

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

14 SEPTEMBRE 1992

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'accroissement de la
capacité des carrefours pourvus de
signaux lumineux de circulation**

(Déposée par M. Standaert)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le problème de la mobilité ne pourra recevoir de solution définitive que si l'on réalise d'énormes travaux d'infrastructure dont le coût sera, lui aussi, énorme. Reste à savoir à quels travaux d'infrastructure il faut donner la priorité et s'il est préférable d'élargir les routes existantes, d'étendre notre réseau routier ou d'améliorer les transports en commun.

La présente proposition de loi a pour objet d'optimiser l'infrastructure routière existante en accroissant la capacité d'écoulement du trafic automobile, particulièrement aux carrefours pourvus de signaux lumineux, ce qui permettra de limiter la formation de files à certains endroits et réduira de ce fait les contraintes sur l'environnement.

Dans son Livre vert, le commissaire européen Karel Van Miert préconise une meilleure utilisation de la capacité et de l'infrastructure existantes. La présente proposition de loi va dans ce sens.

Le transport par route est par ailleurs vital pour notre économie. Les autres modes de transport ne satisfont pas aux exigences logistiques de l'économie moderne.

A certains endroits, le trafic qui tourne à droite à un carrefour pourvu de signaux lumineux bloque le

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

14 SEPTEMBER 1992

WETSVOORSTEL

**houdende de verhoging van
de autocapaciteit van onze
kruispunten met verkeerslichten**

(Ingediend door de heer Standaert)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een definitieve oplossing van het mobiliteitsprobleem is enkel mogelijk door enorme infrastructuurwerken die dan ook enorm veel geld zullen kosten. Welke infrastructuurwerken dan prioriteit moeten krijgen, zij het een verbreding van bestaande wegen, een uitbreiding van ons wegennet of het verbeteren van het openbaar vervoer, is een open vraagstuk.

Dit wetsvoorstel heeft tot doel de bestaande verkeersinfrastructuur te optimaliseren door het maximale autodebiet ervan te verhogen en dan in het bijzonder het autodebiet van kruispunten met verkeerslichten. Hierdoor zullen een aantal files kunnen gereduceerd worden waardoor het milieu minder belast wordt.

In het EG-Groenboek van EG-commissaris Karel Van Miert wordt het advies gegeven « Beter benutten van de bestaande capaciteit en infrastructuur ». Dit wetsvoorstel komt daaraan tegemoet.

Tevens is het wegvervoer levensnoodzakelijk voor ons bedrijfsleven. De andere transportmodi kunnen niet voldoen aan de eisen van het moderne bedrijfsleven inzake logistiek.

Op sommige plaatsen vormt het verkeer dat naar rechts wil afslaan aan een kruispunt met verkeers-

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

trafic qui continue tout droit. La présente proposition de loi vise à permettre d'accroître la capacité maximale du carrefour à ces endroits sans effectuer des travaux d'infrastructure supplémentaires. La solution idéale serait de construire un tunnel pour le trafic qui continue tout droit, de manière à ce qu'il ne soit pas gêné par le trafic qui tourne à gauche et à droite. Un exemple typique à cet égard est la petite ceinture de Bruxelles (Boulevard du Régent, ...) Cette solution nécessite toutefois des travaux d'infrastructure considérables.

La présente proposition de loi vise à permettre au trafic de tourner à droite, même lorsque le signal lumineux est au rouge. Ce trafic tournant n'aurait naturellement pas la priorité sur le trafic transversal. Ce trafic n'aurait la priorité qu'aux carrefours pourvus d'un signal prévoyant cette possibilité.

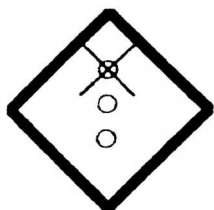
Cette mesure accroît la capacité de nos carrefours pourvus de signaux lumineux. Les véhicules pourraient immédiatement tourner à droite à ces carrefours, ce qui raccourcirait la file d'attente au feu rouge. On pourrait de cette manière supprimer ou raccourcir les files. Cette faculté ne pourrait toutefois être accordée qu'aux automobiles et aux motos, étant donné que les camions et les autocars pourraient constituer un danger en effectuant une telle manœuvre.

