

1

- 1734 / 2 - 94 / 95

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

8 MAART 1995

WETSONTWERP

**betreffende de herverdeling van de
arbeid in de openbare sector**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEER VANLEENHOVE c.s.

Art. 12

Paragraaf 1 vervangen door wat volgt :

« § 1. De autonome overheidsbedrijven opgenomen in artikel 1, § 4, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, de Regie voor Maritiem Transport en de Regie der Luchtwegen, die een bedrijfsplan afsluiten onder de voorwaarden bepaald in dit artikel worden vrijgesteld van de betaling van de werkgeversbijdragen voor sociale zekerheid bepaald bij artikel 38, § 3, 1° tot 7° en 9° van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, voor de bijkomende aanwerving van werklozen, zoals gedefinieerd in artikel 9, § 2.

VERANTWOORDING

Alhoewel de Regie der Luchtwegen nog niet formeel is opgenomen in artikel 1, § 4 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, aangezien het nog geen beheerscontract

Zie :

- 1734 - 94 / 95 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Vierde zitting van de 48° zittingsperiode.

- 1734 / 2 - 94 / 95

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

8 MARS 1995

PROJET DE LOI

**relatif à la redistribution du travail
dans le secteur public**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. VANLEENHOVE c.s.

Art. 12

Remplacer le § 1^{er} par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les entreprises publiques autonomes énumérées à l'article 1^{er}, § 4, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, la Régie des transports maritimes et la Régie des voies aériennes, qui concluent un plan d'entreprise dans les conditions prévues au présent article sont dispensées du paiement des cotisations patronales de sécurité sociale prévues à l'article 38, § 3, 1° à 7° et 9°, de la loi du 29 juin 1981 portant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, pour les engagements compensatoires de chômeurs, tels que définis à l'article 9, § 2. »

JUSTIFICATION

Bien que la Régie des voies aériennes ne soit pas encore formellement reprise à l'article 1^{er}, § 4, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, et ce, du fait qu'elle n'a pas encore de contrat

Voir :

- 1734 - 94 / 95 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

heeft, dienen de maatregelen ter heverdeling van de arbeid ook op deze betrekking te hebben volgens dezelfde principes die de situatie van de overige autonome overheidsbedrijven regelen. De Regie der Luchtwegen maakt immers deel uit van de instellingen van openbaar nut bepaald door de vermelde wet.

De vermelde wet van 21 maart 1991 heeft in niets betrekking op de Regie voor Maritiem Transport. Niettemin gaat het om een openbare dienst die door de aard van zijn opdracht sterk verwant is met de openbare overheidsbedrijven. Zijn beheersmethodes hebben daarenboven eerder het karakter van een onderneming dan van een administratie.

N° 2 VAN DE HEER VANLEENHOVE c.s.

Art. 20

In fine van dit artikel, de woorden « en de werkelijke inhoudingen die verricht worden met toepassing van de artikelen 4, § 1 en 8, § 1 of 10, § 1, 2° » vervangen door de woorden « en de inhoudingen die reëel gebeuren in toepassing van de artikelen 4, § 1 en 5, 8, § 1 of 10, § 1, 2° ».

VERANTWOORDING

Teneinde er zorg voor te dragen dat een vermindering van de inkomsten voor de verschillende pensioenstelsels vermeden wordt is het raadzaam dat de overheidsdiensten het verschil storten tussen de afhoudingen die zouden gebeurd zijn op het loon van de twee ambtenaren die opteren voor de vrijwillige halftijdse uittreding in het geval ze van dit stelsel geen gebruik hadden gemaakt, en de afhoudingen die gebeuren op het loon van het personeelslid dat voltijds in de vervanging voorziet van de twee ambtenaren.

