

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

11 DÉCEMBRE 1996

PROJET DE LOI

**relatif au financement
du projet TGV**

AMENDEMENTS

N° 7 DE M. WAUTHIER

Art. 3

- 1) Au § 2, supprimer l'alinéa 1^{er}.
- 2) Au § 2, remplacer l'alinéa 2 par ce qui suit :

« La SNCB tient une comptabilité analytique des montants reçus de la Financière TGV. »

JUSTIFICATION

1) Une utilisation provisoire des fonds à d'autres fins que celles auxquelles ils sont destinés est contraire à l'objectif même de la Financière TGV qui consiste à valoriser au mieux les capitaux collectés en vue de l'achèvement du réseau TGV en Belgique.

En permettant à la SNCB cette utilisation provisoire, on obtiendrait un allègement passager de la trésorerie de la SNCB au détriment du rendement financier de ces capitaux dans la Financière TGV.

2) En imposant à la SNCB une comptabilité analytique des montants provenant de la Financière TGV, le législateur assume sa responsabilité en apportant à la Financière

Voir :

- 783 - 96 / 97 :

— N° 1 : Projet de loi.

— N°s 2 et 3 : Amendements.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

11 DECEMBER 1996

WETSONTWERP

**betreffende de financiering
van het HST-project**

AMENDEMENTEN

N° 7 VAN DE HEER WAUTHIER

Art. 3

- 1) In § 2, het eerste lid weglaten;
- 2) In § 2, het tweede lid vervangen als volgt :

« De NMBS voert een bedrijfsboekhouding van de van de HST-Fin ontvangen bedragen ».

VERANTWOORDING

1) Een provisorische aanwending van de fondsen voor andere doeleinden dan die waarvoor ze werden bestemd is strijdig met de opzet zelf van de HST-Fin, die er in bestaat de ingezamelde kapitalen zo goed mogelijk aan te wenden met het oog op de voltooiing van het HST-net in België.

Door aan de NMBS die provisorische aanwending toe te staan, zou men de kaspositie van de NMBS tijdelijk kunnen verlichten maar dan wel ten koste van het financiële rendement van dat kapitaal in de HST-Fin.

2) Wanneer de wetgever de NMBS ertoe verplicht de van de HST-Fin afkomstige bedragen in een bedrijfsboekhouding onder te brengen, neemt hij zijn verantwoordelijk-

Zie :

- 783 - 96 / 97 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N°s 2 en 3 : Amendementen.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

TGV toutes les garanties de bonne utilisation des fonds destinés à l'infrastructure et au matériel roulant TGV.

En recourant à une comptabilité analytique, la SNCB ne fait que s'aligner sur l'ensemble des entreprises privées soumise au contrôle de leur actionnariat.

N° 8 DE M. WAUTHIER

Art. 6

Au § 2, à l'avant-dernière ligne, remplacer le mot « cédés » par le mot « apportés ».

JUSTIFICATION

L'apport en nature d'immeuble lors de la constitution est soumis à un régime distinct d'une cession d'immeuble. Il s'agit d'une précision d'ordre légistique.

M. WAUTHIER

N° 9 DU GOUVERNEMENT

Art. 4

1) Au § 1^{er}, remplacer le 3^o par ce qui suit :

« 3^o pourront, au choix du détenteur, être échangées, entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2021, contre des obligations subordonnées de la SNCB, sur base d'une action contre une obligation de même valeur nominale, à des conditions assurant une rémunération de l'investissement au taux de marché; »

2) Au § 2, remplacer l'alinéa 1^{er} par l'alinéa suivant :

« Dans le respect des dispositions du § 1^{er}, les conditions d'émission des actions privilégiées en question sont réglées dans le protocole de gestion visé à l'article 10 et celles des obligations subordonnées visées au § 1^{er}, 3^o, seront fixées avant l'an 2021 par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres. »

JUSTIFICATION

Il paraît indiqué que l'éventuel échange des actions privilégiées contre des obligations se fera à la valeur d'acquisition historique. Le taux d'intérêt et les autres termes de ces obligations devront être tels qu'un rendement de marché soit assuré à la Financière TGV sur l'ensemble de son investissement. Ceci pourra être mieux mesuré à l'approche de l'an 2021 et il convient d'en laisser le soin au Roi, par un arrêté délibéré en Conseil des Ministres. L'échange contre les obligations reste bien entendu une option, la Financière TGV pouvant choisir de conserver ses actions si

heid op zich door de HST-Fin de nodige waarborgen te bieden dat de voor de HST-infrastructuur en het rollend materieel bestemde middelen oordeelkundig worden gebruikt.

Als de NMBS een bedrijfsboekhouding voert, zou ze zich daarmee conformeren aan alle particuliere ondernemingen die aan het toezicht van hun aandeelhouders zijn onderworpen.

N° 8 VAN DE HEER WAUTHIER

Art. 6

In § 2, op de derde laatste regel, het woord « overgedragen » vervangen door het woord « ingebracht ».

VERANTWOORDING

Voor de inbreng in natura van onroerende goederen bij de oprichting geldt een regeling die verschilt van die voor de overdracht van een onroerend goed. Hier is een wetgevingstechnische precisering op zijn plaats.

N° 3 VAN DE REGERING

Art. 4

In § 1, het 3^o, vervangen door wat volgt :

« 3^o kunnen, naar keuze van de houder, tussen 1 januari en 31 december 2021 worden geruild voor achtergestelde obligaties van de NMBS, naar rata van één aandeel voor één obligatie van dezelfde nominale waarde, tegen voorwaarden die een marktconforme vergoeding van de investering verzekeren; »

2) In § 2, het eerste lid vervangen door het volgende lid :

« Met inachtneming van de bepalingen van § 1 worden de uitgiftevoorwaarden van de betrokken preferente aandelen geregeld in het beheersprotocol bedoeld in artikel 10 en worden deze van de achtergestelde obligaties bedoeld in § 1, 3^o, vóór het jaar 2021 bepaald bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. »

VERANTWOORDING

Het komt aangewezen voor dat de eventuele omruiling van de preferente aandelen in obligaties geschiedt aan de historische aanschaffingswaarde. De rentevoet en andere condities van deze obligaties dienen van die aard te zijn dat aan HST-Fin een marktconform rendement op het geheel van haar investering wordt verzekerd. Dit zal beter kunnen worden ingeschat bij nadering van het jaar 2021 en men dient de zorg hiervoor over te laten aan de Koning, bij in Ministerraad overlegd besluit. De omruiling in obligaties blijft wel te verstaan een optie en HST-Fin kan er de

celles-ci présentent de meilleures perspectives de rendement.

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

voorkeur aan geven haar aandelen te behouden indien deze betere rendementsvooruitzichten bieden.

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN