
Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

22 JANVIER 1997

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 22 janvier 1997 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de :

- M. Jacques Vandenhautte au ministre des Transports sur «l'évolution du dossier des nuisances aériennes» (n° 990)
- M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «la situation en ce qui concerne les nuisances acoustiques à l'aéroport de Zaventem» (n° 996)
- M. Julien Van Aperen au ministre des Transports sur «les initiatives du gouvernement en vue de réduire les nuisances acoustiques autour de l'aéroport de Zaventem» (n° 1023)

1. Motion de recommandation (12.23 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jacques Vandenhautte, Lode Vanoost et Julien Van Aperen,

et la réponse du ministre des Transports,

demande

- que les divers projets du ministre tendant à une diminution des nuisances sonores engendrées par les avions autour du site aéroportuaire de Zaventem soient concrétisés le plus rapidement possible, afin de mener une politique volontariste et efficace de réduction du bruit des avions;

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

22 JANUARI 1997

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 22 januari 1997 tot besluit van de interpellaties van :

- de heer Jacques Vandenhautte tot de minister van Vervoer over «de voortgang in het dossier betreffende de luchtverkeers hinder» (nr 990)
- de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «de stand van zaken aangaande de geluidshinder op de luchthaven van Zaventem» (nr 996)
- de heer Julien Van Aperen tot de minister van Vervoer over «de initiatieven van de regering om de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem te verminderen» (nr 1023)

1. Motie van aanbeveling (12.23 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jacques Vandenhautte, Lode Vanoost en Julien Van Aperen,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

vraagt dat

- de diverse ontwerpen van de minister die ernaar streven de door de vliegtuigen rond de luchthaven van Zaventem veroorzaakte geluidshinder terug te dringen, zo spoedig mogelijk concrete uitvoering krijgen, zodat een voluntaristisch en doelmatig beleid kan worden gevoerd om het vliegtuiglawaai terug te dringen;

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

– que le gouvernement n'accorde plus aucune dérogation, même pour les compagnies nationales, à la liste des avions interdits de vol la nuit; et que tous les avions non certifiés acoustiquement «Chapitre 3 OACI» soient rigoureusement interdits de vol toutes les nuits entre 23 et 07 heures locales;

– que le développement du trafic aérien au sein de l'aéroport de Bruxelles-National soit totalement coordonné; ce qui implique une planification des vols qui atterrissent et décollent à Zaventem, un contrôle de la conformité des avions qui desservent Zaventem, mais surtout la détermination du nombre maximum de vols admissibles de jour comme de nuit pour éviter la saturation de l'aéroport ainsi que les risques d'accidents aériens qui pourraient naître d'un surcroissement incontrôlé du nombre de mouvements d'avions à Zaventem;

– que les compagnies aériennes qui ne respectent pas les lois et autres réglementations de la circulation aérienne en Belgique soient sévèrement sanctionnées pour toute infraction ou non-respect des normes en vigueur.

J. VANDENHAUTE
L. VANOOST
J. VAN APEREN

2. Motion pure et simple (12.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jacques Vandenhaute, Lode Vanoost et Julien Van Aperen

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.

M. MOOCK
J. VERSTRAETEN
J. VAN EETVELT

– de regering geen enkele afwijking meer toestaat, ook niet aan de nationale maatschappijen, op de lijst van vliegtuigen waarvoor nachtvluchten verboden zijn, en dat aan alle vliegtuigen die inzake geluidsemisatie niet over het certificaat «Hoofdstuk 3 OIBL» beschikken, elke nacht tussen 23 uur en 07 uur plaatselijke tijd een strikt vliegverbod wordt opgelegd;

– de ontwikkeling van het luchtverkeer op de nationale luchthaven van Zaventem integraal wordt gecoördineerd; zulks impliceert een planning van de vluchten van en naar Zaventem, een toezicht op de conformiteit van de vliegtuigen die Zaventem aandoen, maar vooral de bepaling van het maximum toegestane aantal dag- en nachtvluchten, om te voorkomen dat de luchthaven verzadigd raakt en dat zich vliegtuigongevallen voordoen ingevolge een ongecontroleerde toename van het aantal vliegtuigbewegingen op Zaventem;

– de luchtvaartmaatschappijen die de wetten en andere verordeningen inzake het luchtverkeer in België overtreden, streng worden gestraft voor elke overtreding of veronachtzaming van de geldende normen.

2. Eenvoudige motie (12.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jacques Vandenhaute, Lode Vanoost en Julien Van Aperen,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.