Aux Etats-Unis, on est déjà confronté de longue date au problème de la capacité réduite des carrefours. La mesure que nous proposons y est appliquée avec succès depuis longtemps.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 67.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par le signal d'interdiction suivant :



lichten een hindernis voor het verkeer dat rechtdoor wil rijden. Dit wetsvoorstel wil de mogelijkheid in het leven roepen om op die plaatsen het maximale debiet van het kruispunt te verhogen zonder extra infrastructuurwerken. Een ideale oplossing is het bouwen van een tunnel voor het verkeer dat rechtdoor wil rijden zodat dit geen hinder ondervindt van het naar links en naar rechts afslaan. Een typisch voorbeeld hiervan is de kleine ring van Brussel (Regentlaan, ...) Dit vereist echter aanzienlijke infrastructuurwerken.

Voorliggend wetsvoorstel wil de mogelijkheid voorzien om naar rechts af te slaan zelfs indien het verkeerslicht op rood staat. Dit afslaan heeft dan natuurlijk geen voorrang ten opzichte van het verkeer in de dwarsrichting. Dit mag alleen op kruispunten waar er een bord is aangebracht dat in deze mogelijkheid voorziet.

Deze maatregel verhoogt het debiet van onze kruispunten met verkeerslichten. Op de kruispunten kunnen er dan reeds voertuigen naar rechts afslaan die dan de rij aanschuivenden voor het rood licht kleiner maken. Op deze manier kunnen files verminderen of verkleind worden. Deze mogelijkheid mag echter slechts toegestaan worden aan auto's en moto's, vermits vrachtwagens en autocars een gevaar zouden kunnen opleveren bij zulk een manœuvre.

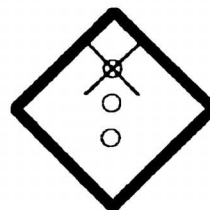
In de USA werd men al vroeger met het probleem van het beperkte autodebiet van kruispunten geconfronteerd. Bovenstaande maatregel werd daar reeds lang met succes ingevoerd.

L. STANDAERT

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 67.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met het volgende verbodsbord :



« B 22. Les conducteurs de véhicules à moteur dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3,5 tonnes sont autorisés à franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même, même si le feu est au rouge. Si le feu est au rouge, ils ont toutefois l'obligation de céder la priorité à tous les autres usagers de la route. »

Art. 2

A l'article 71.2 du même arrêté, la légende du signal F 50bis est remplacée par ce qui suit :

« F 50bis. Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues suivent la même voie publique. La reproduction du signal A 25 peut être remplacée par la reproduction du signal A 21 pour indiquer un passage pour piétons.

La reproduction du signal A 25 peut également être remplacée par la reproduction du signal B 22 pour indiquer que le signal B 22 ne s'applique qu'aux conducteurs qui tournent à droite. »

Art. 3

A l'article 61 du même arrêté, le 61.1, 1°, est remplacé par ce qui suit :

« 1° le feu rouge signifie interdiction de franchir la ligne d'arrêt ou, à défaut de ligne d'arrêt, le signal même, sauf lorsque celui-ci est complété par un signal B 22 ou un panneau contenant la reproduction du signal B 22. »

7 juillet 1992.

« B 22. De bestuurders van motorvoertuigen met een hoogst toegelaten gewicht van 3,5 ton zijn toegelaten om voorbij de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, voorbij het verkeerslicht zelf te rijden, zelfs indien het verkeerslicht op rood staat. Indien het verkeerslicht op rood staat, moeten zij echter voorrang verlenen aan al het overige verkeer. »

Art. 2

In artikel 71.2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt het opschrift van het verkeersbord F 50bis vervangen door wat volgt :

« F 50bis. Verkeersbord dat de bestuurders die van richting veranderen, wijst op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die dezelfde openbare weg volgen. De reproductie van het verkeersbord A 25 kan vervangen worden door de reproductie van het verkeersbord A 21 om op een oversteekplaats voor voertuigen te wijzen.

De reproductie van het verkeersbord A 25 kan ook vervangen worden door de reproductie van het verkeersbord B 22 om aan te duiden dat de bepalingen van het verkeersbord B 22 alleen van toepassing zijn op het naar rechts afslaan verkeer. »

Art. 3

In artikel 61 van hetzelfde koninklijk besluit wordt het 61.1, 1° vervangen door wat volgt :

« 1° rood licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf voorbij te rijden, behalve aan de verkeerslichten waar er een bord B 22 is aangebracht of een bord waarin bord B 22 is verwerkt. »

7 juli 1992.

L. STANDAERT