUK III

Vaststelling van de accijns

Art. 5

§ 1. Bij de inverbruikstelling hier te lande worden onderstaande minerale oliën onderworpen aan een als volgt vastgestelde accijns en bijzondere accijns :

Gelode benzine van de GN-codes 2710 00 31 en 2710 00 35 :

accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;
bijzondere accijns : 7 050 frank per 1 000 liter bij 15° C.

Ongelode benzine van de GN-code 2710 00 33 :

accijns : 9 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;
bijzondere accijns : 6 300 frank per 1 000 liter bij 15° C.

Kerosine van de GN-codes 2710 00 51 en 2710 00 55 :

a) gebruikt als motorbrandstof :

accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;
bijzondere accijns : 7 050 frank per 1 000 liter bij 15° C;

b) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15° C;

bijzondere accijns : 0 frank;

c) gebruikt voor verwarmingsdoeleinden : 0 frank.

Gasolie van de GN-code 2710 00 69 :

a) gebruikt als motorbrandstof :

accijns : 8 000 frank per 1 000 liter bij 15° C;
bijzondere accijns : 3 700 frank per 1 000 liter bij 15° C;

b) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15° C;

bijzondere accijns : 0 frank;

c) huisbrandolie : 0 frank.

Zware stookolie van de GN-code 2710 00 79 :

1° bevattende niet meer dan 1 % zwavel :

accijns : 250 frank per 1 000 kg;
bijzondere accijns : 0 frank;

2° bevattende meer dan 1 % zwavel :

a) accijns : 750 frank per 1 000 kg;

b) bijzondere accijns : 0 frank.

Vloeibaar petroleumgas van de GN-codes 2711 12 11 tot 2711 19 00 en methaan van de GN-code 2711 29 00 :

a) gebruikt als motorbrandstof : 0 frank;

b) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

- droit d'accise : 1 500 francs par 1 000 kg;
- droit d'accise spécial : 0 franc;
- c) utilisés pour le chauffage : 0 franc.

§ 2. Le fuel domestique mis à la consommation dans le pays est soumis à une redevance de contrôle de 210 francs par 1 000 litres à 15 °C. Cette redevance respecte les règles prévues pour les droits d'accise.

Art. 6

Aux fins de l'application de l'article 5, sont considérés comme destinés à des usages industriels et commerciaux le pétrole lampant, le gasoil, le GPL et le méthane utilisés sous contrôle fiscal pour l'alimentation :

- a) des moteurs fixes;
- b) des moteurs du matériel et des machines utilisés dans la construction, le génie civil et les travaux publics;
- c) des moteurs des véhicules destinés à une utilisation hors route ou qui n'ont pas reçu d'autorisation pour être principalement utilisés sur la voie publique.

Art. 7

Outre les dispositions générales définissant le fait générateur et les dispositions relatives au paiement de l'accise figurant dans la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accise, l'accise sur les huiles minérales est également due lorsque survient l'un des faits générateurs visés à l'article 4.

Art. 8

L'accise sur les huiles minérales est due lorsqu'il est établi qu'une condition relative à l'utilisation finale, fixée aux fins de l'application d'un taux réduit ou d'une exonération, n'est pas ou n'est plus remplie.

Art. 9

La consommation d'huiles minérales dans l'enceinte d'un établissement produisant des huiles minérales n'est pas considérée comme un fait générateur de l'accise lorsqu'elle s'effectue aux fins de la production.

Toutefois, lorsque cette consommation s'effectue à des fins étrangères à cette production et, en particulier, pour la propulsion de véhicules, elle est considérée comme un fait générateur de l'accise.

Art. 10

§ 1^{er}. Sans préjudice de l'article 11, un établissement dans lequel les produits visés à l'article 2 sont fabriqués ou soumis à un traitement spécifique au sens de la note complémentaire 4, du chapitre 27 de la nomenclature combinée du tarif douanier commun des Communautés européennes, est considéré comme un établissement produisant des huiles minérales.

- accijns : 1 500 frank per 1 000 kg;
- bijzondere accijns : 0 frank;
- c) gebruikt voor verwarming : 0 frank.

§ 2. Huisbrandolie, hier te lande in verbruik gesteld, is onderworpen aan een controleretributie van 210 frank per 1 000 liter bij 15 °C. Deze retributie volgt de regels die gelden inzake accijns.

Art. 6

Met het oog op de toepassing van artikel 5 worden aangemerkt als zijnde bestemd voor industriële en commerciële toepassingen, de onder fiscale controle gebruikte kerosine, gasolie, LPG en methaan voor de voeding van :

- a) stationaire motoren;
- b) motoren van installaties en machines die gebruikt worden in de bouw, de weg- en waterbouw en voor openbare werken;
- c) motoren van voertuigen die door hun bestemming buiten de openbare weg worden gebruikt of waarvoor geen vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg.

Art. 7

Ongeacht de algemene bepalingen ter omschrijving van het belastbaar feit en de bepalingen betreffende de betaling van de accijns opgenomen in de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop is de accijns op minerale oliën eveneens verschuldigd wanneer een van de in artikel 4 genoemde belastbare feiten zich voordoet.

Art. 8

De accijns op minerale oliën is verschuldigd wanneer wordt aangetoond dat aan een voorwaarde inzake eindgebruik voor de toepassing van een verlaagd tarief of het verlenen van vrijstelling, niet of niet langer wordt voldaan.

Art. 9

Het verbruik van minerale oliën binnen een bedrijf dat minerale oliën produceert, wordt niet beschouwd als een belastbaar feit waardoor accijns verschuldigd wordt, voor zover het om verbruik ten behoeve van die productie gaat.

Verbruik voor doeleinden die geen verband houden met die productie en met name voor de voortbeweging van motorvoertuigen, wordt beschouwd als een belastbaar feit waardoor accijns verschuldigd wordt.

Art. 10

§ 1. Onverminderd artikel 11 wordt een bedrijf waarin de in artikel 2 genoemde produkten worden vervaardigd of waarin deze een aangewezen behandeling ondergaan in de zin van de aanvullende aantekening 4, bij hoofdstuk 27, van de gecombineerde nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief van de Europese Gemeenschappen beschouwd als een bedrijf dat minerale oliën produceert.

§ 2. Sans préjudice des règles en matière de circulation fixées par la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises, ne sont pas considérés comme « établissements produisant des huiles minérales » aux fins d'application de l'article 9, les établissements dans lesquels les seuls produits fabriqués sont des huiles minérales pour lesquelles un niveau d'accise n'est pas fixé par l'article 5.

Art. 11

Ne sont pas considérées comme « production d'huiles minérales » :

- a) les opérations au cours desquelles de petites quantités d'huiles minérales sont obtenues accessoirement;
 - b) les opérations par lesquelles l'utilisateur d'une huile minérale rend sa réutilisation possible dans sa propre entreprise, pour autant que les montants d'accises déjà payés sur cette huile ne soient pas inférieurs au montant qui serait dû si l'huile réutilisée était à nouveau soumise à l'accise;
 - c) l'opération consistant à mélanger, en dehors d'un établissement de production ou d'un entrepôt de douane, des huiles minérales avec d'autres huiles minérales ou d'autres substances, pour autant que :
 - i) l'accise sur les substances de base ait été payée précédemment, et que
 - ii) le montant payé ne soit pas inférieur au montant de l'accise qui serait due sur le mélange.
- La première condition n'est pas applicable lorsque le mélange est exonéré pour une utilisation spécifique.

Art. 12

En cas de modification d'un ou de plusieurs taux d'accises, les stocks d'huile minérale mis à la consommation font l'objet d'une augmentation ou d'une réduction de l'accise aux conditions et dans les limites éventuelles à déterminer par le Roi.

CHAPITRE IV

Exonérations

Art. 13

§ 1^{er}. Outre les dispositions générales concernant les utilisations exonérées de produits soumis à accises et sans préjudice d'autres dispositions communautaires, les produits suivants sont exonérés des droits d'accise et de l'accise spéciale :

- a) les huiles minérales utilisées autrement que comme carburant ou combustible;
- b) les huiles minérales fournies en vue d'une utilisation comme carburant pour la navigation aérienne y compris l'aviation de tourisme privée.

Aux fins de la présente loi, on entend par aviation de tourisme privée : l'utilisation d'un aéronef par son propriétaire ou la personne physique ou morale qui peut l'utiliser à la suite d'une location ou à un autre titre, à des fins autres que commerciales et en particulier autres que le transport de personnes ou de marchandises ou la presta-

§ 2. Onverminderd de voorschriften inzake het verkeer van accijnsprodukten van de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop, worden voor de toepassing van artikel 9 niet aangemerkt als « bedrijven waar minerale oliën worden voortgebracht » de inrichtingen waar uitsluitend minerale oliën worden vervaardigd waarvoor geen accijnstarief is bepaald bij artikel 5.

Art. 11

Worden niet aangemerkt als « productie van minerale olie » :

- a) handelingen waarbij kleine hoeveelheden minerale oliën als bijproduct worden verkregen;
 - b) handelingen waardoor de gebruiker van een minerale olie hergebruik daarvan in zijn eigen onderneming mogelijk maakt, mits het op deze olie reeds betaalde bedrag aan accijns niet lager is dan dat welke verschuldigd zou zijn indien de hergebruikte olie opnieuw aan accijns werd onderworpen;
 - c) de handeling die bestaat in het mengen, buiten een productiebedrijf of een douane-entrepot, van minerale oliën met andere minerale oliën of andere stoffen, mits :
 - i) te voren op de bestanddelen accijns is betaald, en
 - ii) het betaalde bedrag niet lager is dan het bedrag aan accijns dat op het mengsel verschuldigd ware.
- De eerste voorwaarde is niet van toepassing wanneer het mengsel voor een specifiek gebruik is vrijgesteld.

Art. 12

Bij wijziging van een of meer van de tarieven van de accijns zal op voorraden minerale olie die tot verbruik zijn uitgeslagen een verhoging of een verlaging van de accijns worden toegepast onder de door de Koning te bepalen voorwaarden en eventuele beperkingen.

HOOFDSTUK IV

Vrijstellingen

Art. 13

§ 1. Ongeacht de algemene bepalingen inzake vrijgesteld gebruik van accijnsprodukten en onverminderd andere communautaire bepalingen worden onderstaande produkten vrijgesteld van accijns en bijzondere accijns :

- a) minerale olie die wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor motorbrandstof of brandstof voor verwarming;
- b) minerale oliën die worden geleverd voor gebruik als brandstof voor luchtvaart, particuliere plezierluchtvaart daaronder begrepen.

In deze wet wordt onder « particuliere plezierluchtvaart » verstaan : het gebruik van een luchtvaartuig door de eigenaar daarvan of door de natuurlijke of rechtspersoon die het gebruik daarvan geniet door huur of anderszins, voor andere dan commerciële doeleinden en met name voor andere doeleinden dan voor het vervoer van

tion de services à titre onéreux ou pour les besoins des autorités publiques.

La portée de cette exonération est limitée aux fournitures de carburateurs (code NC 2710 00 51);

c) les huiles minérales fournies en vue d'une utilisation comme carburant pour la navigation dans des eaux communautaires (y compris la pêche). En ce qui concerne les bateaux de plaisance privés, la portée de cette exonération est limitée au gasoil.

Aux fins de la présente loi, on entend par bateaux de plaisance privés : tout bateau utilisé par son propriétaire ou par la personne physique ou morale qui peut l'utiliser à la suite d'une location ou à un autre titre, à des fins autres que commerciales et en particulier autres que le transport de passagers ou de marchandises ou la prestation de services à titre onéreux ou pour les besoins des autorités publiques.