G. VANLEENHOVE
F. DUFOUR
A. SCHELLENS
G. SENECA

N° 3 VAN DE HEREN BREYNE EN VAN EETVELT

Art. 2

De volgende wijzigingen aanbrengen :
1) **in het eerste lid, het 3° en 4° weglaten;**
2) **het artikel aanvullen met een lid, luidend als volgt :**

« De gemeenten en de provincies kunnen een verbintenis onderschrijven om toe te treden tot het stelsel van de halftijdse vervroegde uittreding. »

VERANTWOORDING

Een belangrijke doelstelling van dit wetsontwerp is het veilig stellen van de betaling van de pensioenen. Daar er

de gestion, les mesures de redistribution du travail devraient également lui être appliquées selon les mêmes principes que ceux qui régissent la situation des autres entreprises publiques autonomes. La Régie des voies aériennes fait du reste partie des organismes d'intérêt public visés par la loi précitée.

Bien que ladite loi ne la concerne pas, la Régie des transports maritimes est un service public qui, de par la nature de sa mission, s'apparente fortement aux entreprises publiques autonomes. En outre, ses méthodes de gestion sont plus proches de celles d'une entreprise que de celles d'une administration.

N° 2 DE M. VANLEENHOVE ET CONSORTS

Art. 20

A la fin de cet article, remplacer les mots « en application des articles 4, § 1^{er}, 8, § 1^{er} ou 10, § 1^{er}, 2° » par les mots « en application des articles 4, § 1^{er}, 5, 8, § 1^{er} ou 10, § 1^{er}, 2° ».

JUSTIFICATION

Pour éviter toute diminution des revenus pour les différents régimes de pensions, il s'indiquerait que les services publics versent la différence entre les retenues qui auraient été effectuées sur le traitement des deux agents ayant opté pour le départ volontaire à mi-temps s'ils n'avaient pas fait usage de ce droit et les retenues effectuées sur le traitement du membre du personnel occupé à temps plein pour remplacer les deux agents.

N° 3 DE MM. BREYNE ET VAN EETVELT

Art. 2

Apporter les modifications suivantes :
1) **à l'alinéa 1^{er}, supprimer le 3° et le 4°;**
2) **compléter l'article par un alinéa, libellé comme suit :**

« Les communes et les provinces peuvent s'engager à adhérer au régime du départ anticipé à mi-temps. »

JUSTIFICATION

Un des principaux objectifs du projet de loi est d'assurer le paiement des pensions. Etant donné qu'au niveau des

voor de gemeenten verschillende financieringssystemen bestaan, kan het verplicht opleggen van deze maatregel tot gevolg hebben dat niet kan voldaan worden aan de verplichting van artikel 15 van het ontwerp. Daarenboven zijn de gemeenten en provincies best geplaatst om te oordelen op welke manier zij een coherent tewerkstellingsbeleid kunnen voeren.

P. BREYNE
J. VAN EETVELT
J.-P. DETREMMERIE
A. SCHELLENS

N^o 4 VAN DE HEER **BREYNE**

Art. 16

Het woord « regelen » vervangen door het woord « modaliteiten ».

P. BREYNE

N^o 5 VAN DE HEER **VAN DER POORTEN**

Art. 9

§ 1 aanvullen met het volgende lid :
« De overheidsdiensten bedoeld in artikel 2, 1^o, dienen voor de verplichte opvulling beroep te doen op laureaten van door het Vast wervingssecretariaat ingerichte wervingsexamens. ».

M. VAN DER POORTEN

communes, il existe différents systèmes de financement, obliger celles-ci à appliquer la mesure projetée risque d'avoir pour conséquence qu'il sera impossible de satisfaire à l'obligation instaurée par l'article 15 du projet. Les communes et les provinces sont en outre les mieux placées pour déterminer de quelle manière elles peuvent mener une politique cohérente en matière d'emploi.

N^o 4 DE M. **BREYNE**

Art. 16

Remplacer, dans le texte néerlandais, le mot « regelen » par le mot « modaliteiten ».

N^o 5 DE M. **VAN DER POORTEN**

Art. 9

Compléter le § 1^{er} par l'alinéa suivant :
« Les services publics visés à l'article 2, 1^o, ne peuvent engager en l'occurrence que des lauréats d'examens organisés par le Secrétariat permanent de recrutement. ».