

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

27 MAI 1992

PROJET DE LOI

**instaurant une taxe
de mise en circulation**

AMENDEMENTS

présentés après dépôt du rapport
(Doc. n° 466/6)

N° 36 DE M. CLERFAYT

Article 1^{er}

A l'article 98 proposé, supprimer le § 2.

JUSTIFICATION

L'article 110 de la Constitution réserve au pouvoir législatif le pouvoir de déterminer l'impôt et d'en préciser l'assiette, le taux et les exceptions.

Il n'y a pas lieu de déroger à ce principe.

G. CLERFAYT

Voir :

- 466 - 91 / 92 (S.E.) :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N°s 2 à 5 : Amendements.
- N° 6 : Rapport.
- N° 7 : Amendements.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

27 MEI 1992

WETSONTWERP

**houdende invoering van een
belasting op de inverterstelling**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag
(Stuk n° 466/6)

N° 36 VAN DE HEER CLERFAYT

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 2 weglaten.

VERANTWOORDING

Artikel 110 van de Grondwet kent de wetgevende macht de bevoegdheid toe om belastingen te heffen en de grondslag en het bedrag van die belastingen vast te stellen, alsmede om te bepalen welke uitzonderingen ten aanzien ervan noodzakelijk blijken.

Van dat beginsel hoeft niet te worden afgeweken.

Zie :

- 466 - 91 / 92 (B.Z.) :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N°s 2 tot 5 : Amendementen.
- N° 6 : Verslag.
- N° 7 : Amendementen.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

N° 37 DE M. VAN ROSSEM

Article 1^{er}

A l'article 106 proposé, remplacer les mots « Ils sont autorisés à visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et les lieux de dépôt ou d'amarrage » **par les mots** « *Pour les propriétés privées, les agents de la surveillance doivent être accompagnés d'au moins un agent de police ou gendarme. Pour les propriétés accessibles au public, ils sont autorisés à visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et les lieux de dépôt ou d'amarrage.* »

JUSTIFICATION

Afin d'éviter tout abus des agents des pouvoirs publics lors des contrôles, il convient de protéger les propriétés privées. Nous estimons que la vie privée doit être préservée et qu'il faut dès lors limiter le droit de contrôle.

N° 38 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter le 1° de l'article 94 proposé par ce qui suit :

« *,ainsi que les immatriculations des véhicules de service. Dans ce dernier cas, il s'agit en l'occurrence de véhicules immatriculés pour une période inférieure à six mois et destinés aux usages commerciaux des professionnels de l'automobile, à des démonstrations et aux services « essais presse.* »

JUSTIFICATION

Cet amendement vise à maintenir le régime actuel pour les véhicules des seuls professionnels en les assujettissant à la seule TVA.

N° 39 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 94, 1°, proposé, supprimer les mots « voitures mixtes ».

JUSTIFICATION

Les voitures mixtes sont généralement des véhicules d'entreprise et ne peuvent dès lors être considérées comme

N° 37 VAN DE HEER VAN ROSSEM

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 106, de woorden « Zij zijn gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken. » **vervangen door de woorden** « *Voor de persoonlijke eigendommen moeten de agenten van toezicht vergezeld zijn van minstens een politieagent of rijkswachter. Voor de voor het publiek toegankelijke eigendommen zijn zij gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken.* »

VERANTWOORDING

Teneinde ieder misbruik van de controlemaatregelen — door de overheidsagenten begaan — te vermijden, is het noodzakelijk dat de private eigendommen beschermd worden. Wij zijn van oordeel dat de privacy van de burgers gewaarborgd dient te worden en dat het toezichtsrecht dus beperkt dient te worden.

J.-P. VAN ROSSEM

N° 38 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het 1° van het voorgestelde artikel 94 aanvullen als volgt :

« *of van een andere nummerplaat dan een nummerplaat van een dienstvoertuig. In dat laatste geval gaat het om voertuigen die ingeschreven zijn voor een periode van minder dan zes maanden, bestemd voor commercieel gebruik door vaklui uit de automobielsector voor demonstraties en voor proefritten ten behoeve van de pers.* »

VERANTWOORDING

Voor de voertuigen van vaklui moet de huidige regeling blijven gelden, waarbij alleen BTW wordt betaald.

N° 39 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 94, 1°, de woorden « auto's voor dubbel gebruik » **weglaten.**

VERANTWOORDING

Auto's voor dubbel gebruik zijn doorgaans louter bedrijfsvoertuigen en kunnen bijgevolg niet als luxe-auto's

des voitures de luxe, qui constituent en fait la véritable cible de la nouvelle taxe.

N° 40 DE M. DAEMS

Intitulé

Remplacer l'intitulé par ce qui suit :

« *Projet de loi instaurant une taxe de circulation supplémentaire* ».