§ 2. Sans préjudice d'autres dispositions communautaires, sont exonérées de l'accise et de l'accise spéciale, les huiles minérales utilisées sous contrôle fiscal :

a) dans le cadre de projets pilotes visant au développement technologique de produits moins polluants, notamment en ce qui concerne les combustibles provenant de ressources renouvelables;

b) dans le domaine de la fabrication, de la mise au point, des essais et de l'entretien des aéronefs et des bateaux;

c) — pour la navigation sur les voies navigables intérieures, y compris la navigation de plaisance;
— dans le cadre du transport de personnes et de marchandises sur les réseaux ferroviaires;
— exclusivement pour des travaux agricoles ou horticoles et dans la sylviculture et la pisciculture d'eau douce;
— pour des opérations de dragage des voies navigables et des ports;
— pour les moteurs utilisés pour le drainage des terres inondées.

La portée de l'exonération prévue au littéra c est limitée aux fournitures de gasoil et de pétrole lampant. Toutefois, le fuel lourd utilisé sous contrôle fiscal, exclusivement pour des travaux agricoles ou horticoles et dans la sylviculture et la pisciculture d'eau douce est exonéré de l'accise et de l'accise spéciale jusqu'au 31 décembre 1994.

§ 3. Le gasoil utilisé comme carburant est exempté du droit d'accise spécial à concurrence de 2 000 francs par 1 000 litres à 15° C lorsqu'il est destiné aux besoins des sociétés de transport en commun régionales.

§ 4. Le Ministre des Finances peut donner effet aux mesures d'exonération visées au présent article par un remboursement de l'accise acquittée.

Art. 14

Le Ministre des Finances fixe les conditions auxquelles doivent répondre, le pétrole lampant et le gasoil lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés comme carburant au sens de l'article 5. Il détermine également les modalités applicables et les formalités qui doivent être remplies pour l'obtention des exonérations ou de l'exemption partielle du droit d'accise spécial visées à l'article 13. Il peut, à cet effet, prescrire que des agents d'identification ou des produits

personnes ou goederen of voor het verrichten van diensten onder bezwarende titel, dan wel ten behoeve van overheidsinstanties.

Deze vrijstelling is beperkt tot leveringen van reactie-brandstof (GN-code 2710 00 51);

c) minerale oliën die worden geleverd voor gebruik als brandstof voor de vaart op communautaire wateren (met inbegrip van de visserij). Wat betreft de particuliere pleziervaartuigen wordt de vrijstelling beperkt tot gasolie.

In onderhavige wet wordt onder « particuliere pleziervaartuigen » verstaan : vaartuigen die worden gebruikt door de eigenaar daarvan of door de natuurlijke of rechtspersoon die het gebruik daarvan geniet door huur of anderszins, voor andere dan commerciële doeleinden en met name voor andere doeleinden dan voor het vervoer van personen of goederen of voor het verrichten van diensten onder bezwarende titel, dan wel ten behoeve van overheidsinstanties.

§ 2. Onverminderd andere communautaire bepalingen wordt vrijstelling verleend van accijns en bijzondere accijns voor minerale oliën die onder belastingcontrole worden gebruikt :

a) bij proefprojecten voor de technologische ontwikkeling van milieuvriendelijke producten, met name met betrekking tot brandstoffen uit hernieuwbare bronnen;

b) bij de vervaardiging, de ontwikkeling, het testen en het onderhoud van luchtvaartuigen en schepen;

c) — voor de binnenvaart, daaronder begrepen de particuliere pleziervaart;
— voor het personen- en goederenverkeer per spoor;

— uitsluitend voor land-, tuinbouwwerkzaamheden, en in de bosbouw en de zoetwatervisteelt;
— bij baggerwerken in bevaarbare waterlopen en in havens;
— voor motoren die voor het droogleggen van overstroomd land worden gebruikt.

De vrijstelling bepaald bij letter c is beperkt tot de leveringen van gasolie en kerosine. Evenwel geniet de zware stookolie die onder belastingcontrole uitsluitend wordt gebruikt voor land-, en tuinbouwwerkzaamheden, en in de bosbouw en de zoetwatervisteelt, vrijstelling van accijns en bijzondere accijns tot 31 december 1994.

§ 3. Vrijstelling van bijzondere accijns ten belope van 2 000 frank per 1 000 liter bij 15° C wordt verleend voor gasolie gebruikt als motorbrandstof en bestemd voor de behoeften van de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

§ 4. De Minister van Financiën kan uitwerking geven aan de in dit artikel bedoelde vrijstellingsmaatregelen door een teruggaaf van de betaalde accijns.

Art. 14

De Minister van Financiën stelt de voorwaarden vast waaraan kerosine en gasolie moeten beantwoorden, indien ze niet worden gebruikt als motorbrandstof in de zin van artikel 5. Hij bepaalt eveneens de modaliteiten die moeten worden toegepast en de formaliteiten die moeten worden vervuld voor het bekomen van de vrijstellingen of van de gedeeltelijke vrijstelling van bijzondere accijns bedoeld bij artikel 13. Daartoe kan hij voorschrijven dat herkennings-

qui rendent les huiles impropres à l'alimentation des moteurs, soient ajoutés à ces huiles minérales.

CHAPITRE V

Dispositions générales et pénales

Art. 15

Le Ministre des Finances est autorisé à prendre toutes mesures généralement quelconques en vue d'assurer le recouvrement des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux fixés par l'article 5 et pour régler la surveillance des entrepôts fiscaux et de tous établissements où sont produits, transformés, détenus ou revendus des huiles minérales.

Art. 16

Le Ministre des Finances peut prescrire les conditions auxquelles les huiles minérales doivent satisfaire pour pouvoir être utilisées, vendues ou disponibles pour l'alimentation de moteurs de véhicules circulant sur la voie publique autres que les machines, matériel et véhicules visés à l'article 6 et que les machines, engins ou tracteurs exclusivement utilisés pour des travaux agricoles, horticoles, sylvicoles et piscicoles.

Art. 17

Les agents de l'Administration des douanes et accises ont le pouvoir de prélever en tous endroits des échantillons des produits visés à l'article 16.

Les assujettis sont tenus de laisser prélever gratuitement ces échantillons et de fournir aussi gratuitement les récipients destinés à les renfermer.

Art. 18

Les personnes qui ont reçu des huiles minérales non soumises à une accise sont tenues de justifier, à la satisfaction des agents de l'Administration des douanes et accises, de la destination qui a été donnée à ces produits.

Sans préjudice de l'article 207 de la loi générale sur les douanes et accises, ces personnes doivent, entre autres, sur réquisition des agents susvisés, exhiber immédiatement leurs factures, livres ou autres documents de comptabilité et registres de fabrication éventuels.

Art. 19

Toute infraction aux dispositions de la présente loi ayant pour effet de rendre exigibles les droits d'accise fixés par l'article 5, est punie d'une amende égale au décuple des droits en jeu avec un minimum de 10 000 francs.

L'amende est doublée en cas de récidive.

Indépendamment de la peine énoncée ci-dessus, les produits pour lesquels l'accise est exigible, les moyens de transport utilisés pour l'infraction, de même que les objets

moyens ou dénatureringsmiddelen moeten worden toegevoegd aan die minerale oliën.

HOOFDSTUK V

Algemene en strafbepalingen

Art. 15

De Minister van Financiën is gemachtigd tot het treffen van enigerlei maatregel om de heffing van de accijns en de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 5 te verzekeren en om de bewaking te regelen van de belastingentrepots en iedere inrichting waar minerale olie wordt voortgebracht, verwerkt, voorhanden gehouden of doorverkocht.

Art. 16

De Minister van Financiën kan voorschrijven aan welke voorwaarden minerale olie moet voldoen om te mogen worden gebruikt, verkocht of voorhanden zijn voor het aandrijven van motoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, andere dan machines, installaties en voertuigen bedoeld bij artikel 6 en de machines, toestellen en tractoren uitsluitend gebruikt voor land- en tuinbouwwerkzaamheden en in de bosbouw en de zoetwatervisteelt.

Art. 17

De ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen zijn gemachtigd overal monsters te nemen van de in artikel 16 bedoelde produkten.

De betrokkenen moeten die monsters kosteloos laten nemen, en ook kosteloos recipiënten verstrekken waarin die monsters zullen worden verpakt.

Art. 18

Personen die niet aan accijns onderworpen minerale olie hebben ontvangen, moeten ten genoegen van de ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen de bestemming verantwoorden die aan de produkten werd gegeven.

Onverminderd artikel 207 van de algemene wet inzake douane en accijnzen dienen zij onder meer op elk verzoek van bedoelde ambtenaren onmiddellijk hun facturen, boeken en andere stukken van comptabiliteit en eventuele fabricageregisters over te leggen.

Art. 19

Elke overtreding van het bepaalde in deze wet waardoor de invorderbaarheid van de bij artikel 5 vastgestelde accijns ontstaat, wordt gestraft met een geldboete van tienmaal de ontdoken rechten met een minimum van 10 000 frank.

In geval van herhaling wordt de geldboete verdubbeld.

Ongeacht de reeds genoemde straffen worden de produkten waarvan de accijns verschuldigd is, de bij de overtreding gebruikte vervoermiddelen alsmede de voorwer-

employés ou destinés à la perpétration de la fraude, sont saisis et la confiscation en est prononcée.

En outre, les délinquants encourrent une peine d'emprisonnement de quatre mois à un an lorsque :

1° des produits tombant sous l'application de l'article 2, sont fabriqués sans déclaration préalable ou soustraits à la prise en charge prescrite en vue d'assurer la perception des droits;

2° la fraude est pratiquée soit dans un établissement clandestin, soit dans une usine régulièrement établie mais ailleurs que dans les locaux dûment déclarés.

Art. 20

Toute contravention aux mesures prises en exécution des articles 14 et 15 est punie d'une amende de 5 000 à 100 000 francs.

Art. 21

Toute contravention aux mesures prises en exécution de l'article 16, toute entrave ou opposition à l'exercice du droit visé à l'article 17, alinéa 1^{er}, et tout refus de satisfaire aux obligations prévues par l'article 17, alinéa 2, et par l'article 18, alinéa 2, sont punis d'une amende de 20 000 à 200 000 francs.

En cas de récidive, l'amende est doublée.

Art. 22

Indépendamment des amendes comminées par les articles 19, 20 et 21, le paiement des droits d'accise fraudés est toujours exigible.

Art. 23

Les dispositions de la loi générale sur les douanes et accises sont applicables aux droits d'accise, aux droits d'accise spéciaux et à la redevance de contrôle établis par la présente loi.

CHAPITRE VI

Confirmations et abrogations

Art. 24

Sont confirmés pour la période pendant laquelle ils ont été en vigueur :

1° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

2° les articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises;

3° l'arrêté royal du 27 août 1993 portant modification de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

pen die bij de overtreding gediend hebben of ervoor bestemd waren, in beslag genomen en de verbeurdverklaring uitgesproken.

Bovendien worden de overtredders gestraft met een gevangenisstraf van vier tot twaalf maanden :

1° wanneer produkten welke onder toepassing vallen van artikel 2, vervaardigd worden zonder voorafgaande aangifte of onttrokken worden aan de debitering welke voorgeschreven is om de heffing van het recht te verzekeren;

2° wanneer het bedrog gepleegd wordt hetzij in een geheime inrichting, hetzij in een regelmatig gevestigde fabriek doch elders dan in de aangegeven lokalen.

Art. 20

Overtreding van de maatregelen getroffen krachtens de artikelen 14 en 15, wordt gesraft met een geldboete van 5 000 tot 100 000 frank.

Art. 21

Overtreding van de besluiten genomen ter uitvoering van artikel 16, belemmering of verzet tegen het uitoefenen van het recht bedoeld in artikel 17, lid 1, en weigering om te voldoen aan de verplichtingen bedoeld in artikel 17, lid 2, en artikel 18, lid 2, worden gestraft met een geldboete van 20 000 tot 200 000 frank.

