

- 25 / 12 - 1995 (B.Z.)

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (\*)

12 OKTOBER 1995

**MOTIES**

**ingediend tot besluit van  
interpellaties gehouden in openbare  
commissievergadering (\*\*)**

COMMISSIE VOOR DE  
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN  
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend op 12 oktober 1995, in commissie, tot besluit van de samengevoegde interpellaties van :

- de heer Van Dienderen tot de minister van Vervoer over « het besparingsplan van de NMBS » (n° 30);
- de heer Van Hoorebeke tot de minister van Vervoer over « de toekomst van de NMBS en het binnenlands spoorverkeer » (n° 32);
- de heer Spinnewyn tot de minister van Vervoer over « de besparingsplannen van de NMBS » (n° 36);
- de heer Van Eetvelt tot de minister van Vervoer over « de NMBS » (n° 56);
- de heer Van Aperen tot de minister van Vervoer over « het beleid van de NMBS ten overstaan van het binnenlandse spoorverkeer » (n° 59).

**Eerste motie van aanbeveling (18u.)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Dienderen, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt en Van Aperen over de NMBS, zijn binnenlands net en de HST,

(\*) Tweede zitting van de 49<sup>e</sup> zittingsperiode.

(\*\*) Artikelen 92 tot 92<sup>nonies</sup> van het Reglement van de Kamer.

- 25 / 12 - 1995 (S.E.)

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (\*)

12 OCTOBRE 1995

**MOTIONS**

**déposées en conclusion  
d'interpellations développées en  
réunion publique de commission (\*\*)**

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,  
DES COMMUNICATIONS ET DES  
ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 12 octobre 1995, en commission, en conclusion des interpellations jointes de :

- M. Van Dienderen au ministre des Transports sur « le plan d'économies de la SNCB » (n° 30);
- M. Van Hoorebeke au ministre des Transports sur « l'avenir de la SNCB et du trafic ferroviaire intérieur » (n° 32);
- M. Spinnewyn au ministre des Transports sur « les plans d'économies de la SNCB » (n° 36);
- M. Van Eetvelt au ministre des Transports sur « la SNCB » (n° 56);
- M. Van Aperen au ministre des Transports sur « la politique de la SNCB en ce qui concerne le trafic intérieur » (n° 59).

**Première motion de recommandation (18h.)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Dienderen, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt et Van Aperen sur la SNCB, son réseau intérieur et le TGV,

(\*) Deuxième session de la 49<sup>e</sup> législature.

(\*\*) Articles 92 à 92<sup>nonies</sup> du Règlement de la Chambre.

en gehoord het antwoord van de regering;

— overwegende dat er in deze legislatuur verregaande beslissingen betreffende de NMBS genomen moeten worden en dat deze beslissingen moeten kaderen in een geïntegreerd mobiliteitsbeleid;

— overwegende dat dit mobiliteitsbeleid gebaseerd moet zijn op een grondig mobiliteitsdebat;

— overwegende dat de gewesten zeer belangrijke elementen inzake het mobiliteitsbeleid onder hun bevoegdheid hebben, waardoor een integratie van hun beleid met het federale beleid noodzakelijk is;

— overwegende dat de NMBS verregaande besparingsvoorstellen heeft geformuleerd betreffende het binnenlandse net die belangrijke gevolgen kunnen hebben voor de mobiliteit;

vraagt de federale regering

1. binnen de vier maanden een grondige beleidsnota voor te leggen aan het parlement inzake haar globale mobiliteitsbeleid, die het kader vormt voor alle beslissingen die zij in de komende legislatuur zal nemen betreffende de NMBS;

2. ook aan de gewestelijke regeringen en parlementen de gelegenheid te geven zich binnen een redelijke periode uit te spreken over dit mobiliteitsbeleid.

