

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

26 JANVIER 1999

PROPOSITION DE LOI

**accélérant la répression des
infractions routières par la perception
d'amendes routières forfaitaires**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. ANSOMS

Art. 2

Au § 1^{er}, apporter les modifications suivantes :

A) supprimer le cinquième tiret;

B) dans le sixième tiret, remplacer le mot «forfaitaires» par le mot «pénales».

JUSTIFICATION

Il est prévu d'équiper le service du «receveur chargé de l'encaissement des amendes pénales» afin de lui permettre d'encaisser les amendes administratives. Il est dès lors inutile de créer un bureau d'encaissement.

Voir:

- 462 - 95 / 96 :

- N° 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.
- N° 2 : Avis du Conseil d'Etat.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

26 JANUARI 1999

WETSVOORSTEL

**betreffende de versnelde beteugeling
van de verkeersmisdrijven door de
inning van forfaitaire verkeersboeten**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 2

In § 1 de volgende wijzigingen aanbrengen :

A) de bepaling onder het vijfde gedachtenstreepje weglaten;

B) in de bepaling onder het zesde gedachtenstreepje de woorden «forfaitaire verkeersboeten» vervangen door de woorden «penale boeten».

VERANTWOORDING

Er zijn plannen om de dienst van de «ontvanger van penale boeten» uit te rusten voor de inning van administratieve boeten. Bijgevolg moet er geen incassobureau komen.

Zie:

- 462 - 95 / 96 :

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.
- Nr. 2 : Advies van de Raad van State.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

N° 2 DE M. ANSOMS

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement à l'article 2.

N° 3 DE M. ANSOMS

Art. 5

Remplacer chaque fois les mots «le bureau d'encaissement» **par les mots** «le receveur».

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement à l'article 2.

N° 4 DE M. ANSOMS

Art. 6

Dans le § 1^{er}, remplacer les mots «Les infractions routières» **par les mots** «À l'exception des infractions routières de la première catégorie visées à l'article 8, les infractions routières».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à faire en sorte que les infractions routières agressives ne puissent en aucun cas se régler par le paiement d'amendes forfaitaires (voir l'amendement à l'article 8).

N° 5 DE M. ANSOMS

Art. 8

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 8.— Les infractions routières de la première catégorie ne peuvent donner lieu à la perception d'une amende forfaitaire.

Ces infractions sont les suivantes :

1° les contraventions aux articles 30, alinéa 1^{er}, 1° et 2°, 33, 34, 1°, 2° et 3°, 37bis, 48 et 62bis de la loi relative à la police de la circulation routière;

2° les contraventions à l'article 2, § 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automobiles;

Nr. 2 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 3

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie het amendement bij artikel 2.

Nr. 3 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 5

De woorden «het incassobureau» **telkens vervangen door de woorden** «de ontvanger».

VERANTWOORDING

Zie het amendement bij artikel 2.

Nr. 4 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 6

In § 1, de woorden «De verkeersmisdrijven geven» **vervangen door de woorden** «Met uitzondering van de verkeersmisdrijven van de eerste klasse, bedoeld in artikel 8, geven verkeersmisdrijven».

VERANTWOORDING

De bedoeling van dit amendement is om de agressieve verkeersmisdrijven in geen geval te laten vallen onder de afhandeling met forfaitaire boeten (zie amendement bij artikel 8).

Nr. 5 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 8

Dit artikel vervangen als volgt :

«Art. 8. — Verkeersmisdrijven van de eerste klasse kunnen geen aanleiding geven tot de heffing van een forfaitaire boete.

Deze verkeersmisdrijven zijn :

1° de overtredingen van de artikelen 30, eerste lid, 1° en 2°, 33, 34, 1°, 2° en 3°, 37bis, 48 en 62bis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

2° de overtredingen van artikel 2, § 1, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

3° la contravention aux limitations de vitesse fixées par le Roi par ou en vertu de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière ou publiées conformément à l'article 12 de la loi relative à la police de la circulation routière, pour autant que le retrait automatique du permis de conduire soit prévu.».

JUSTIFICATION

Il nous paraît indiqué d'apporter cette modification afin de pouvoir mieux réprimer la conduite agressive.

Le présent amendement vise à étendre la liste des infractions de la première catégorie à la consommation de drogues illégales (art. 37*bis*) et à l'utilisation de détecteurs de radars (art. 62*bis*), deux infractions qui viennent d'être insérées dans la loi relative à la police de la circulation routière.

Les termes «retrait automatique du permis de conduire» renvoient à la récente circulaire du collège des procureurs généraux relative à la répression de la vitesse excessive. Si le législateur devait, un jour, prévoir le retrait automatique du permis de conduire, la disposition proposée serait (également) applicable en l'occurrence.

N° 6 DE M. ANSOMS

Art. 15

Dans le § 1^{er}, alinéa 1^{er}, remplacer les mots «Sous peine de déchéance, une copie du procès-verbal est envoyée à l'auteur» **par les mots** «Sauf s'il s'agit d'une infraction routière de la première catégorie, une copie du procès-verbal est envoyée à l'auteur, sous peine de déchéance».

JUSTIFICATION

Le présent amendement est le corollaire de l'amendement à l'article 8.

N° 7 DE M. ANSOMS

Art. 24

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Le présent amendement est également un corollaire de l'amendement à l'article 8, qui prévoit que les contraventions de la première catégorie ne peuvent être réglées par le paiement d'amendes forfaitaires.

*3° de overtreding van de door de Koning aange-
wezen snelheidsbeperkingen, bepaald door of krachtens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer of bekendgemaakt overeenkomstig artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.*

VERANTWOORDING

Deze wijziging lijkt ons aangewezen om het agressief verkeersgedrag beter te kunnen beteugelen.

De lijst van overtredingen van klasse 1 wordt in dit amendement uitgebreid met het gebruik van illegale drugs (artikel 37*bis*) en radardetectoren (artikel 62*bis*). Beide overtredingen werden onlangs ingevoerd in de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Met «automatische intrekking van het rijbewijs» wordt verwezen naar de recente omzendbrief van het College van procureurs-generaal in verband met de beteugeling van de overdreven snelheid. Indien de wetgever er ooit toe zou komen om een automatische intrekking van het rijbewijs in de wet in te schrijven heeft deze bepaling (ook) daarop betrekking.

Nr. 6 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 15

In § 1, eerste lid, de woorden «Een afschrift van het proces-verbaal wordt» **vervangen door de woorden** «Tenzij het een verkeersmisdrijf van de eerste klasse betreft, wordt een afschrift van het proces-verbaal».

VERANTWOORDING

Dit amendement is een logisch uitvloeisel van het amendement bij artikel 8.

Nr. 7 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 24

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Ook dit amendement is een logisch gevolg van het amendement bij artikel 8, volgens hetwelk de overtredingen van klasse 1 niet met forfaitaire boeten kunnen worden afgehandeld.

J. ANSOMS