In geval van herhaling wordt de geldboete verdubbeld.

Art. 22

Benevens de in de artikelen 19, 20 en 21 bepaalde boeten, is de ontdoken accijns steeds opvorderbaar.

Art. 23

De bepalingen van de algemene wet inzake douane en accijnzen zijn toepasselijk op de accijnzen, de bijzondere accijnzen en de controleretractie, vastgesteld door onderhavige wet.

HOOFDSTUK VI

Bekrchtigingen en opheffingen

Art. 24

Worden bekrchtigd voor de periode dat zij uitwerking hadden :

1° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

2° de artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen;

3° het koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

4° l'arrêté royal du 26 novembre 1993 modifiant l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

5° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales;

6° l'arrêté royal du 30 mai 1994 portant modification de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales.

Art. 25

Sont abrogés :

1° la loi du 7 février 1961 concernant le régime d'accise des benzols et des produits analogues, modifiée en dernier lieu par la loi du 28 décembre 1992;

2° l'arrêté royal du 20 novembre 1963 portant coordination des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales, modifié en dernier lieu par la loi du 28 décembre 1992;

3° l'article 4 de la loi du 9 juillet 1969 concernant le régime d'accise des huiles minérales, remplacé par l'article 9 de la loi du 20 juillet 1990;

4° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

5° les articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises;

6° l'arrêté royal du 27 août 1993 portant modification de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

7° l'arrêté royal du 26 novembre 1993 modifiant l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales;

8° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales;

9° l'arrêté royal du 30 mai 1994 portant modification de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales.

4° het koninklijk besluit van 26 november 1993 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

5° het koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie;

6° het koninklijk besluit van 30 mei 1994 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie.

Art. 25

Opgeheven worden :

1° de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 december 1992;

2° het koninklijk besluit van 20 november 1963 tot coördinatie van de wetbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 december 1992;

3° artikel 4 van de wet van 9 juli 1969 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, vervangen door artikel 9 van de wet van 20 juli 1990;

4° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

5° de artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen;

6° het koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

7° het koninklijk besluit van 26 november 1993 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie;

8° het koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie;

9° het koninklijk besluit van 30 mei 1994 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 23 juin 1994, d'une demande d'avis sur un projet de loi « concernant la structure et les taux des droits d'accises sur les huiles minérales », a donné le 5 décembre 1994 l'avis suivant :

OBSERVATION GENERALE

Comme l'exposé des motifs l'indique, la loi en projet tend à intégrer dans un texte législatif unique des arrêtés royaux qui ont transposé dans l'ordre interne diverses directives, tout en reprenant celles des dispositions légales en vigueur qui sont encore d'actualité aux yeux des auteurs du projet.

L'exposé des motifs serait utilement complété par la présentation d'un tableau de correspondance entre le texte du projet et celui des directives, afin que les Chambres législatives puissent se prononcer en connaissance de cause sur le choix des moyens mis en œuvre et éviter que l'exercice du droit d'amendement inscrit dans l'article 76 de la Constitution déborde les limites tracées par les textes à transposer.

Par ailleurs, la portée pratique et la *ratio legis* de chacune des dispositions du projet devraient être exprimées dans le commentaire des articles, sans que celui-ci soit limité au simple énoncé d'une référence au texte qui est à l'origine de la disposition commentée.

EXAMEN DU PROJET

Intitulé

Conformément à l'usage, mieux vaut écrire dans le texte français : « Projet de loi relatif à la structure ... ».

Le texte néerlandais devrait être rédigé ainsi qu'il est indiqué dans la version néerlandaise du présent avis.

Dispositif

Le texte néerlandais de l'intitulé du chapitre II devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 3

Le texte néerlandais de la phrase introductive devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 23 juni 1994 door de Minister van Financiën verzocht hem van advies te dienen over een wetsontwerp « betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie », heeft op 5 december 1994 het volgend advies gegeven :

ALGEMENE OPMERKINGEN

Zoals in de memorie van toelichting wordt vermeld, beoogt het wetsontwerp koninklijke besluiten die verscheidene richtlijnen in de interne rechtsorde hebben omgezet in één wettekst op te nemen, terwijl tevens die wetsbepalingen worden overgenomen die naar de mening van de stellers van het ontwerp nog gelden.

Het zou nuttig zijn de memorie van toelichting aan te vullen met een tabel die voor elke bepaling van het ontwerp de overeenkomstige bepalingen van de richtlijnen aangeeft, opdat de Wetgevende Kamers zich met kennis van zaken kunnen uitspreken over de keuze van de aangewende middelen en voorkomen dat de uitoefening van het recht op amendement, dat is neergelegd in artikel 76 van de Grondwet, de grenzen bepaald bij de om te zetten teksten overschrijdt.

Bovendien zouden de praktische betekenis en de *ratio legis* van elk van de bepalingen van het ontwerp moeten worden weergegeven in de commentaar bij de artikelen, zonder dat deze wordt beperkt tot het loutere verwijzen naar de tekst die aan de basis ligt van de bepaling die van commentaar wordt voorzien.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Opschrift

In de Nederlandse tekst schrijft men : « Ontwerp van wet betreffende de structuur en de tarieven van de accijns op minerale olie ».

In de Franse tekst zou het beter zijn om zoals gebruikelijk is te schrijven : « Projet de loi relatif à la structure ... ».

Bepalend gedeelte

In het opschrift van hoofdstuk II dient het woord « Toepassingsveld » te worden vervangen door het woord « Werkingssfeer ».

Art. 3

In de inleidende zin dient het woord « onderhavige » vervangen te worden door het woord « deze ».

Art. 4

Le texte néerlandais de l'article devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 5

Le texte néerlandais du paragraphe 1^{er}, 1° et 2°, devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 8

Le texte néerlandais de la disposition sous le c) devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 9

Le texte néerlandais de l'article devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 12

Les mots « Sans préjudice de ... » sont souvent source de confusion. Même si les directives européennes en font usage, il serait préférable de les remplacer par les mots « Sous réserve de l'application de ... ».

Art. 13

Le texte néerlandais devrait être rédigé en tenant compte des observations faites dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 16

Le texte français fait, à trois reprises, état de la « portée de l'exonération », alors qu'il suffit d'écrire, comme dans la version néerlandaise « l'exonération ».

Il faut éviter de recourir à l'usage de tirets pour subdiviser un article ou un paragraphe; le mieux est, lorsque c'est nécessaire, d'opérer une numérotation en 1°, 2°, 3°, ceux-ci, à leur tour, étant éventuellement subdivisés en a), b), c), etc.

En l'espèce, toutefois, il serait préférable de renoncer à une subdivision supplémentaire du paragraphe 2 et de continuer, dès lors, l'énumération par d), e), f), etc., le deuxième alinéa étant adapté en conséquence.

Dans le texte néerlandais du paragraphe 1^{er}, c), alinéa 2, il y a lieu de remplacer le mot « *onderhavige* » par le mot « *deze* ».

Art. 4

Men schrijve « naar gelang van het gebruik » in plaats van « naar gelang het gebruik ».

Art. 5

In paragraaf 1, 1° en 2°, schrijve men « met (niet) meer dan 1 pct » in plaats van « bevattende niet (meer) dan 1 % ».

Art. 8

In de bepaling onder c) dient het woord « waardoor » te worden vervangen door het woord « waarvoor ».

Art. 9

Men schrijve « het belastbare feit » in plaats van « het belastbaar feit ».

Art. 12

Het woord « Onverminderd » leidt dikwijls tot verwarring. Hoewel het wordt gebruikt in de Europese richtlijnen, zou het verkieslijk zijn het te vervangen door de woorden « Onder voorbehoud van de toepassing van ... ».

Art. 13

In de inleidende zin schrijve men : « Als « produktie van minerale olie » worden niet aangemerkt : ».

In de bepaling onder b) schrijve men : « ... niet lager is dan het bedrag dat ... ».

In de bepaling onder c) ii), *in fine*, schrijve men : « zou zijn » in plaats van « ware ».

Art. 16

In de Franse tekst wordt tot driemaal toe de wending « portée de l'exonération » gebruikt, terwijl het, zoals in de Nederlandse versie, volstaat te schrijven : « l'exonération ».

Het gebruik van streepjes om een artikel of een paragraaf in te delen dient te worden vermeden; men voert het best, indien nodig, een nummering in met 1°, 2°, 3°, die op hun beurt eventueel kunnen worden onderverdeeld in a), b), c), enz.

In het onderhavige geval zou het evenwel verkieslijk zijn af te zien van een verdere onderverdeling van paragraaf 2 en bijgevolg de nummering met d), e), f), enz. voort te zetten, waarbij het tweede lid in overeenkomstige zin wordt aangepast.

Bovendien dient in paragraaf 1, c), tweede lid, het woord « onderhavige » te worden vervangen door het woord « deze ».

Art. 14 et 15

Les textes en projet confient au ministre des Finances le pouvoir d'arrêter de nombreuses mesures d'exécution. Conformément à l'article 108 de la Constitution, cette compétence appartient en principe au Roi et non au ministre, le Roi pouvant à son tour déléguer au ministre des pouvoirs de détail. Certes, les mesures d'exécution visées par le projet sont en général de détail, mais la rédaction de ces articles ne fait pas apparaître cette restriction. Pour que ces délégations soient juridiquement admissibles, elles doivent être revues, afin qu'y apparaisse le caractère secondaire des mesures qui pourront être arrêtées par le ministre.

Sous réserve de ces observations, le texte néerlandais de l'article 14 devrait être rédigé en tenant compte des observations faites dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 20

Le texte néerlandais devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 21

Invité à préciser l'étendue du droit reconnu par le texte en projet aux agents de l'administration « de prélever en tous endroits des échantillons », le fonctionnaire délégué a indiqué qu'

« ... il va de soi qu'en ce qui concerne les visites domiciliaires, les conditions pour se trouver dans un domicile privé doivent être respectées avant de prélever des échantillons d'huile minérale ».

Art. 22

Le texte néerlandais de l'alinéa 1^{er}, *in fine*, devrait être rédigé ainsi qu'il est indiqué dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 23

Le texte néerlandais devrait être rédigé en tenant compte des observations faites dans la version néerlandaise du présent avis.

Art. 27

Par la généralité de ses termes, l'article 27 du projet autorise, en matière d'accises sur les huiles minérales, les arrestations préventives visées à l'article 248 de la loi générale sur les douanes et accises.

Si la mise en état d'arrestation d'un contrevenant se conçoit dans certains cas, en revanche les articles 250, 251 et 252 de la loi générale sur les douanes et accises n'offrent

Art. 14 en 15

De ontworpen teksten dragen aan de minister van Financiën de bevoegdheid op om talrijke uitvoeringsmaatregelen te nemen. Overeenkomstig artikel 108 van de Grondwet komt die bevoegdheid in beginsel de Koning toe en niet de minister, waarbij de Koning op zijn beurt bevoegdheden inzake detailkwesties kan opdragen aan de minister. De uitvoeringsmaatregelen waarvan sprake in het ontwerp betreffen weliswaar over het algemeen detailkwesties, maar uit de redactie van die artikelen komt die beperking niet duidelijk naar voren. Willen die delegaties juridisch aanvaardbaar zijn, dan moet zij worden herzien opdat eruit blijkt dat de maatregelen die de minister zal kunnen nemen van ondergeschikt belang zijn.

Onder voorbehoud van deze opmerkingen schrijve men in artikel 14 « bedoeld in » in plaats van « bedoeld bij » en « verkrijgen » in plaats van « bekomen », alsook in artikel 19 « doorverkocht » in plaats van « wederverkocht ».