JUSTIFICATION

Cette formulation correspond mieux au champ d'application de la nouvelle taxe et est plus simple du point de vue linguistique.

N° 41 DE M. DAEMS

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Il paraît injustifié de soumettre les automobilistes à cette nouvelle taxe inconsiderée et irréaliste étant donné que la réduction de la TVA sur les voitures et véhicules assimilés, imposée par la CE, a été plus que largement compensée par des augmentations d'accises (boni de 10 milliards de francs pour le Trésor).

N° 42 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96, 2°, proposé par ce qui suit :

« *ou au transport de personnes handicapées.* »

JUSTIFICATION

Les véhicules affectés au transport de personnes handicapées doivent également être exemptés de la taxe de luxe.

N° 43 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96 proposé par un 6°, libellé comme suit :

« *6° les véhicules qui, au moment de leur mise en circulation, sont équipés d'un catalysateur.* »

worden aangemerkt waarop de feitelijke nieuwe luxe-taks wordt toegepast.

N° 40 VAN DE HEER DAEMS

Opschrift

Het opschrift vervangen door wat volgt :

« *Wetsontwerp houdende invoering van een bijkomende verkeersbelasting* ».

VERANTWOORDING

Deze formulering correspondeert beter met het toepassingsgebied van de nieuwe belasting en is eenvoudiger op het vlak van het taalgebruik.

N° 41 VAN DE HEER DAEMS

Art. 3

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Daar de uit Europees oogpunt verplicht doorgevoerde verlaging van de BTW-tarieven op personenauto's en aanverwante voertuigen meer dan ruimschoots gecompenseerd werd door accijnsverhogingen (boni van 10 miljard frank voor de Schatkist) lijkt het onverantwoord deze nieuwe ondoordachte en onredelijk verdeelde belasting op de rug van de automobilist te schuiven.

N° 42 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 96, het 2°, aanvullen met wat volgt :

« *of voor het vervoer van gehandicapte personen.* »

VERANTWOORDING

Ook voertuigen bestemd voor gehandicaptenvervoer moeten vrijstelling van weeldetaks kunnen genieten.

N° 43 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :

« *6° de voertuigen die op het ogenblik van ingebruikstelling voorzien zijn van een katalysator.* »

JUSTIFICATION

Un système d'exemptions est beaucoup plus efficace qu'un système de primes pour promouvoir l'acquisition de dispositifs anti-pollution.

N° 44 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96 proposé par un 6°, libellé comme suit :

« 6° les véhicules affectés exclusivement aux transports en commun. »

JUSTIFICATION

Dans un environnement urbain, les taxis constituent une forme très utile de transport en commun, dont le coût doit être modéré autant que possible. Aussi convient-il qu'ils soient en tout cas exemptés de toute taxe supplémentaire.

N° 45 DE M. DAEMS

Art. 2

Compléter cet article par ce qui suit :

« Toutes les demandes d'immatriculation introduites avant le 1^{er} juin 1992 seront exonérées de la TMC ». »

JUSTIFICATION

Cette disposition offre une garantie supplémentaire au contribuable.

N° 46 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Insérer un chapitre VIbis (nouveau) comportant un article 105bis, libellé comme suit :

« Chapitre VIbis. — Disposition modificative

Art. 105bis. — Le taux de la taxe à l'immatriculation tel que fixé par l'article 6 du Code des taxes assimilées au timbre et par l'article 1^{er} du règlement général sur les taxes assimilées au timbre est uniformément fixé à 19,5 % ».

JUSTIFICATION

Le marché des véhicules d'occasion va se caractériser par un aspect d'iniquité totale entre :

— le professionnel du secteur, qui est soumis à une TVA de 19,5 % et ne subit pas la taxe de mise en circulation;

VERANTWOORDING

Het bestaan van een belastingvrijstelling is veel efficiënter dan een subsidieregeling inzake de stimulering van de milieuzorg.

N^r 44 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :

« 6° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor gemeenschappelijk vervoer ».

VERANTWOORDING

In een stedelijke omgeving zijn taxi's een zeer nuttige vorm van gemeenschappelijk vervoer, waarvan de kostprijs zo laag mogelijk moet gehouden worden. Daarom dienen zij in elk geval vrijgesteld te worden van elke bijkomende belasting.

N^r 45 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Al de aanvragen om inschrijving die voor 1 juni 1992 worden ingediend, zullen niet aan de BIV worden onderworpen ».

VERANTWOORDING

Deze bepaling betekent een bijkomende garantie voor de belastingplichtige.

