

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

3 MEI 1996

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**waarin de regering wordt verzocht
alles in het werk te stellen om
samenwerkingsakkoorden te
sluiten die tot doel hebben de
luchtverontreiniging inzonderheid
als gevolg van het wegverkeer,
terug te dringen**

**(Ingediend door de heren Olivier Deleuze en
Hugo Van Dienderen)**

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

— stelt vast :

— dat de luchtverontreiniging in onze steden zorgwekkend stijgt en met name dat zich tijdens de zomer van 1995 herhaaldelijk episodes van verhoogde verontreiniging door ozon hebben voorgedaan;

— dat sommige van die verontreinigende stoffen negatieve gevolgen hebben voor de gezondheid van personen en dieren alsmede voor de flora en de goederen en bijdragen tot de opwarming van de atmosfeer, gevolgen die intens werden en worden onderzocht in tal van studies welke tot gelijklopende conclusies ⁽¹⁾ komen, en met name een epidemiologi-

⁽¹⁾ zie voor Brussel : « *La pollution atmosphérique, ses effets et ses coûts en Région de Bruxelles-Capitale* », 1992, S. FALLY, D. JOANNES, D. LEDUC, M-F. SCHRALL. De transportsector is verantwoordelijk voor gemiddeld 82 % van de NOx-uitstoot tussen 1985 en 1992. Dieselwagens zorgen voor 29 % van de SO₂-uitstoot en voor een gedeelte van de stofdeeltjes in suspensie; zie ook: « *Surmortalité associée à une vague de chaleur et à la pollution photochimique durant l'été 1994 en Belgique* », voorafgaand verslag, IHE D1995/2505/04.

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

3 MAI 1996

PROPOSITION DE RESOLUTION

**invitant le gouvernement à mettre
en œuvre les moyens visant à la
conclusion d'accords de coopération
ayant pour objectif la diminution de
la pollution dans l'air ambiant
résultant particulièrement du
trafic routier**

**(Déposée par MM. Olivier Deleuze et
Hugo Van Dienderen)**

La Chambre des représentants,

— constatant :

— l'augmentation préoccupante de la pollution de l'air ambiant dans nos villes et notamment, les épisodes répétés de pollution accrue par l'ozone dans le courant de l'été 1995;

— les effets négatifs sur la santé des personnes, des animaux, sur la flore, les biens et la contribution de certaines de ces substances polluantes au phénomène de réchauffement de l'atmosphère qui ont fait et font l'objet de nombreuses études portant des conclusions convergentes ⁽¹⁾ et notamment d'une étude épidémiologique récemment publiée en France et

⁽¹⁾ voir pour Bruxelles : « *La pollution atmosphérique, ses effets et ses coûts en Région de Bruxelles-Capitale* », 1992, S. FALLY, D. JOANNES, D. LEDUC, M-F. SCHRALL. Le secteur des transports est responsable de 82 % des émissions de NOx en moyenne entre 1985 et 1992; les véhicules automobiles diesel interviennent pour 29 % des émissions de SO₂ et pour une part des particules en suspension; voir également : « *Surmortalité associée à une vague de chaleur et à la pollution photochimique durant l'été 1994 en Belgique* », rapport préliminaire, IHE D1995/2505/04.

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

sche studie die onlangs in Frankrijk werd gepubliceerd en werd uitgevoerd in de agglomeraties van Lyon en Parijs in het raam van het Europese project « Luchtverontreiniging en Gezondheid »;

— dat er een voorzorgsprincipe bestaat dat met name bevestigd wordt in artikel 130 R2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie;

— dat het autoverkeer en het opslaan en verdelen van de brandstoffen in verband met dat verkeer een groot aandeel hebben in de luchtverontreiniging, onder meer door de stofdeeltjes in suspensie, de stikstof-, koolstof- en zwaveloxyden en de vluchtige organische verbindingen, welke primair verontreinigende stoffen en precursoren van de ozon zijn ⁽¹⁾;

— dat het vraagstuk van de luchtverontreiniging die met name door ozon wordt veroorzaakt, niet alleen op internationaal en supranationaal vlak moet worden aangepakt, maar dat ook op lokaal vlak moet worden gewerkt aan de controle over en het terugdringen van die verontreiniging, voor zover de middelen op dit niveau zulks mogelijk maken ⁽²⁾;

— dat de conclusies van het seminarie over de « *Ground Level Ozone* » dat in juni 1995 werd georganiseerd door de Internationale Raad voor Gemeentelijke Ecologische Initiatieven en gezamenlijk werd gefinancierd door de Europese Commissie en het Duitse federale Ministerie van Milieu heeft geconcludeerd dat lokale initiatieven een middel kunnen zijn om de nationale en Europese acties aan te vullen en uit te bouwen ⁽³⁾;

— dat er nood is aan een efficiënte actie op lange termijn die, wat de preventie van de ozonvorming betreft, ertoe strekt om de emissies van precursoren ⁽⁴⁾ met 70 % tot 80 % terug te dringen, naast eventuele actieplannen die op korte termijn ten uitvoer worden gelegd;

— Gelet op :