Art. 20

Men schrijve : « bedoeld in » in plaats van « bedoeld bij ».

Art. 21

Op het verzoek om nader in te gaan op de omvang van het door de ontworpen tekst aan de ambtenaren van de administratie toegekende recht om « overal monsters te nemen », heeft de gemachtigde ambtenaar het volgende verklaard :

« ... il va de soi qu'en ce qui concerne les visites domiciliaires, les conditions pour se trouver dans un domicile privé doivent être respectées avant de prélever des échantillons d'huile minérale ».

Art. 22

Aan het slot van het eerste lid schrijve men :
« ... en accijnzen aantonen welke bestemming aan dat produkt is gegeven ».

Art. 23

Aan het slot van het eerste lid schrijve men :
« ... ontdoken rechten, die minimaal 10 000 frank bedraagt ».

In de eerste zin van het derde lid schrijve men « genoemde » in plaats van « vernoemde ».

Art. 27

Door de algemene bewoordingen waarin artikel 27 van het ontwerp is gesteld, maakt het ter zake van accijns op minerale olie de voorlopige aanhouding mogelijk voorgeschreven bij artikel 248 van de algemene wet inzake douane en accijnzen.

Ofschoon in bepaalde gevallen een overtreder in verzekerde bewaring kan worden genomen, bieden daarentegen de artikelen 250, 251 en 252 van de algemene wet inzake

pas les garanties requises par l'article 5 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales; en particulier, il n'est pas prévu que la personne mise en état d'arrestation est avisée des raisons de son arrestation. En outre, le délai de quatorze jours prévu à l'article 252 est loin d'être le plus bref délai visé à l'article 5, § 4, de la convention précitée.

L'article devrait être revu de manière à n'appliquer que le droit commun réglé par la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention préventive et par la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police ⁽¹⁾, ou à établir un régime juridique spécifique respectueux des principes fondamentaux pré-rappelés ⁽²⁾, qui trouverait sa place dans la loi générale sur les douanes et accises.

Sour réserve de ces observations, le texte néerlandais devrait être rédigé en tenant compte de l'observation faite dans la version néerlandaise du présent avis.

⁽¹⁾ Dans son avis du 19 mars 1956 relatif à un projet de loi sur la gendarmerie, le Conseil d'Etat avait observé qu'en raison de la généralité des termes de l'article 12 de la Constitution, il convenait de vérifier la compatibilité avec ce dernier, des mesures législatives autorisant des mesures privatives de la liberté, pour administratives et essentiellement passagères qu'elles fussent (Doc. parl., Sénat, 1955-1956, n° 335, p. 30).

L'avis du conseil d'Etat du 9 mai 1984 sur un projet de loi sur la police communale indique que la plupart des auteurs, constatant la pratique des arrestations administratives, observent, comme Paul Errera, qu'elle est « difficile à justifier en droit strict » (*Traité de droit public belge*, 2^e éd., Giard et Brière, Paris, 1918, § 36, p. 52), Fr. Delpérée remarquant que « force est de reconnaître que le fondement constitutionnel de ces décisions (...) n'est pas toujours explicite » (*Droit constitutionnel*, t. I, Les données constitutionnelles, Larcier, Bruxelles, 1980, n° 116, pp. 205-206) (Doc. parl., Chambre, 1009 (1984-1985) n° 1, pp. 21 et 23).

Le même avis observait encore qu'il y avait lieu de vérifier si l'arrestation administrative, telle qu'elle est connue en droit belge, est compatible avec l'article 5 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme, qui prévoit que « nul ne peut être privé de sa liberté » sauf dans les cas énumérés de manière exhaustive par la Convention.

L'arrestation administrative se situant aux confins de ce que permet la Constitution et la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme, il convient de l'entourer de garanties juridiques sérieuses.

Ce qu'a fait l'article 31 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, réservant pareille modalité d'arrestation aux « cas d'absolue nécessité », en prévoyant que la privation de liberté ne peut jamais durer plus longtemps que le temps requis par les circonstances qui la justifient et ne peut en aucun cas dépasser douze heures, toute personne qui fait l'objet d'une arrestation administrative pouvant demander qu'une personne de sa confiance en soit avertie.

L'article 33 de la même loi organise un contrôle hiérarchique et la tenue de registres, en vue d'éviter tout abus.

Force est de constater que la loi générale sur les douanes et accises est en défaut de procurer de telles garanties.

⁽²⁾ En ce sens, voyez l'avis L. 23.161/2, du 14 juillet 1994.

douane et accijnzen niet de in artikel 5 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden vereiste waarborgen; in het bijzonder wordt niet bepaald dat de persoon die in verzekerde bewaring wordt genomen, op de hoogte wordt gebracht van de redenen van zijn aanhouding. Bovendien is de termijn van veertien dagen waarin artikel 252 voorziet, geenszins de korte termijn bepaald in artikel 5, vierde lid, van het voormelde verdrag.

Het artikel zou moeten worden herzien opdat alleen het gemeen recht, geregeld bij de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis en bij de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt ⁽¹⁾ wordt toegepast of opdat een specifieke rechtsregeling wordt vastgesteld met inachtneming van de hierboven in herinnering gebrachte grondbeginselen ⁽²⁾, die zou thuishoren in de algemene wet inzake douane en accijnzen.

Onder voorbehoud van deze opmerkingen schrijve men « deze wet » in plaats van « onderhavige wet ».

⁽¹⁾ De Raad van State had er in zijn advies van 19 maart 1956 betreffende een ontwerp van wet op de rijkswacht, op gewezen dat wegens de algemene bewoordingen waarin artikel 12 van de Grondwet is gesteld, de bestaanbaarheid ervan diende te worden nagegaan met de wetgevende maatregelen die maatregelen zijn van vrijheidsbeneming mogelijk maken, ook al waren zij administratief en in wezen tijdelijk (Gedr. St., Senaat, 1955-1956, n° 335, blz. 30).

In het advies van de Raad van State van 9 mei 1984 over een ontwerp van wet op de gemeentepolitie, wordt erop gewezen dat het merendeel van de auteurs, wanneer zij het hebben over het doen van administratieve aanhoudingen, zoals Paul Errera, de opmerking maken dat zij naar gestreng recht moeilijk te rechtvaardigen zijn (« difficile à justifier en droit strict ») (*Traité de droit public belge*, 2^e éd., Giard et Brière, Parijs, 1918, § 36, blz. 52), en Fr. Delpérée verklaart « force est de reconnaître que le fondement constitutionnel de ces décisions (...) n'est pas toujours explicite » (*Droit constitutionnel*, deel I, Les données constitutionnelles, Larcier, Brussel, 1980, n° 116, blz. 205-206) (Gedr. St., Kamer, 1009 (1984-1985) n° 1, blz. 21 en 23).

In hetzelfde advies werd er tevens op gewezen dat diende te worden nagegaan of de administratieve aanhouding, zoals zij in het Belgisch recht bekend is, bestaanbaar is met artikel 5 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens, waarin wordt bepaald dat « niemand (...) van zijn vrijheid (mag) worden beroofd » behalve in de gevallen die in het Verdrag op exhaustieve wijze worden opgenoemd.

Aangezien de administratieve aanhouding nog net toegestaan is krachtens de Grondwet en het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens, dient zij omringd te worden met ernstige juridische waarborgen.

Dit geschiedt in artikel 31 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, waarin zulk een wijze van aanhouden alleen mag « in geval van volstreekte noodzaak » waarbij wordt voorgeschreven dat de vrijheidsbeneming nooit langer mag duren dan de tijd vereist door de omstandigheden die haar rechtvaardigen en in geen geval twaalf uur te boven mag gaan en waarbij elke persoon die het voorwerp uitmaakt van een bestuurlijke aanhouding mag vragen dat een persoon waarin hij vertrouwen heeft hiervan verwittigd wordt.

Artikel 33 van dezelfde wet voorziet in een hiërarchisch toezicht en het bijhouden van een register om elk misbruik te voorkomen.

Vastgesteld moet worden dat de algemene wet inzake douane en accijnzen zulke waarborgen niet biedt.

⁽²⁾ Zie in die zin advies L. 23.161/2, van 14 juli 1994.

Art. 24 et 25

Il y a lieu de viser les arrêtés confirmés et abrogés de base, avec les modifications qu'ils ont subies et non les arrêtés modificatifs eux-mêmes.

Les textes suivants sont proposés :

« Art. 24. — Sont confirmés pour la période pendant laquelle ils ont été en vigueur :

1° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifié par les arrêtés royaux des 27 août 1993, 26 novembre 1993 et 30 mai 1994;

2° les articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant les accises;

3° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales.

Art. 25. — Sont abrogés :

1° la loi du 7 février 1961 concernant le régime des benzols et des produits analogues, modifiée par les lois des 29 juin 1966, 26 janvier 1976, 6 juillet 1978 et 28 décembre 1992;

2° l'arrêté royal du 20 novembre 1963 portant coordination des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales, modifié par les lois des 12 juillet 1966, 6 juillet 1978, 22 décembre 1989, 28 juillet 1992 et 28 décembre 1992;

3° (comme au projet), sauf à écrire, dans le texte néerlandais, « vervangen bij » et non « vervangen door »;

4° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifié par les arrêtés royaux des 27 août 1993, 26 novembre 1993 et 30 mai 1994;

5° (comme au projet);

6° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales ».

La chambre était composée de

MM. :

P. TAPIE, *premier président*;

Y. BOUCQUEY,
Y. KREINS, *conseillers d'Etat*;

J. DE GAVRE,
P. GOTHOT, *assesseurs de la section de législation*;

Mme :

J. GIELISSEN, *greffier*.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. J. REGNIER, premier auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. R. QUINTIN, référendaire adjoint.

Le Greffier,

J. GIELISSEN

Le Président,

P. TAPIE

Art. 24 en 25

Er dient te worden verwezen naar de bekrachtigde en opgeheven basisbesluiten, met de wijzigingen die erin zijn aangebracht en niet naar de wijzigingsbesluiten zelf.

De volgende teksten worden voorgesteld :

« Art. 24. — Bekrachtigd worden voor de periode waarin zij van kracht zijn geweest :

1° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 augustus 1993, 26 november 1993 en 30 mei 1994;

2° de artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de accijnzen;

3° het koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie.

Art. 25. — Opgeheven worden :

1° de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten, gewijzigd bij de wetten van 29 juni 1966, 26 januari 1976, 6 juli 1978 en 28 december 1992;

2° het koninklijk besluit van 20 november 1963 tot coördinatie van de wetbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1966, 6 juli 1978, 22 december 1989, 28 juli 1992 en 28 december 1992;

3° zoals in het ontwerp, met dien verstande dat « vervangen bij » dient te worden geschreven in plaats van « vervangen door »;

4° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 augustus 1993, 26 november 1993 en 30 mei 1994;

5° (zoals in het ontwerp);

6° het koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie ».

De kamer was samengesteld uit

HH. :

P. TAPIE, *eerste voorzitter*;

Y. BOUCQUEY,
Y. KREINS, *staatsraden*;

J. DE GAVRE,
P. GOTHOT, *assessoren van de afdeling wetgeving*;

Mevr. :

J. GIELISSEN, *griffier*.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. REGNIER, eerste auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de heer R. QUINTIN, adjunct-referendaris.

De Griffier,

J. GIELISSEN

De Voorzitter,

P. TAPIE

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE I^{er}

Dispositions préliminaires

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

§ 1^{er}. Les dispositions de la présente loi, y compris les mesures pénales, s'appliquent à la redevance de contrôle prélevée sur le fuel domestique, de la même manière qu'aux droits d'accise dont ladite redevance participe de toutes les caractéristiques.

