

---

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

---

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (\*)

15 OKTOBER 1997

---

**MOTIES**

---

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,  
HET VERKEER EN  
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

---

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*)  
op 15 oktober 1997 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Alfons Borginon tot de minister van Vervoer over  
«de houding van de regering betreffende het belang van de  
‘Trans European rail freight freeways’ voor België in het al-  
gemeen en de erkenning van de IJzeren Rijn in het kader van  
dit Europese project in het bijzonder» (nr 1517)

**1. Motie van aanbeveling (16.30 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Alfons Borginon

en het antwoord van de minister van Vervoer,

- gelet op het grote economische belang van een vlotte  
verbinding tussen de Antwerpse haven en het hinterland in  
de richting van Oost-Europa;

- gelet op het grote belang van het Antwerpse havengebied  
voor de tewerkstelling van meer dan 60.000 personen;

- gelet op het grote belang van de uitbouw van snelle  
vervoersalternatieven per spoor voor het goederenvervoer in  
functie van de omgevingskwaliteit in de Antwerpse regio;

vraagt de regering met aandrang:

1. zeer dringend een interministeriële conferentie voor  
Verkeer en Infrastructuur te organiseren betreffende het dos-  
sier IJzeren Rijn als «freight freeway»;

---

(\*) Vierde zitting van de 49<sup>ste</sup> zittingsperiode

(\*\*) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

---

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

---

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (\*)

15 OCTOBRE 1997

---

**MOTIONS**

---

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,  
DES COMMUNICATIONS ET  
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

---

Motions déposées le 15 octobre 1997 en réunion publique  
de commission (\*\*\*) en conclusion de l'interpellation de:

M. Alfons Borginon au ministre des Transports sur «l'atti-  
tude du gouvernement en ce qui concerne l'importance des  
‘Trans European rail freight freeways’ pour la Belgique, en  
général, et la reconnaissance du ‘Rhin d’acier’ dans le cadre  
de ce projet européen, en particulier» (n° 1517)

**1. Motion de recommandation (16.30 heures)**

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Alfons Borginon

et la réponse du ministre des Transports,

- compte tenu de l'importance majeure d'une liaison ra-  
pide entre le port d'Anvers et l'hinterland en direction de l'Eu-  
rope orientale;

- compte tenu de l'importance majeure de la zone portuaire  
anversoise pour l'emploi de plus de 60.000 personnes;

- compte tenu de l'importance majeure de la mise en place  
de solutions de rechange en matière de transport ferroviaire  
rapide pour le transport de marchandises en fonction de la  
qualité de l'environnement dans la région anversoise;

demande instamment au gouvernement:

1. d'organiser d'urgence une conférence interministérielle  
des communications et de l'infrastructure concernant le dos-  
sier du Rhin de fer en tant que «freight freeway»;

---

(\*) Quatrième session de la 49<sup>ème</sup> législature

(\*\*) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

2. ten spoedigste een positief standpunt in te nemen met betrekking tot de IJzeren Rijn als «freight freeway»;

3. in de verhoudingen met Nederland, in samenwerking met het Vlaams Gewest, alle beschikbare diplomatieke en verdragsinstrumenten te gebruiken om Nederland te bewegen tot een daadwerkelijk en spoedig engagement met betrekking tot de modernisering van de IJzeren Rijn op het Nederlandse grondgebied;

4. ook bij de Europese instanties het IJzeren Rijn-project met kracht te verdedigen als «Trans European rail freight freeway».

J. ANSOMS  
A. BORGINON  
M. BARTHOLOMEEUSSEN  
J. VAN APEREN

2. d'adopter dans les meilleurs délais une attitude positive à l'égard du Rhin de fer en tant que «freight freeway»;

3. de recourir, dans les rapports avec les Pays-Bas, à tous les instruments et traités diplomatiques disponibles, en concertation avec la Région flamande, pour amener les Pays-Bas à s'engager effectivement et rapidement dans le dossier de la modernisation du Rhin de fer sur le territoire néerlandais;

4. également de défendre résolument auprès des instances européennes le projet du Rhin de fer en tant que «freight freeway» transeuropéen.