

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

15 MEI 1996

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**)
op 15 mei 1996 tot besluit van de interpellaties van:

— de heer Louis Vanvelthoven tot de minister van Vervoer over «de ontwikkeling van de IJzeren Rijn, de transeuropese goederenlijn» (nr 461)

— de heer Julien Van Aperen tot de minister van Vervoer over «de IJzeren Rijn» (nr 486)

— de heer Joris Huysentruyt tot de minister van Vervoer over «de uitbouw van de IJzeren Rijn, de snelste en meest directe verbinding met de industriegebieden in Duitsland en Oost-Europa» (nr 494)

1. Motie van aanbeveling (11.35 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Louis Van Velthoven, Julien Van Aperen en Joris Huysentruyt,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de regering de NMBS de opdracht te geven de bouw van de IJzeren Rijn als een hoge prioriteit te beschouwen en de nodige kredieten ter beschikking te stellen.

JEAN GERAERTS
JORIS HUYSENTRUYT

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

15 MAI 1996

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES**

Motions déposées le 15 mai 1996 en réunion publique de commission (**)
en conclusion des interpellations de:

— M. Louis Vanvelthoven au ministre des Transports sur «le développement de la ligne de marchandises transeuropéenne «IJzeren Rijn»» (n° 461)

— M. Julien Van Aperen au ministre des Transports sur «la «IJzeren Rijn»» (n° 486)

— M. Joris Huysentruyt au ministre des Transports sur «le développement de la «IJzeren Rijn», liaison la plus directe et la plus rapide avec les régions industrielles d'Allemagne et d'Europe de l'Est» (n° 494)

1. Motion de recommandation (11.35 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Louis Van Velthoven, Julien Van Aperen et Joris Huysentruyt,

et la réponse du ministre des Transports,

demande au gouvernement d'exiger de la SNCB qu'elle considère la construction de la «IJzeren Rijn» comme une priorité essentielle et de mettre les crédits nécessaires à la disposition des chemins de fer.

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

2. Eenvoudige motie (11.42 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Louis Van Velthoven, Julien Van Aperen en Joris Huysentruyt,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

2. Motion pure et simple (11.42 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Louis Van Velthoven, Julien Van Aperen et Joris Huysentruyt,

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.

ANDRÉ GROSJEAN
PETER ROOSE
MICHEL MOOCK
RICHARD FOURNEAUX
JOZEF VAN EETVELT