§ 2. Les renvois, dans les chapitres qui suivent, aux codes de la nomenclature combinée, concernent la version de la nomenclature combinée du tarif douanier commun des Communautés européennes, en vigueur le 1^{er} octobre 1994.

CHAPITRE II

Champ d'application

Art. 3

Aux fins de la présente loi, on entend par « huiles minérales » :

- a) les produits relevant du code NC 2706;
- b) les produits relevant des codes NC 2707 10, 2707 20, 2707 30, 2707 50, 2707 91 00, 2707 99 11 et 2707 99 19;
- c) les produits relevant du code NC 2709;
- d) les produits relevant du code NC 2710;

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

HOOFDSTUK I

Voorafgaande bepalingen

Artikel 1

Deze wet regelt een materie bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

§ 1. De bepalingen van deze wet, strafmaatregelen inbegrepen, zijn van toepassing op de controlere-tributie op huisbrandolie, op dezelfde wijze als voor de accijnzen, waarvan deze retributie alle eigenschappen vertoont.

§ 2. De verwijzingen, in de hierna volgende hoofdstukken naar codes van de gecombineerde nomenclatuur, betreffende de versie van de gecombineerde nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief van de Europese Gemeenschappen die van kracht is op 1 oktober 1994.

HOOFDSTUK II

Toepassingsgebied

Art. 3

In deze wet wordt onder « minerale oliën » verstaan :

- a) produkten van de GN-code 2706;
- b) produkten van de GN-codes 2707 10, 2707 20, 2707 30, 2707 50, 2707 91 00, 2707 99 11 en 2707 99 19;
- c) produkten van de GN-code 2709;
- d) produkten van de GN-code 2710;

e) les produits relevant du code NC 2711, y inclus le méthane chimiquement pur et le propane, mais à l'exclusion du gaz naturel;

f) les produits relevant des codes NC 2712 10, 2712 20 00, 2712 90 31, 2712 90 33, 2712 90 39 et 2712 90 90;

g) les produits relevant du code NC 2715;

h) les produits relevant du code NC 2901;

i) les produits relevant des codes NC 2902 11 00, 2902 19 90, 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 et 2902 44;

j) les produits relevant des codes NC 3403 11 00 et 3403 19;

k) les produits relevant du code NC 3811;

l) les produits relevant du code NC 3817.

Art. 4

Les huiles minérales, autres que celles pour lesquelles un niveau d'accise est fixé par l'article 7, sont soumises à une accise si elles sont destinées à être utilisées, mises en vente ou utilisées comme combustible ou carburant. Le taux de l'accise exigible est fixé, selon l'utilisation, au taux applicable au combustible ou au carburant pour moteur équivalent.

Art. 5

Outre les produits imposables visés à l'article 3, tout produit, à l'exception du gaz naturel, destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé comme carburant ou comme additif ou en vue d'accroître le volume final des carburants est taxé comme un carburant. Tout autre hydrocarbure, à l'exception du charbon, du lignite, de la tourbe ou de tout autre hydrocarbure solide similaire ou du gaz naturel, destiné à être utilisé, mis en vente ou utilisé pour le chauffage, est taxé au taux applicable à l'huile minérale équivalente.

Art. 6

§ 1^{er}. Seules les huiles minérales suivantes sont soumises aux dispositions en matière de contrôle et de circulation prévues par la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises :

a) les produits relevant des codes NC 2707 10, 2707 20, 2707 30 et 2707 50;

b) les produits relevant des codes NC 2710 00 11 à 2710 00 78. Cependant, pour les produits relevant des codes NC 2710 00 21, 2710 00 25 et 2710 00 59, les dispositions en matière de contrôles et de circulation s'appliquent uniquement aux mouvements commerciaux en vrac;

e) produkten van de GN-code 2711, chemisch zuiver methaan en propaan daaronder begrepen, maar met uitzondering van aardgas;

f) produkten van de GN-codes 2712 10, 2712 20 00, 2712 90 31, 2712 90 33, 2712 90 39 en 2712 90 90;

g) produkten van de GN-code 2715;

h) produkten van de GN-code 2901;

i) produkten van de GN-codes 2902 11 00, 2902 19 90, 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 en 2902 44;

j) produkten van de GN-codes 3403 11 00 en 3403 19;

k) produkten van de GN-code 3811;

l) produkten van de GN-code 3817.

Art. 4

Minerale oliën, waarvoor in artikel 7 geen accijns-tarief is bepaald, zijn aan accijns onderworpen indien zij zijn bestemd voor gebruik, worden aangeboden voor verkoop of worden gebruikt als brandstof voor verwarming of als motorbrandstof. Het toe te passen tarief wordt, naar gelang van het gebruik, vastgesteld op het tarief voor de gelijkwaardige brandstof voor verwarming of motorbrandstof.

Art. 5

Naast de in artikel 3 genoemde accijnsprodukten wordt eveneens als motorbrandstof belast, elk produkt, met uitzondering van aardgas, dat is bestemd voor gebruik, wordt aangeboden voor verkoop of wordt gebruikt als motorbrandstof, als additief of als vulstof in motorbrandstoffen. Alle andere koolwaterstoffen, met uitzondering van steenkool, bruinkool, turf en andere soortgelijke vaste koolwaterstoffen alsmede aardgas die bestemd zijn voor gebruik, worden aangeboden voor verkoop of worden gebruikt voor verwarmingsdoeleinden, worden belast volgens het tarief dat voor de gelijkwaardige minerale olie geldt.

Art. 6

§ 1. Alleen de onderstaande minerale oliën zijn onderworpen aan de bepalingen inzake controle en verkeer bedoeld bij de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop :

a) de produkten van de GN-codes 2707 10, 2707 20, 2707 30 en 2707 50;

b) de produkten van de GN-codes 2710 00 11 tot en met 2710 00 78; nochtans zijn voor de produkten van de GN-codes 2710 00 21, 2710 00 25 en 2710 00 59 de bepalingen inzake controle en verkeer enkel van toepassing op handelsgoederen die in bulk worden vervoerd;

c) les produits relevant du code NC 2711 (excepté les sous-positions 2711 11 00 et 2711 21 00);

d) les produits relevant du code NC 2901 10;

e) les produits relevant des codes NC 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 et 2902 44.

§ 2. Si l'Administration a connaissance du fait que des huiles minérales autres que celles visées au § 1^{er} sont destinées à être utilisées, mises en vente ou utilisées comme carburant ou comme combustible, ou sont d'une façon quelconque à l'origine d'une fraude, d'une évasion ou d'un abus fiscal, elle en informe la Commission des Communautés européennes. La liste des produits visés au § 1^{er} pourra être complétée en fonction de la réglementation CE.

§ 3. Le Ministre des Finances peut, par le biais d'une convention bilatérale avec un autre Etat membre, exempter totalement ou partiellement certains ou l'ensemble des produits précités des mesures de contrôle prévues par la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises pour autant qu'ils ne relèvent pas de l'article 7. De telles conventions ne concernent que les Etats membres contractants.

CHAPITRE III

Détermination du montant de l'accise

Art. 7

§ 1^{er}. Lorsqu'elles sont mises à la consommation dans le pays, les huiles minérales ci-après sont soumises à un droit d'accise et à un droit d'accise spécial fixés comme suit :

a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 00 26, 2710 00 34 et 2710 00 36 :

— droit d'accise : 11 900 francs par 1 000 litres à 15° C;

— droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1 000 litres à 15° C;

b) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 00 27, 2710 00 29 et 2710 00 32 :

— droit d'accise : 9 900 francs par 1 000 litres à 15° C;

— droit d'accise spécial : 10 010 francs par 1 000 litres à 15° C;

c) pétrole lampant relevant des codes NC 2710 00 51 et 2710 00 55 :

i) utilisé comme carburant :

— droit d'accise : 11 900 francs par 1 000 litres à 15° C;

— droit d'accise spécial :

10 360 francs par 1 000 litres à 15° C;

c) de produkten van de GN-code 2711 (met uitzondering van de produkten van de GN-codes 2711 11 00 en 2711 21 00);

d) de produkten van de GN-code 2901 10;

e) de produkten van de GN-codes 2902 20, 2902 30, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00 en 2902 44.

§ 2. Wanneer de administratie kennis heeft van het feit dat minerale olie, andere dan bedoeld in § 1, is bestemd om te worden gebruikt, in de handel te worden gebracht, als verwarmings- of motorbrandstof te worden gebruikt of die op een of andere wijze aanleiding gaf tot fraude, belastingontduiking of fiscaal misbruik, brengt zij de Commissie van de Europese Gemeenschap hiervan in kennis. De lijst van de in § 1 bedoelde produkten kan worden aangevuld in functie van de EG-reglementering.

§ 3. De Minister van Financiën kan bij bilaterale overeenkomst met een lidstaat alle of bepaalde bovenstaande produkten geheel of gedeeltelijk van de controlemaatregelen, voorzien door de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop, vrijstellen voor zover zij niet onder artikel 7 vallen. Deze overeenkomsten zijn enkel geldig voor de lidstaten die er partij bij zijn.

HOOFDSTUK III

Vaststelling van de accijns

Art. 7

§ 1. Bij de inverbruikstelling hier te lande worden onderstaande minerale oliën onderworpen aan een als volgt vastgestelde accijns en bijzondere accijns :

a) gelode benzine van de GN-codes 2710 00 26, 2710 00 34 en 2710 00 36 :

— accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;

— bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15° C;

b) ongelode benzine van de GN-codes 2710 00 27, 2710 00 29 en 2710 00 32 :

— accijns : 9 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;

— bijzondere accijns : 10 010 frank per 1 000 liter bij 15° C;

c) kerosine van de GN-codes 2710 00 51 en 2710 00 55 :

i) gebruikt als motorbrandstof :

— accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15° C;

— bijzondere accijns :

10 360 frank per 1 000 liter bij 15° C;

ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :

- droit d'accise :
750 francs par 1 000 litres à 15° C;
- droit d'accise spécial :
0 franc;
- iii) utilisé pour le chauffage :
0 franc;
- d) gasoil relevant du code NC 2710 00 69 :
- i) utilisé comme carburant :
— droit d'accise :
8 000 francs par 1 000 litres à 15° C;
- droit d'accise spécial :
3 700 francs par 1 000 litres à 15° C;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
- droit d'accise :
750 francs par 1 000 litres à 15° C;
- droit d'accise spécial :
0 franc;
- iii) fuel domestique :
0 franc;
- e) fuel lourd relevant des codes NC 2710 00 74 à 2710 00 78 :
- i) ne contenant pas plus de 1 % de soufre :
— droit d'accise :
250 francs par 1 000 kg;
- droit d'accise spécial :
0 franc;
- ii) contenant plus de 1 % de soufre :
— droit d'accise :
750 francs par 1 000 kg;
- droit d'accise spécial :
0 franc;
- f) gaz de pétrole liquéfiés relevant des codes NC 2711 12 11 à 2711 19 00 et méthane relevant du code NC 2711 29 00 :
- i) utilisés comme carburant :
0 franc;
- ii) destinés à des usages industriels et commerciaux :
- droit d'accise :
1 500 francs par 1 000 kg;
- droit d'accise spécial :
0 franc;
- iii) utilisés pour le chauffage : 0 franc.

§ 2. Le fuel domestique mis à la consommation dans le pays est soumis à une redevance de contrôle de 210 francs par 1 000 litres à 15° C.