J. ANSOMS  
M. BARTHOLOMEEUSSEN  
A. GROSJEAN

### **Tweede motie van aanbeveling (18u.16)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Dierden, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt en van Aperen over de NMBS, zijn binnenlands net en de TGV;

gehoord het antwoord van de regering;

overwegende dat de uitvoering van STAR 21 en van het Tienjarenplan voor het binnenlands net (met inbegrip van de stations en de stationsomgeving) grote vertraging heeft opgelopen;

overwegende dat de kostprijs voor het TGV-project sterk is toegenomen;

overwegende dat de toenmalige minister van Verkeer Dehaene in zijn « SST-dossier » van 23 januari 1990 stelde : « De totstandkoming van het snelspoor-

et la réponse du gouvernement;

— considérant que des décisions lourdes de conséquences concernant la SNCB doivent être prises au cours de la présente législature et que ces décisions doivent s'inscrire dans le cadre d'une politique intégrée de mobilité;

— considérant que cette politique de mobilité doit se fonder sur un débat approfondi en la matière;

— considérant que des éléments très importants en matière de mobilité relèvent de la compétence des régions et que la politique de ces dernières doit dès lors s'intégrer à la politique fédérale;

— considérant que la SNCB a formulé d'importantes propositions d'économies à propos du réseau intérieur pouvant avoir une grande incidence sur la mobilité;

demande au gouvernement fédéral

1. de soumettre au parlement, dans les quatre mois, une note de politique détaillée concernant sa politique globale en matière de mobilité, qui constituera le cadre de toutes les décisions qu'il prendra à propos de la SNCB au cours de la législature;

2. d'également donner aux gouvernements et aux parlements régionaux la possibilité de se prononcer sur cette politique de mobilité dans un délai raisonnable.

### **Deuxième motion de recommandation (18h.16)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Dierden, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt et Van Aperen sur la SNCB, son réseau intérieur et le TGV;

et la réponse du gouvernement;

— considérant que l'exécution de STAR 21 et du Plan décennal relatif au réseau intérieur (y compris les gares et les environs des gares) a pris beaucoup de retard;

considérant que le coût du projet TGV s'est considérablement accru;

considérant que le ministre des Communications de l'époque, M. Dehaene, déclarait dans son « dossier TGV » du 23 janvier 1990 : « La réalisation du projet

project in België mag niet de aandacht afleiden van de noodzakelijke infrastructuurverbeteringen op plaatsen die buiten de SST-routes vallen. »;

overwegende dat er geen duidelijkheid is over de medefinanciering van de grensoverschrijdende onderdelen van het project door de Europese Unie en door de buurlanden;

vraagt de Federale Regering

1. op basis van de nieuw geschatte kostprijs van de TGV een nieuwe rendabiliteitsstudie te maken vooral over de onderdelen ten noorden en ten oosten van Brussel;

2. een inhaaloperatie uit te voeren ten voordele van het binnenlands net;

3. in afwachting van de nieuwe rendabiliteitsstudie, van de inhaaloperatie ten voordele van het binnenlands net en van duidelijkheid over de financiering van de TGV geen nieuwe TGV-investeringen meer aan te vatten ten noorden en ten oosten van Brussel;

en vraagt zijn voorzitter deze motie te bezorgen aan de federale regering.

H. VAN DIENDEREN

**Derde motie van aanbeveling (18u.19)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Dienderen, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt en van Aperen;

gehoord het antwoord van de minister van Vervoer,

vraagt de splitsing van de spoorwegen.

J. HUYSENTRUYT

TGV en Belgique ne peut pas détourner l'attention des améliorations d'infrastructure à apporter à des endroits qui ne se trouvent pas sur le tracé du TGV »;

considérant que la confusion règne à propos du cofinancement par l'Union européenne et par les pays voisins des sections transfrontalières du projet;

demande au gouvernement fédéral

1. de réaliser, sur la base des nouvelles évaluations concernant le coût du TGV, une nouvelle étude de rentabilité, surtout pour les sections situées au nord et à l'est de Bruxelles;

2. de procéder à une opération de rattrapage au profit du réseau intérieur;

3. de ne plus réaliser de nouveaux investissements pour le TGV au nord et à l'est de Bruxelles en attendant la nouvelle étude de rentabilité, l'opération de rattrapage au profit du réseau intérieur et les précisions sur le financement du TGV;

et demande à son Président de faire parvenir la présente motion au gouvernement fédéral.

**Troisième motion de recommandation (18h.19)**

La Chambre,

Ayant entendu les interpellations de MM. Van Dienderen, Van Hoorebeke, Spinnewijn, Van Eetvelt et Van Aperen;

et la réponse du ministre des Transports,

demande la scission de la SNCB.