

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

24 MAART 1998

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 5 van de wet
van 27 december 1994 tot invoering
van een eurovignet**

AMENDEMENT

Nr. 2 VAN DE HEER VAN EETVELT

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 2.— Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt :

Zie:

-754 - 96/97:

- N° 1: Wetsvoorstel van mevr. Gardeyn - Debever.
- N° 2: Amendement.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

24 MARS 1998

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 5 de la loi du
27 décembre 1994 instaurant
une eurovignette**

AMENDEMENT

N° 2 DE M. VAN EETVELT

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 2.— L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/C.E.E. du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit :

Voir:

-754 - 96/97:

- N° 1: Proposition de loi de Mme Gardeyn - Debever.
- N° 2: Amendement.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

«3° de voertuigen voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw, bosbouw, of visserijbedrijven worden gebruikt voor ritten, waarbij de producent enkel producten uit eigen bedrijf vervoert, binnen een straal van vijftig kilometer van de gebruikelijke standplaats van het voertuig, met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen»

«4° de voertuigen die uitsluitend aangewend worden voor transferten binnen de havengebieden, bepaald door de Koning, en die zich bovendien gedurende minder dan een vierde van hun gebruikstijd op de openbare weg bevinden.»

VERANTWOORDING

In het punt 3° werd de bepaling «waarbij de producent enkel producten uit eigen bedrijf vervoert» toegevoegd. Op die manier wordt het voorstel verder verfijnd om mogelijke misbruiken te vermijden. Door de toevoeging sluit de tekst van de artikelen bovendien beter aan bij het doel van het voorstel zoals blijkt uit de toelichting. Het was immers de bedoeling een vrijstelling in te voeren ter wille van producenten die uitsluitend hun eigen producten vervoeren.

Het punt 4° werd toegevoegd om de bestaande wetsvoorstellen omtrent de havenvoertuigen (zie 1370/1, 1403/1 en 1448/1 in de Kamer en 783/1 in de Senaat) te bundelen.

J. VAN EETVELT
J. ARENS
G. GARDEYN-DEBEVER
Y. LETERME

Nr. 3 VAN DE HEREN SUYKENS EN
SCHOETERS

Art. 2

De voorgestelde tekst aanvullen als volgt :

«4° de gemeentelijke voertuigen gebruikt voor het ophalen van huisvuil.»

L. SUYKENS
H. SCHOETERS

Nr. 4 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 2.— Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de hef-

«3° les véhicules destinés au transport de marchandises, que des entreprises agricoles, horticoles, forestières ou de pêche utilisent exclusivement pour le transport de leurs propres produits dans un rayon de 50 km autour de leur point d'attache habituel, y compris le territoire des communes dont le centre est situé dans ce rayon;

4° les véhicules qui sont utilisés exclusivement pour les transferts dans les zones portuaires, déterminées par le Roi, et qui circulent en outre durant moins d'un quart de leur temps d'utilisation sur la voie publique.».

JUSTIFICATION

Les mots «que des entreprises ... utilisent exclusivement pour le transport de leurs propres produits» ont été insérés dans le 3° afin d'affiner la proposition et de prévenir ainsi tout abus. Grâce à cet ajout, le texte des articles répond en outre mieux à l'objectif de la proposition tel qu'il ressort des développements. La proposition visait en effet à prévoir une exemption en faveur des producteurs qui transportent exclusivement leurs propres produits.

Le 4° a été ajouté afin de regrouper les propositions de loi existantes concernant les véhicules portuaires (voir Doc. Chambre n°s 1370/1, 1403/1 et 1448/1 et Doc. Sénat n° 783/1).

N° 3 DE MM. SUYKENS ET SCHOETERS

Art. 2

Compléter le texte proposé par un 4°, libellé comme suit :

«4° les véhicules communaux utilisés pour l'enlèvement des immondices.».

N° 4 DE M. DAEMS

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 2.— L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la percep-

fining van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt :

«3° de voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen voor de ambulante handel, mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgisch grondgebied beperkt is.»

Nr. 5 VAN DE HEER DAEMS

Art. 3

De woorden «1 januari 1997» vervangen door de woorden «1 mei 1997».

R. DAEMS

Nr. 6 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 2.— Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt :

«3° de voertuigen voor goederenvervoer die de havengebieden, waarvan de grenzen bij een gemeentelijke regeling zijn vastgelegd, niet verlaten.»

tion d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit:

«3° les véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises pour le commerce ambulante, à condition que les transports effectués par ces véhicules se limitent au territoire belge.»

N° 5 DE M. DAEMS

Art. 3

Remplacer les mots «1^{er} janvier 1997» par les mots «1^{er} mai 1997».

N° 6 DE M. VAN APEREN

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 2.— L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements, de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit:

«3° les véhicules affectés au transport de marchandises qui ne quittent pas les zones portuaires dont les limites sont fixées par un règlement communal.»

Nr. 7 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2bis (nieuw)

Een artikel 2bis (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 2bis.— Artikel 17 van dezelfde wet wordt opgeheven.».

Nr. 8 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 3

De woorden «1 januari 1997» vervangen door de woorden «1 juli 1998».

J. VAN APEREN

N° 7 DE M. VAN APEREN

Art. 2bis (nouveau)

Insérer un article 2bis (nouveau), libellé comme suit :

«Art. 2bis.— L'article 17 de la même loi est abrogé.».

N° 8 DE M. VAN APEREN

Art. 3

Remplacer les mots «1^{er} janvier 1997» par les mots «1^{er} juillet 1998».