Art. 8

§ 1^{er}. Aux fins de l'application de l'article 7, sont considérés comme destinés à des usages industriels et commerciaux le pétrole lampant, le gasoil, le GPL et le méthane utilisés sous contrôle fiscal pour l'alimentation :

- a) des moteurs fixes;

ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

- accijns :
750 frank per 1 000 liter bij 15° C;
- bijzondere accijns :
0 frank;
- iii) gebruikt voor verwarmingsdoeleinden :
0 frank;
- d) gasolie van de GN-code 2710 00 69 :
- i) gebruikt als motorbrandstof :
— accijns :
8 000 frank per 1 000 liter bij 15° C;
- bijzondere accijns :
3 700 frank per 1 000 liter bij 15° C;
- ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
- accijns :
750 frank per 1 000 liter bij 15° C;
- bijzondere accijns :
0 frank;
- iii) huisbrandolie :
0 frank;
- e) zware stookolie van de GN-codes 2710 00 74 tot 2710 00 78 :
- i) met niet meer dan 1 % zwavel :
— accijns :
250 frank per 1 000 kg;
- bijzondere accijns :
0 frank;
- ii) met meer dan 1 % zwavel :
— accijns :
750 frank per 1 000 kg;
- bijzondere accijns :
0 frank;
- f) vloeibaar petroleumgas van de GN-codes 2711 12 11 tot 2711 19 00 en methaan van de GN-code 2711 29 00 :
- i) gebruikt als motorbrandstof :
0 frank;
- ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
- accijns :
1 500 frank per 1 000 kg;
- bijzondere accijns :
0 frank;
- iii) gebruikt voor verwarming : 0 frank.

§ 2. Huisbrandolie, hier te lande in verbruik gesteld, is onderworpen aan een controlereditie van 210 frank per 1 000 liter bij 15° C.

Art. 8

§ 1. Met het oog op de toepassing van artikel 7 worden aangemerkt als zijnde bestemd voor industriële en commerciële toepassingen, de onder fiscale controle gebruikte kerosine, gasolie, LPG en methaan voor de voeding van :

- a) stationaire motoren;

b) des moteurs du matériel et des machines utilisés dans la construction, le génie civil et les travaux publics;

c) des moteurs des véhicules destinés à une utilisation hors route ou qui n'ont pas reçu d'autorisation pour être principalement utilisés sur la voie publique.

Pour l'application du littera b), est également visé le matériel industriel automobile qui a essentiellement une fonction d'outil, à charge utile quasi nulle par rapport à sa tare.

§ 2. Ne sont pas considérés comme destinés à des usages industriels et commerciaux les carburants utilisés pour l'alimentation des moteurs des camions et autres véhicules spécialement aménagés qui servent ou pourraient servir au transport du matériel, des machines et des véhicules visés au paragraphe 1^{er}.

Art. 9

Outre les dispositions générales définissant le fait générateur et les dispositions relatives au paiement de l'accise figurant dans la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises, l'accise sur les huiles minérales est également due lorsque survient l'un des faits générateurs visés à l'article 5.

Art. 10

L'accise sur les huiles minérales est due lorsqu'il est établi qu'une condition relative à l'utilisation finale, fixée aux fins de l'application d'un taux réduit ou d'une exonération, n'est pas ou n'est plus remplie.

Art. 11

La consommation d'huiles minérales dans l'enceinte d'un établissement produisant des huiles minérales n'est pas considérée comme un fait générateur de l'accise lorsqu'elle s'effectue aux fins de la production.

Toutefois, lorsque cette consommation s'effectue à des fins étrangères à cette production et, en particulier, pour la propulsion de véhicules, elle est considérée comme un fait générateur de l'accise.

Art. 12

Sous réserve d'application de l'article 13, un établissement dans lequel les produits visés à l'article 3 sont fabriqués ou soumis à un traitement spécifique

b) motoren voor installaties en machines die gebruikt worden in de bouw, de wegen- en waterbouw en voor openbare werken;

c) motoren van voertuigen die door hun bestemming buiten de openbare weg worden gebruikt of waarvoor geen vergunning is verleend voor overwegend gebruik op de openbare weg.

Onder de toepassing van letter b) is eveneens begrepen het industrieel automobielmaterieel dat wezenlijk een functie van werktuig heeft, met een nageoeg onbestaande nuttige last ten opzichte van zijn tarra.

§ 2. Worden niet aangemerkt als zijnde bestemd voor industriële en commerciële toepassingen, de brandstoffen gebruikt voor de voeding van motoren van vrachtwagens en andere speciaal uitgeruste voertuigen die dienen of zouden kunnen dienen voor het vervoer van materieel, machines en voertuigen bedoeld in paragraaf 1.

Art. 9

Ongeacht de algemene bepalingen ter omschrijving van het belastbaar feit en de bepalingen betreffende de betaling van de accijns opgenomen in de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben en het verkeer daarvan en de controles daarop is de accijns op minerale oliën eveneens verschuldigd wanneer een van de in artikel 5 genoemde belastbare feiten zich voordoet.

Art. 10

De accijns op minerale oliën is verschuldigd wanneer wordt aangetoond dat aan een voorwaarde inzake eindgebruik voor de toepassing van een verlaagd tarief of het verlenen van vrijstelling, niet of niet langer wordt voldaan.

Art. 11

Het verbruik van minerale oliën binnen een bedrijf dat minerale oliën produceert, wordt niet beschouwd als een belastbaar feit waardoor accijns verschuldigd wordt, voor zover het om verbruik ten behoeve van die produktie gaat.

Verbruik voor doeleinden die geen verband houden met die produktie en met name voor de voortbeweging van motorvoertuigen, wordt beschouwd als een belastbaar feit waardoor accijns verschuldigd wordt.

Art. 12

Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 13 wordt een bedrijf, waar de in artikel 3 genoemde produkten worden vervaardigd of een aangewezen

au sens de la note complémentaire 4, du chapitre 27 de la nomenclature combinée du tarif douanier commun des Communautés européennes, est considéré comme un établissement produisant des huiles minérales.

Art. 13

Ne sont pas considérées comme « production d'huiles minérales » :

a) les opérations au cours desquelles de petites quantités d'huiles minérales sont obtenues accessoirement;

b) les opérations par lesquelles l'utilisateur d'une huile minérale rend sa réutilisation possible dans sa propre entreprise, pour autant que les montants d'accises déjà payés sur cette huile ne soient pas inférieurs au montant qui serait dû si l'huile réutilisée était à nouveau soumise à l'accise;

c) l'opération consistant à mélanger, en dehors d'un établissement de production ou d'un entrepôt de douane, des huiles minérales avec d'autres huiles minérales ou d'autres substances, pour autant que :

i) l'accise sur les substances de base ait été payée précédemment, et que

ii) le montant payé ne soit pas inférieur au montant de l'accise qui serait due sur le mélange.

La première condition n'est pas applicable lorsque le mélange est exonéré pour une utilisation spécifique.

Art. 14

En cas de modification d'un ou de plusieurs taux d'accises, les stocks d'huile minérale mis à la consommation font l'objet d'une augmentation ou d'une réduction de l'accise aux conditions et dans les limites éventuelles à déterminer par le Roi.

Art. 15

Sont remboursés, selon les modalités arrêtées par le Ministre des Finances, les droits d'accise et les droits d'accise spéciaux acquittés sur des huiles minérales contaminées ou mélangées accidentellement et qui sont réintégrées en entrepôt fiscal à des fins de traitement.

behandeling ondergaan in de zin van de aanvullende aantekening 4 van hoofdstuk 27 van de gecombineerde nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief van de Europese Gemeenschappen, beschouwd als een bedrijf dat minerale oliën produceert.

Art. 13

Als « produktie van minerale olie » worden niet aangemerkt :

a) handelingen waarbij kleine hoeveelheden minerale oliën als bijproduct worden verkregen;

b) handelingen waardoor de gebruiker van minerale olie het hergebruik ervan in zijn eigen onderneming mogelijk maakt, op voorwaarde dat het reeds betaalde bedrag aan accijns op deze olie niet lager is dan het bedrag dat verschuldigd zou zijn indien de hergebruikte olie opnieuw aan accijns zou worden onderworpen;

c) de handeling die bestaat in het mengen van minerale olie met andere minerale olie of andere stoffen, buiten een produktiebedrijf of een douane-entrepot, mits :

i) te voren op de bestanddelen accijns werd betaald, en

ii) het betaalde bedrag niet lager is dan het bedrag aan accijns dat op het mengsel verschuldigd zou zijn.

De eerste voorwaarde is niet van toepassing wanneer het mengsel voor een specifiek gebruik is vrijgesteld.

Art. 14

Bij wijziging van één of meer accijnstarieven zal op voorraden minerale olie die tot verbruik zijn uitgeslagen een verhoging of een verlaging van de accijns worden toegepast onder de door de Koning te bepalen voorwaarden en eventuele beperkingen.

Art. 15

Voor verontreinigde of bij toeval vermengde minerale olie die opnieuw in een belastingentrepot wordt ingeslagen voor bewerking, kan de Minister van Financiën, onder de door hem bepaalde voorwaarden, teruggave verlenen van de reeds betaalde accijns en bijzondere accijns.

CHAPITRE IV

Exonérations

Art. 16

§ 1^{er}. Outre les dispositions générales concernant les utilisations exonérées de produits soumis à accises et sous réserve d'application d'autres dispositions communautaires, les produits suivants sont exonérés des droits d'accises et des droits d'accise spéciaux :

a) les huiles minérales utilisées autrement que comme carburant ou combustible;

b) les huiles minérales fournies en vue d'une utilisation comme carburant pour la navigation aérienne y compris l'aviation de tourisme privée.

Aux fins de la présente loi, on entend par aviation de tourisme privée l'utilisation d'un aéronef par son propriétaire ou la personne physique ou morale qui peut l'utiliser à la suite d'une location ou à un autre titre, à des fins autres que commerciales et en particulier autres que le transport de personnes ou de marchandises ou la prestation de services à titre onéreux ou pour les besoins des autorités publiques.

Cette exonération est limitée aux fournitures de carburateurs (code NC 2710 00 51);

c) les huiles minérales fournies en vue d'une utilisation comme carburant pour la navigation dans des eaux communautaires y compris la pêche. En ce qui concerne les bateaux de plaisance privés, cette exonération est limitée au gasoil.

Aux fins de la présente loi, on entend par bateaux de plaisance privés tout bateau utilisé par son propriétaire ou par la personne physique ou morale qui peut l'utiliser à la suite d'une location ou à un autre titre, à des fins autres que commerciales et en particulier autres que le transport de passagers ou de marchandises ou la prestation de services à titre onéreux ou pour les besoins des autorités publiques;

d) les huiles minérales injectées dans les hauts fourneaux à des fins de réduction chimique, en adjonction du coke utilisé comme combustible principal.

§ 2. Sous réserve de l'application d'autres dispositions communautaires, sont exonérées des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux, les huiles minérales ou d'autres produits destinés aux mêmes usages utilisés sous contrôle fiscal :

a) dans le cadre de projets pilotes visant au développement technologique de produits moins polluants, notamment en ce qui concerne les combustibles provenant de ressources renouvelables;

b) dans le domaine de la fabrication, de la mise au point, des essais et de l'entretien des aéronefs et des bateaux;

HOOFDSTUK IV

Vrijstellingen

Art. 16

§ 1. Ongeacht de algemene bepalingen inzake vrijgesteld gebruik van accijnsprodukten en onder voorbehoud van de toepassing van andere communautaire bepalingen worden onderstaande produkten vrijgesteld van accijns en bijzondere accijns :

a) minerale olie die wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor motorbrandstof of brandstof voor verwarming;

b) minerale olie die wordt geleverd voor gebruik als brandstof voor luchtvaart, particuliere plezierluchtvaart daaronder begrepen.

In deze wet wordt onder « particuliere plezierluchtvaart » verstaan : het gebruik van een luchtvaartuig door de eigenaar of door de natuurlijke of rechtspersoon die het gebruik ervan geniet door huur of enige andere wijze, voor andere dan commerciële doeleinden, voornamelijk voor andere doeleinden dan voor het vervoer van personen of goederen of voor het verrichten van diensten onder bezwarende titel of ten behoeve van overheidsinstanties.

Deze vrijstelling is beperkt tot leveringen van reactiebrandstof (GN-code 2710 00 51);

c) minerale olie die wordt geleverd voor gebruik als brandstof voor de vaart op communautaire wateren met inbegrip van de visserij. Voor de particuliere pleziervaartuigen wordt deze vrijstelling beperkt tot gasolie.

In deze wet wordt onder « particuliere pleziervaartuigen » verstaan : alle vaartuigen die worden gebruikt door de eigenaar of door de natuurlijke of rechtspersoon die het gebruik ervan geniet door huur of enige andere wijze, voor andere dan commerciële doeleinden, voornamelijk voor andere doeleinden dan voor het vervoer van personen of goederen of voor het verrichten van diensten onder bezwarende titel of ten behoeve van overheidsinstanties;

d) minerale olie die, met het oog op chemische reductie, in hoogovens wordt ingespoten als toevoeging aan de cokes gebruikt als voornaamste brandstof.

§ 2. Onverminderd de toepassingen van andere communautaire bepalingen wordt vrijstelling van accijns en bijzondere accijns verleend voor minerale olie die onder belastingcontrole wordt gebruikt :

a) bij proefprojecten voor de technologische ontwikkeling van milieuvriendelijke produkten, inzonderheid met betrekking tot de brandstoffen uit hernieuwbare bronnen;

b) bij de vervaardiging, de ontwikkeling, het testen en het onderhoud van luchtvaartuigen en schepen;

c) pour la navigation sur les voies navigables intérieures, y compris la navigation de plaisance;

d) dans le cadre du transport de personnes et de marchandises sur les réseaux ferroviaires;

e) exclusivement pour des travaux agricoles ou horticoles et dans la sylviculture et la pisciculture d'eau douce;

f) pour des opérations de dragage des voies navigables et des ports;

g) pour les moteurs utilisés pour le drainage des terres inondées.

§ 3. L'exonération prévue au paragraphe 2, lettres c) à g), est limitée aux fournitures de gasoil et de pétrole lampant. Toutefois, le fuel lourd ne contenant pas plus de 1 % de soufre utilisé sous contrôle fiscal, exclusivement pour des travaux agricoles ou horticoles et dans la sylviculture et la pisciculture d'eau douce est exonéré des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux jusqu'au 31 décembre 1999.

§ 4. L'exonération prévue au paragraphe 2, lettre e), s'applique, dans la limite tracée par le paragraphe 3, aux huiles minérales utilisées :

a) comme combustible :

— pour le chauffage, dans le cadre d'activités strictement agricoles, des locaux réservés à l'élevage du bétail, ainsi que des installations de séchage et de conservation des denrées agricoles;

— pour l'horticulture forcée;

— pour l'exploitation des techniques de production et d'élevage des poissons d'eau douce;

b) comme carburant pour l'alimentation des moteurs installés :

— sur les tracteurs agricoles, horticoles et forestiers;

— sur les machines, outils, engins et véhicules de construction spéciale autopropulsés, inaptes à la traction et au transport de personnes, d'animaux ou de marchandises, qui sont spécifiquement conçus pour des usages exclusivement agricoles, horticoles, sylvicoles ou piscicoles.

Par tracteur agricole, horticole et forestier au sens du présent paragraphe, on entend les tracteurs proprement dits et les motoculteurs, immatriculés comme tels lorsqu'ils circulent sur la voie publique et qui sont utilisés :

— à la traction de machines, d'instruments aratoires, de remorques ou de chariots chargés ou non, utilisés dans leur exploitation par les personnes qui exercent la profession d'agriculteur, d'horticulteur, de sylviculteur ou de pisciculteur ou par des personnes travaillant à leur service, pour autant que l'utilisation sur la voie publique ait un lien direct avec la gestion de cette exploitation;

— par d'autres entrepreneurs que les personnes susvisées, ou par leur personnel, pour l'exécution de travaux en rapport avec l'exploitation agricole, horticole, forestière ou piscicole de tiers, pour autant qu'aucun transport sur la voie publique de marchandises, de denrées ou d'animaux ne soit effectué autre-

c) voor de binnenvaart, daaronder begrepen de particuliere pleziervaart;

d) voor het personen- en goederenverkeer per spoor;

e) uitsluitend voor land-, tuin- en bosbouwwerkzaamheden en de zoetwatervisteelt;

f) bij baggerwerken in bevaarbare waterlopen en in havens;

g) voor motoren die voor het droogleggen van overstroomd land worden gebruikt.

§ 3. De vrijstelling bedoeld in paragraaf 2, letters c) tot g) is beperkt tot leveringen van gasolie en kerosine. Zware stookolie die niet meer dan 1 % zwavel bevat en die onder belastingcontrole uitsluitend wordt gebruikt voor land-, bos- en tuinbouwwerkzaamheden en in de zoetwatervisteelt geniet vrijstelling van accijns en bijzondere accijns tot 31 december 1999.

§ 4. De vrijstelling bedoeld in paragraaf 2, letter e) is van toepassing binnen de perken van paragraaf 3, op minerale olie gebruikt als :

a) brandstof :

— voor verwarmingsdoeleinden, in de ruimtes voorbehouden voor de veeteelt in het kader van strikte landbouwactiviteiten evenals voor droog- en bewaarsinrichtingen voor landbouwprodukten;

— voor de geforceerde teelt van tuinbouwprodukten;

— voor de exploitatie van kweek- en produktietechnieken voor zoetwatervissen;

b) brandstof voor de voeding van geïnstalleerde motoren op :

— land-, tuin- en bosbouwtractoren;

— machines, gereedschappen, werk- en voertuigen met een speciaal voortstuwingsmechanisme, die ongeschikt zijn voor tractie en personen-, goederen- en dierenvervoer en die speciaal ontworpen zijn om uitsluitend te worden gebruikt in de land-, tuin- en bosbouw en in de visteelt.

Onder land-, tuin- en bosbouwtractoren in de zin van deze paragraaf wordt verstaan : de eigenlijke tractoren en tuinfrezen, als dusdanig ingeschreven, die op de openbare weg mogen rijden en die gebruikt worden voor :

— het voorttrekken van machines, landbouwwerktuigen, al dan niet geladen aanhang- of transportwagens, die bij hun exploitatie worden gebruikt door een land-, tuin- en bosbouwer of in de visteelt of door personen die in hun dienst werken, voor zover er een direct verband bestaat tussen het gebruik op de openbare weg en het beheer van deze exploitatie;

— door andere dan voornoemde ondernemers, of door hun personeel, voor werkzaamheden die betrekking hebben op de exploitatie door derden van de land-, tuin- en bosbouwbedrijven of viskwekerijen voor zover het vervoer via de openbare weg van handelsgoederen, landbouwprodukten of dieren slechts

ment qu'entre les lieux d'une même exploitation ou entre la ferme et les terres qui en dépendent et inversement.

L'exonération ne s'étend pas aux carburants utilisés pour l'alimentation des moteurs des camions et autres véhicules spécialement agencés, qui servent ou pourraient servir au transport des tracteurs, machines et autres engins visés par le présent paragraphe.

§ 5. Le gasoil utilisé comme carburant est exempté du droit d'accise spécial à concurrence de 2 000 francs par 1 000 litres à 15 °C lorsqu'il est destiné aux besoins des sociétés de transport en commun régionales.

§ 6. Le Ministre des Finances peut donner effet aux mesures d'exonération visées au présent article par un remboursement de l'accise acquittée.

Art. 17

§ 1^{er}. Les huiles minérales mises à la consommation dans un autre Etat membre, contenues dans les réservoirs normaux des véhicules automobiles utilitaires et destinées à être utilisées comme carburant par ces mêmes véhicules, ainsi que dans les conteneurs à usages spéciaux et destinés à ces conteneurs et servant à leur fonctionnement en cours de transport, ne sont pas soumises à accises dans le pays.

§ 2. Aux fins du présent article, on entend par :

a) réservoirs normaux :

— les réservoirs fixés à demeure par le constructeur sur tous les moyens de transport du même type que le moyen de transport concerné et dont l'agencement permanent permet l'utilisation directe du carburant, tant pour la traction des véhicules que, le cas échéant, pour le fonctionnement, au cours du transport, des systèmes de réfrigération et autres systèmes. Sont également considérés comme réservoirs normaux les réservoirs à gaz adaptés sur des moyens de transport qui permettent l'utilisation directe du gaz comme carburant, ainsi que les réservoirs adaptés aux autres systèmes dont peuvent être équipés les moyens de transport;

— les réservoirs fixés à demeure par le constructeur sur tous les conteneurs du même type que le conteneur concerné et dont l'agencement permanent permet l'utilisation directe du carburant pour le fonctionnement, au cours du transport, des systèmes de réfrigération et autres systèmes dont sont équipés les conteneurs à usages spéciaux;

b) conteneurs à usages spéciaux :

tout conteneur équipé de dispositifs spécialement adaptés pour les systèmes de réfrigération, d'oxygénation, d'isolation thermique ou autres systèmes.

gebeurt tussen de boerderij en de bijhorende erven en omgekeerd.

De vrijstelling is niet van toepassing op de brandstoffen gebruikt voor de voeding van motoren van vrachtwagens en andere speciaal ingerichte voertuigen die dienen of zouden kunnen dienen voor het vervoer van tractoren, machines en andere werktuigen bedoeld in deze paragraaf.

§ 5. De gasolie gebruikt als motorbrandstof en bestemd voor de behoeften van de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer wordt vrijgesteld van de bijzondere accijns ten belope van 2 000 frank per 1 000 liter bij 15 °C.

§ 6. De Minister van Financiën kan uitwerking verlenen aan de in dit artikel bedoelde vrijstellingsmaatregelen door een teruggaaf van de betaalde accijns.

Art. 17

§ 1. De in een andere lidstaat ten verbruik uitgeslagen minerale olie die zich in de normale reservoirs van bedrijfsmotorvoertuigen bevindt en bestemd is om te worden gebruikt als brandstof voor deze voertuigen alsook de minerale olie in containers voor speciale doeleinden die bestemd is voor de werking tijdens het vervoer van specifieke systemen die tot de uitrusting van deze containers behoren, wordt in België niet met accijns belast.

§ 2. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder :

a) normale reservoirs :

— de door de fabrikant blijvend in of aan alle voertuigen van hetzelfde type als het betrokken voertuig aangebrachte reservoirs, waarvan de blijvende inrichting het rechtstreeks verbruik van brandstof mogelijk maakt, zowel voor de voortbeweging van het voertuig als, in voorkomend geval, voor de werking van koelsystemen en andere systemen tijdens het vervoer. Als normale reservoirs gelden ook gasreservoirs die zijn aangepast voor het gebruik in voertuigen en die het rechtstreeks verbruik van gas als brandstof mogelijk maken, alsmede de reservoirs die zijn aangesloten op andere systemen waarmee die voertuigen eventueel zijn uitgerust;

— de door de fabrikant blijvend in of aan alle containers van hetzelfde type als de betrokken container aangebrachte reservoirs, waarvan de blijvende inrichting, het rechtstreeks verbruik van brandstof mogelijk maakt voor de werking, tijdens het vervoer, van koelsystemen en andere systemen waarmee containers voor speciale doeleinden zijn uitgerust;

b) containers voor speciale doeleinden :

alle containers die zijn uitgerust met aangepaste koelsystemen, systemen voor zuurstoftoevoer, thermische isolatiesystemen of andere systemen.

