

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

6 NOVEMBRE 1996

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 67bis des lois
relatives à la police de la circulation
routière, coordonnées par
l'arrêté royal du 16 mars 1968**

(Déposée par MM. Didier Reynders,
Jacques Vandenhautte et Jean Barzin)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 4 août 1996 relative à l'agrément et à l'utilisation dans la circulation routière d'appareils fonctionnant automatiquement en présence ou en l'absence d'un agent qualifié a instauré une présomption de culpabilité à charge de la personne physique titulaire de la plaque d'immatriculation, lorsque le conducteur du véhicule n'a pas été identifié lors de la constatation d'une infraction par radar.

Dans son avis du 6 mai 1996, le Conseil d'Etat avait sévèrement critiqué cette disposition du projet de loi car elle contrevenait au principe de la présomption d'innocence consacré par l'article 6, § 2 de la Convention de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales. Le Conseil d'Etat rappelait également dans son argumentation le principe fondamental relatif à la charge de la preuve en matière pénale qui impose que nul ne peut être déclaré coupable aussi longtemps que la preuve de sa culpabilité n'est pas apportée par la partie poursuivante. C'est en effet à celle-ci qu'il incombe d'établir la preuve du bien-fondé de l'accusation.

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

6 NOVEMBER 1996

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 67bis van de
wetten betreffende de politie over het
wegverkeer, gecoördineerd door het
koninklijk besluit van 16 maart 1968**

(Ingediend door de heren Didier Reynders,
Jacques Vandenhautte en Jean Barzin)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 4 augustus 1996 betreffende de erkenning en het gebruik van bemande en onbemande automatisch werkende toestellen in het wegverkeer heeft een vermoeden van schuld ingesteld ten aanzien van de natuurlijke persoon die titularis is van de nummerplaat, wanneer de bestuurder van het voertuig niet werd geïdentificeerd bij de vaststelling van een overtreding door een radar.

In zijn advies van 6 mei 1996 heeft de Raad van State scherpe kritiek geuit op deze bepaling uit het wetsontwerp, die een schending inhoudt van het beginsel van het vermoeden van onschuld dat is vastgelegd in artikel 6, §2, van het Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden. In zijn advies verwijst de Raad van State eveneens naar het grondbeginsel betreffende de bewijslast in strafzaken, namelijk dat niemand schuldig kan worden verklaard zolang het bewijs van zijn schuld niet wordt geleverd door de vervolgende partij. Die behoort ook te bewijzen dat de beschuldiging gegronnd is.

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Cette présomption de culpabilité ne vise que les personnes physiques alors que les personnes morales sont soumise à une obligation de communiquer l'identité du conducteur au moment des faits, sous la menace d'une sanction pénale.

Ainsi, la loi du 4 août 1996 a institué un régime discriminatoire entre personnes physiques et morales en cas de constatation d'une infraction de roulage par «un appareil fonctionnant automatiquement».

La présente proposition vise dès lors à affirmer la présomption d'innocence des personnes physiques en leur permettant de désigner le conducteur au moment de la constatation de l'infraction.

D. REYNDEERS
J. VANDENHAUTE
J. BARZIN

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Art. 2

L'article 67*bis* des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, y inséré par la loi du 4 août 1996 relative à l'agrément et à l'utilisation dans la circulation routière d'appareils fonctionnant automatiquement en présence ou en l'absence d'un agent qualifié, est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 67*bis* — Lorsqu'une infraction à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution est commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne physique et que le conducteur n'a pas été identifié au moment de la constatation de l'infraction, le titulaire de la plaque d'immatriculation qui ne conduisait pas le véhicule à ce moment communique l'identité de ce conducteur, dans les quinze jours de la notification du procès-verbal».

29 octobre 1996

D. REYNDEERS
J. VANDENHAUTE
J. BARZIN

Dat vermoeden van schuld geldt alleen voor de natuurlijke personen, terwijl de rechtspersonen, onder bedreiging met een strafrechtelijke sanctie, verplicht zijn de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de feiten mede te delen.

Zo heeft de wet van 4 augustus 1996 een discriminerende regeling ingesteld tussen natuurlijke en rechtspersonen wanneer een verkeersovertreding wordt vastgesteld door een «automatisch werkend toestel».

Dit voorstel strekt er bijgevolg toe het vermoeden van onschuld van de natuurlijke personen te bevestigen, door hen de mogelijkheid te bieden de bestuurder op het moment van de vaststelling van de overtredding aan te wijzen.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 67*bis* van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968, en in dat koninklijk besluit ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 betreffende de erkenning en het gebruik van bemande en onbemande automatisch werkende toestellen in het wegverkeer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 67*bis* — Wanneer een overtredding van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder niet werd geïdentificeerd op het ogenblik van de vaststelling van de overtredding, deelt de titularis van de nummerplaat die het voertuig op dat ogenblik niet bestuurde, de identiteit van de bestuurder mee binnen twee weken na de betekening van het proces-verbaal».

29 oktober 1996