N^r 46 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Onder een Hoofdstuk VIbis (nieuw) een artikel 105bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Hoofdstuk VIbis. — Wijzigingsbepaling

Art. 105bis. — Het tarief van de inschrijvingsbelasting, zoals vastgesteld door artikel 6 van het Wetboek van de met het zegel gelijkgestelde taksen en door artikel 1 van het algemeen reglement op de met het zegel gelijkgestelde taksen, wordt op een uniform tarief van 19,5 % gebracht ».

VERANTWOORDING

Op de markt voor tweedehandsvoertuigen zal een onverantwoord verschil bestaan tussen :

— de vakman van de sector, die onderworpen is aan een BTW-tarief van 19,5 % en de belasting op de inverterstelling niet moet betalen;

— le particulier qui, pour sa part, est soumis à la taxe à l'immatriculation de 25 ou 33 %.

Le particulier qui vend sa voiture d'occasion est donc sanctionné par rapport au professionnel d'un montant de 5,5 ou 13,5 %, ce qui est évidemment inique.

En attendant la modification du système d'imposition des transactions sur les voitures d'occasion qui nous est annoncée par la fin de l'année et qui tiendra compte des dispositions de la directive européenne actuellement en cours d'élaboration, il convient, dans un souci d'équité, d'aligner les deux systèmes de vente sur le marché d'occasion (professionnels et particuliers) en portant la taxe d'immatriculation uniformément à 19,5 %.

N° 47 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, C, remplacer les mots « La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux » par les mots « La taxe est fixée à 100 000 francs pour les bateaux, sauf pour les bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 30 mètres, pour lesquels elle est fixée à 3 000 000 de francs ».

JUSTIFICATION

Il est établi que l'élasticité directe de la demande de yachts de plaisance en fonction du prix est pratiquement nulle. Une forte augmentation de la taxation serait donc pratiquement sans incidence sur les ventes.

N° 48 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, B, proposé, remplacer les mots « pour tous autres aéronefs » par les mots « pour les aéronefs équipés d'un seul moteur à hélice, à 500 000 francs pour les aéronefs équipés de deux ou plusieurs moteurs à hélice, à 1 000 000 de francs pour les aéronefs équipés d'un réacteur ou d'un turbopropulseur et à 2 000 000 de francs pour les aéronefs équipés de deux ou plusieurs réacteurs ou turbopropulseurs ».

JUSTIFICATION

Une taxe uniforme applicable à tous les aéronefs n'est pas adaptée à la très grande diversité qui existe dans ce secteur et soumet les petits appareils à un prélèvement relativement élevé. C'est pourquoi il convient de relever le montant de la taxe de mise en circulation applicable aux plus grands appareils.

— de particulier die onderworpen is aan de inschrijvingstaks van 25 of 33 %.

De particulier die zijn tweedehandsvoertuig verkoopt, wordt dus in vergelijking met de vakman benadeeld ten belope van 5,5 of 13,5 %, wat uiteraard onrechtvaardig is.

In afwachting van de wijziging van de aanslagregeling voor transacties in verband met tweedehandsvoertuigen die is aangekondigd voor het eind van het jaar, en waarbij rekening zal worden gehouden met de bepalingen van de Europese richtlijn die zich momenteel nog in de ontwerpfasce bevindt, verdient het aanbeveling ten behoeve van de rechtvaardigheid de twee verkoopregelingen op de tweedehandsmarkt (vaklui en particulieren) op elkaar af te stemmen door de inschrijvingsbelasting uniform op 19,5 % te brengen.

Nr 47 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, C, de woorden « De belasting wordt vastgesteld op 100 000 frank voor de boten », vervangen door de woorden « Voor boten wordt de belasting vastgesteld op 100 000 frank tenzij het plezierboten betreft met een lengte van meer dan 30 meter. Alsdien wordt de belasting vastgesteld op 3 000 000 frank ».

VERANTWOORDING

Onderzoek heeft uitgewezen dat de directe prijselasticiteit van de vraag naar plezieryachten vrijwel nul is, zodat een forse aanslag de verkoop nauwelijks beïnvloedt.

Nr 48 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 1, B, de woorden « voor alle andere luchtvaartuigen » vervangen door de woorden « voor de luchtvaartuigen uitgerust met één propellermotor, op 500 000 F voor luchtvaartuigen uitgerust met twee of meer propellermotoren, op 1 000 000 F voor luchtvaartuigen uitgerust met een jet- of turbopropellermotor en op 2 miljoen voor luchtvaartuigen uitgerust met twee of meer jet- of turbopropellermotoren ».

VERANTWOORDING

De eenvormige inschrijvingstaks voor alle luchtvaartuigen is niet aangepast aan de zeer grote verscheidenheid in deze sector, en legt een relatief hoge belasting op kleine toestellen. Het past daarom de inschrijvingstaks op grotere toestellen op te trekken.