— het onderdeel « transport » van het Belgische Nationale Programma voor de Vermindering van de CO₂-uitstoot en vooral op de fiches 5 tot 10 over de aanvullende maatregelen die er vóór het jaar 2000 moeten komen;

— de in die documenten herhaaldelijk aangestipte noodzaak om de beleidslijnen tussen de verschillende deelgebieden van de Staat op elkaar af te stem-

menée dans les agglomérations de Lyon et de Paris dans le cadre du projet européen « Pollution de l'Air et Santé »;

— le principe de précaution consacré notamment par le Traité de l'Union européenne en son article 130 R2;

— la part importante de la contribution du trafic automobile et des activités de stockage et de distribution des combustibles liées à ce trafic, à la pollution de l'air ambiant, notamment par les particules en suspension, les oxydes d'azote, de carbone et de soufre et les composés organiques volatiles, polluants primaires et précurseurs de l'ozone ⁽¹⁾;

— la nécessité, à côté des éléments de solution internationaux et supranationaux au problème de la pollution de l'air notamment par l'ozone, de contribuer dans la mesure des moyens locaux à la maîtrise et à la diminution de cette pollution ⁽²⁾;

— les conclusions du séminaire sur le « *Ground Level Ozone* » organisé en juin 1995 par le Conseil International pour les initiatives écologiques communales et financé conjointement par la Commission Européenne et le ministère fédéral allemand pour l'Environnement selon lesquelles, des initiatives locales constitueraient un moyen de compléter et de faire avancer les actions nationales et européennes ⁽³⁾;

— la nécessité d'une action efficace à long terme visant, pour ce qui est de la prévention de la formation d'ozone, à une réduction de 70 % à 80 % des émissions de précurseurs ⁽⁴⁾ à côté d'éventuels plans d'action mis en œuvre à court terme;

— Vu :

— le volet « transport » du Programme national belge de réduction des émissions de CO₂ et particulièrement, les fiches 5 à 10 relatives aux mesures complémentaires qui doivent être mises en place avant l'an 2000;

— la nécessité formulée à plusieurs reprises dans ces documents, d'une coordination entre les différentes composantes de l'Etat et la connaissance à ce jour

⁽¹⁾ Inventaire des émissions 1990-Région de Bruxelles-Capitale, Institut Wallon — IBGE/BIM — 2/1992, geciteerd in de persconferentie van het BIM van 17 oktober 1995 « La pollution de l'air par l'ozone à Bruxelles ».

⁽²⁾ Informatienota inzake de luchtverontreiniging door ozon; Situatieschets in Europa tijdens de zomer van 1995, Europese Commissie, blz. 7.

⁽³⁾ Laatste Informatiebrief van La Campagne Des Villes Européennes Durables, blz. 6.

⁽⁴⁾ Met name, R. EGGLI, « Efficiency of long term actions to reduce secondary pollutants such as ozone », Congres over de luchtkwaliteit in de Europese steden, oktober 1995, gezamenlijk georganiseerd door de Europese Commissie en het BIM.

⁽¹⁾ Inventaire des émissions 1990 — Région de Bruxelles-Capitale, Institut Wallon — IBGE/BIM — 2/1992, cité dans la Conférence de presse de l'IBGE du 17 octobre 1995 « La pollution de l'air par l'ozone à Bruxelles ».

⁽²⁾ Note d'information relative à la pollution de l'air par l'ozone; aperçu de la situation en Europe durant l'été 1995, Commission Européenne, p. 7.

⁽³⁾ Dernière Lettre d'information de La Campagne Des Villes Européennes Durables, p. 6.

⁽⁴⁾ Notamment, R. EGGLI, « Efficiency of long term actions to reduce secondary pollutants such as ozone », Congres sur la qualité de l'air dans les villes européennes, 1^{er} octobre 1995, organisé conjointement par la Commission Européenne et l'IBGE.

men en op de met name in dezelfde documenten voorgestelde verschillende maatregelen die tot op heden bekend zijn en onmiddellijk kunnen worden overwogen om het autoverkeer terug te dringen en niettemin de mobiliteit te handhaven en te verbeteren;

— Verzoekt de regering :

het nodige te doen om in de loop van 1996 met de bevoegde overheden van de verschillende deelgebieden van de Belgische Staat een of meer samenwerkingsakkoorden te sluiten, zodat het autoverkeer in onze steden, alsmede de kwalijke gevolgen daarvan voor de luchtkwaliteit binnen vijf jaar en op significante wijze kunnen worden teruggedrongen.

20 maart 1996.

de différentes mesures directement envisageables en vue de diminuer la circulation automobile tout en préservant et améliorant la mobilité, proposées notamment dans les mêmes documents;

— Demande au gouvernement :

de mettre en œuvre les moyens nécessaires en vue de la conclusion dans le courant de l'année 1996 d'un ou plusieurs accords de coopération avec les autorités compétentes des différentes composantes de l'Etat belge, visant à réduire dans un délai de cinq ans et de manière significative la circulation automobile dans nos villes ainsi que les effets néfastes de la circulation sur la qualité de l'air ambiant.

20 mars 1996.

O. DELEUZE
H. VAN DIENDEREN