Art. 18

Le Ministre des Finances fixe les conditions auxquelles doivent répondre, le pétrole lampant et le gasoil lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés comme carburant au sens de l'article 7. Il peut, à cet effet, prescrire que des agents d'identification ou des produits qui rendent les huiles impropres à l'alimentation des moteurs, soient ajoutés à ces huiles minérales. Il détermine également les modalités applicables et les formalités qui doivent être remplies pour l'obtention des exonérations ou de l'exemption partielle du droit d'accise spécial visées à l'article 16.

CHAPITRE V

Dispositions générales et pénales

Art. 19

Le Ministre des Finances est autorisé à prendre toutes mesures généralement quelconques en vue d'assurer le recouvrement des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux fixés par l'article 7 et pour régler la surveillance des entrepôts fiscaux et de tous établissements où sont produites, transformées, détenues ou revendues des huiles minérales.

Art. 20

Le Ministres des Finances peut prescrire les conditions auxquelles les huiles minérales doivent satisfaire pour pouvoir être utilisées, vendues ou disponibles pour l'alimentation de moteurs de véhicules circulant sur la voie publique autres que les machines, matériel et véhicules visés à l'article 8 et que les machines, engins ou tracteurs exclusivement utilisés pour des travaux agricoles, horticoles, sylvicoles et piscicoles.

Art. 21

Les agents de l'Administration des douanes et accises ont le pouvoir de prélever en tous endroits des échantillons des produits visés à l'article 20.

Les assujettis sont tenus de laisser prélever gratuitement ces échantillons et de fournir aussi gratuitement les récipients destinés à les renfermer.

Art. 22

Les personnes qui ont reçu des huiles minérales autres que celles pour lesquelles un niveau d'accise est fixé par l'article 7, sont tenues de justifier, à la

Art. 18

De Minister van Financiën stelt de voor waarden vast waaraan kerosine en gasolie moeten beantwoorden wanneer ze niet worden gebruikt als motorbrandstof in de zin van artikel 7. Hij kan daartoe bepalen dat herkenningmiddelen of denatureringsmiddelen aan die minerale oliën moeten worden toegevoegd. Hij bepaalt eveneens de toe te passen modaliteiten en de formaliteiten die moeten worden vervuld om de vrijstellingen of de gedeeltelijke vrijstelling van de bij artikel 16 bedoelde bijzondere accijns te verkrijgen.

HOOFDSTUK V

Algemene en strafbepalingen

Art. 19

De Minister van Financiën is gemachtigd tot het treffen van enigerlei maatregel om de heffing van de accijns en de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 7 te verzekeren en om de bewaking te regelen van de belastingentrepots en iedere inrichting waar minerale olie wordt voortgebracht, verwerkt, voorhanden gehouden of doorverkocht.

Art. 20

De Minister van Financiën kan de voor waarden bepalen waaraan minerale olie moet voldoen bij het gebruik, de verkoop of het voorhanden hebben van deze olie als brandstof voor het aandrijven van motoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, andere dan machines, installaties en voertuigen bedoeld in artikel 8 en de machines, toestellen en tractoren uitsluitend gebruikt voor land-, tuin- en bosbouwwerkzaamheden en in de zoetwatervisteelt.

Art. 21

De ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen zijn gemachtigd op elke plaats monsters van de in artikel 20 bedoelde produkten te nemen.

De betrokkenen moeten die monsters kosteloos laten nemen, en ook kosteloos recipiënten verstrekken waarin die monsters zullen worden verpakt.

Art. 22

Personen die andere minerale olie hebben ontvangen dan deze waarvoor een accijns is vastgelegd in artikel 7, moeten ten genoegen van de ambtenaren

satisfaction des agents de l'Administration des douanes et accises, de la destination qui a été donnée à ces produits.

Sous réserve d'application de l'article 207 de la loi générale sur les douanes et accises, ces personnes doivent, entre autres, sur réquisition des agents susvisés, exhiber immédiatement leurs factures, livres ou autres documents de comptabilité et registres de fabrication éventuels.

Art. 23

Toute infraction aux dispositions de la présente loi ayant effet de rendre exigibles les droits d'accise et les droits d'accise spéciaux fixés par l'article 7, est punie d'une amende égale au décuple des droits en jeu avec un minimum de 10 000 francs.

L'amende est doublée en cas de récidive.

Indépendamment de la peine énoncée ci-dessus, les produits pour lesquels l'accise est exigible, les moyens de transport utilisés pour l'infraction, de même que les objets employés ou destinés à la perpétration de la fraude, sont saisis et la confiscation en est prononcée.

En outre, les délinquants encourent une peine d'emprisonnement de quatre mois à un an lorsque :

1° des produits tombant sous l'application de l'article 3, sont fabriqués sans déclaration préalable ou soustraits à la prise en charge prescrite en vue d'assurer la perception des droits;

2° la fraude est pratiquée soit dans un établissement clandestin, soit dans une usine régulièrement établie mais ailleurs que dans les locaux dûment déclarés.

Art. 24

Toute infraction aux dispositions de la présente loi ou aux mesures prises en exécution des articles 18 et 19 et qui n'est pas sanctionnée par l'article 23, est punie d'une amende de 25 000 à 125 000 francs.

Art. 25

Toute contravention aux mesures prises en exécution de l'article 20, toute entrave ou opposition à l'exercice du droit visé à l'article 21, alinéa 1^{er}, et tout refus de satisfaire aux obligations prévues par l'article 21, alinéa 2, et par l'article 22, alinéa 2, sont punis d'une amende de 20 000 à 200 000 francs.

En cas de récidive, l'amende est doublée.

van de Administratie der douane en accijnzen aantonen welke bestemming aan dat produkt is gegeven.

Op elk verzoek van deze ambtenaren dienen zij onder meer onmiddellijk hun facturen, boeken, andere boekhoudkundige stukken en eventuele fabricage-registers over te leggen, onder voorbehoud van de toepassing van artikel 207 van de algemene wet inzake douane en accijnzen.

Art. 23

Elke overtreding van deze wet waardoor de invorderbaarheid van de in artikel 7 bedoelde accijns en bijzondere accijns ontstaat, wordt bestraft met een geldboete van tienmaal de ontdoken rechten met een minimum van 10 000 frank.

In geval van herhaling wordt de geldboete verdubbeld.

Ongeacht genoemde strafbepalingen worden de produkten waarop accijns is verschuldigd, de bij de overtreding gebruikte vervoermiddelen alsmede de voorwerpen die bij de overtreding hebben gediend of daartoe waren bestemd, in beslag genomen en verbeurdverklaard.

Bovendien worden de overtreders bestraft met een gevangenisstraf van vier tot twaalf maanden :

1° wanneer de in artikel 3 bedoelde produkten zijn vervaardigd zonder voorafgaande aangifte of werden onttrokken aan de voorgeschreven debitering die de heffing van het recht verzekert;

2° wanneer het bedrog wordt gepleegd hetzij in een geheime inrichting, hetzij in een regelmatig gevestigde fabriek doch elders dan in de aangegeven lokalen.

Art. 24

Elke overtreding van de bepalingen van deze wet of van de maatregelen getroffen krachtens de artikelen 18 en 19 en die niet wordt gesanctioneerd door artikel 23, wordt bestraft met een geldboete van 25 000 tot 125 000 frank.

Art. 25

Elke overtreding van de ter uitvoering van artikel 20 genomen besluiten, de belemmering of het verzet tegen de uitoefening van het recht bedoeld in artikel 21, lid 1 en de weigering om aan de verplichtingen van artikel 21, lid 2 en artikel 22, lid 2 te voldoen, wordt bestraft met een geldboete van 20 000 tot 200 000 frank.

In geval van herhaling wordt de geldboete verdubbeld.

Art. 26

Indépendamment des amendes comminées par les articles 23, 24 et 25, le paiement des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux fraudés est toujours exigible.

Art. 27

Les dispositions de la loi relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accises s'appliquent aux droits d'accise, aux droits d'accise spéciaux et à la redevance de contrôle établie par la présente loi.

CHAPITRE VI

Confirmations et abrogations

Art. 28

Sont confirmés pour la période pendant laquelle ils ont été en vigueur :

1° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifié par les arrêtés royaux des 29 décembre 1992, 27 août 1993, 26 novembre 1993, 30 mai 1994, 23 décembre 1994, 30 juin 1995, 16 octobre 1995, 22 décembre 1995 et 27 septembre 1996;

2° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant le régime d'accise des huiles minérales.

Art. 29

Sont abrogés :

1° la loi du 7 février 1961 concernant le régime d'accise des benzols et des produits analogues, modifiée par les lois des 29 juin 1966, 26 janvier 1976, 6 juillet 1978 et 28 décembre 1992;

2° l'arrêté royal du 20 novembre 1963 portant coordination des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales, modifié par les lois des 12 juillet 1966, 6 juillet 1978, 22 décembre 1989, 28 juillet 1992 et 28 décembre 1992;

3° l'article 4 de la loi du 9 juillet 1969 concernant le régime d'accise des huiles minérales, remplacé par l'article 9 de la loi du 20 juillet 1990 portant des dispositions économiques et fiscales;

4° l'arrêté royal du 29 décembre 1992 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur les huiles minérales, modifié par les arrêtés royaux des 29 décembre 1992, 27 août 1993, 26 novembre 1993, 30 mai 1994, 23 décembre 1994, 30 juin 1995, 16 octobre 1995, 22 décembre 1995 et 27 septembre 1996;

Art. 26

De ontdoken accijns en bijzondere accijns is steeds opvorderbaar, onafhankelijk van de in artikelen 23, 24 en 25 bepaalde boeten.

Art. 27

De bepalingen van de wet betreffende de algemene regeling voor accijnsprodukten, het voorhanden hebben, het verkeer daarvan en de controles daarop zijn van toepassing op de accijns, bijzondere accijns en controleretriëutie vastgesteld door deze wet.

HOOFDSTUK VI

Bekrachtigingen en opheffingen

Art. 28

Voor de periode waarin zij van kracht zijn geweest worden bekrachtigd :

1° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 29 december 1992, 27 augustus 1993, 26 november 1993, 30 mei 1994, 23 december 1994, 30 juni 1995, 16 oktober 1995, 22 december 1995 en 27 september 1996;

2° het koninklijk besluit van 21 december 1993 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie.

Art. 29

Worden opgeheven :

1° de wet van 7 februari 1961 betreffende het accijnsregime van benzol en van soortgelijke produkten, gewijzigd bij de wetten van 29 juni 1966, 26 januari 1976, 6 juli 1978 en 28 december 1992;

2° het koninklijk besluit van 20 november 1963 tot coördinatie van de wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1966, 6 juli 1978, 22 december 1989, 28 juli 1992 en 28 december 1992;

3° artikel 4 van de wet van 9 juli 1969 betreffende het accijnsstelsel van minerale olie, vervangen door artikel 9 van de wet van 20 juli 1990 houdende economische en fiscale bepalingen;

4° het koninklijk besluit van 29 december 1992 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 december 1992, 27 augustus 1993, 26 november 1993, 30 mei 1994, 23 december 1994, 30 juni 1995, 16 oktober 1995, 22 december 1995 en 27 september 1996;

5° l'arrêté royal du 21 décembre 1993 concernant
le régime d'accise des huiles minérales.

Donné à Bruxelles, le 25 février 1997.

ALBERT

PAR LE ROI :

*Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances
et du Commerce Extérieur,*

Ph. MAYSTADT

5° het koninklijk besluit van 21 december 1993
betreffende het accijnsstelsel van minerale olie.

Gegeven te Brussel, 25 februari 1997.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

*De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën
en van Buitenlandse Handel,*

Ph. MAYSTADT