

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

3 MAART 1993

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de inwerkingtreding van de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

(Ingediend door de heer De Mol)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, werden door de wet van 18 juli 1990 gewijzigd.

De bedoeling van deze wijziging is het verkeersbeleid drastisch te verbeteren door enerzijds de rijopleiding te verbeteren, onder andere door de invoering van een rijbewijs met punten, en door anderzijds de strijd tegen het rijden onder invloed.

Artikel 39 van de wet van 18 juli 1990 echter stelt dat de Koning voor elke bepaling aan deze wet de dag bepaalt waarop ze in werking treedt. Gezien de draagwijdte van de wet en de positieve invloed op de

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

3 MARS 1993

PROPOSITION DE RESOLUTION

relative à l'entrée en vigueur de la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité

(Déposée par M. De Mol)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi relative à la police de circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité, ont été modifiées par la loi du 18 juillet 1990.

Cette modification devait inaugurer, en matière de circulation routière, une nouvelle politique axée sur une meilleure éducation des usagers de la route, notamment grâce au système du permis à points, et sur la lutte contre l'ivresse au volant.

L'article 39 de la loi du 18 juillet 1990 prévoit cependant que le Roi fixe la date de l'entrée en vigueur de chacune des dispositions de la loi. Eu égard à la portée de celle-ci et aux effets positifs qu'elle doit

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

verkeersveiligheid, is het van het allergrootste belang dat zo snel mogelijk de dag waarop de bepalingen van deze wet in werking treden vastgesteld wordt.

J. DE MOL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van Volksvertegenwoordigers,

— dringt er bij de Regering op aan de noodzakelijke maatregelen te nemen voor het in werking treden van de bepalingen van de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waarvan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

29 januari 1993.

J. DE MOL
E. TOMAS
J. ANSOMS
X. WINKEL
H. CANDRIES
H. VAN DIENDEREN
L. PEETERS
A. SCHELLENS

avoir sur la sécurité routière, il est essentiel que la date de l'entrée en vigueur de ses dispositions soit fixée le plus rapidement possible.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre des représentants,

— demande au Gouvernement de prendre les mesures nécessaires à l'entrée en vigueur des dispositions de la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité.

29 janvier 1993.