N° 49 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 98, § 1^{er}, A, proposé par ce qui suit :

« Si la valeur d'achat d'une voiture est supérieure à six millions de francs, la taxe est fixée à un million de francs ».

JUSTIFICATION

Eu égard à la très faible élasticité de la demande de telles voitures, la taxe de luxe peut sans inconvénient être portée à un million de francs.

N° 50 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 98, § 1^{er}, A, proposé par un nouvel alinéa, libellé comme suit :

« En aucun cas, le montant cumulé de la TMC et de la TVA ne peut être supérieur au montant cumulé de la TVA et de la taxe de luxe qui auraient été applicables au véhicule concerné sur base des taux en vigueur au 1^{er} avril 1992 ».

JUSTIFICATION

L'intention du gouvernement n'est certainement pas d'instaurer une mesure compensatoire qui aurait finalement pour effet que certaines catégories de véhicules soient taxées plus lourdement qu'avant la baisse de la TVA.

N° 51 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Réduire les montants figurant à l'article 98, § 1^{er} A, proposé de 25 %.

JUSTIFICATION

Etant donné que le manque à gagner résultant de la baisse des taux de TVA a déjà largement été compensé par l'augmentation des accises, il est parfaitement possible de réduire le taux de la taxe de luxe.

N° 49 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Artikel 98, § 1, A, aanvullen met wat volgt :

« Indien de aankoopwaarde van een personenauto, groter is dan zes miljoen frank, zal de belasting worden vastgesteld op één miljoen frank ».

VERANTWOORDING

Omwille van de prijsinelastische vraag naar dergelijke wagens, mag de luxe-taks hier gerust tot een bedrag van één miljoen frank worden opgetrokken.

N° 50 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Paragraaf 1, A, van het voorgestelde artikel 98 aanvullen met een nieuw lid, luidend als volgt :

« Het samengevoegde bedrag van de BIV en de BTW mag in geen geval hoger zijn dan het samengevoegde bedrag van de BTW en de weeldetaks die op het betrokken voertuig van toepassing zouden zijn geweest op basis van de op 1 april 1992 geldende aanslagvoet ».

VERANTWOORDING

Het kan toch niet de bedoeling van de regering zijn om een compensatiemaatregel in te voeren die uiteindelijk voor gevolg zou hebben dat bepaalde categorieën van voertuigen zwaarder worden belast dan voor de BTW-verlaging.

N° 51 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

De bedragen vermeld in het voorgestelde artikel 98, § 1 A, verminderen met 25 %.

VERANTWOORDING

Aangezien het verlies aan ontvangsten wegens de verlaging van de BTW-tarieven reeds ruimschoots werd gecompenseerd door een verhoging van de accijnzen, is het best mogelijk de nieuwe weeldetaks op een lager tarief vast te stellen.

N° 52 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Réduire de 50 % les montants figurant à l'article 98, § 1^{er} A proposé.

JUSTIFICATION

La nouvelle taxe de luxe peut parfaitement être fixée à des montants inférieurs, étant donné que la perte de recettes résultant de la réduction de la TVA a déjà été largement compensée par une augmentation des accises.

N° 53 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Réduire de 75 % les montants repris à l'article 98, § 1^{er} A, proposé.

JUSTIFICATION

Etant donné que la perte de recettes résultant de la réduction des taux de TVA a déjà été largement compensée par l'augmentation des accises, il est parfaitement possible de réduire le taux de la nouvelle taxe de luxe.

N° 54 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Remplacer le tableau figurant au § 1^{er} A, de l'article 98 proposé par le tableau suivant :

<i>Nombre de CV</i>	<i>Nombre de KW</i>	<i>Montant de la taxe en francs</i>
—	—	—
9 et 10	de 71 à 85	5 000 fr.
11	de 86 à 100	20 000 fr.
de 12 à 14	de 101 à 110	35 000 fr.
15	de 111 à 120	50 000 fr.
16 et 17	de 121 à 154	75 000 fr.
18 et 19	de 155 à 170	300 000 fr.
supérieur à 20	supérieur à 170	500 000 fr.

JUSTIFICATION

Une taxe qui porte le nom de taxe de luxe doit frapper essentiellement les voitures de luxe.

N° 55 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er} A, deuxième alinéa, remplacer le mot « élevé » par le mot « bas ».

N° 52 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

De bedragen vermeld in het voorgestelde artikel 98, § 1 A, verminderen met 50 %.

VERANTWOORDING

Aangezien het verlies aan ontvangsten wegens de verlaging van de BTW-tarieven reeds ruimschoots werd gecompenseerd door een verhoging van de accijnzen, is het best mogelijk de nieuwe weeldetaks op een lager tarief vast te stellen.

N° 53 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

De bedragen vermeld in het voorgestelde artikel 98, § 1 A, verminderen met 75 %.

VERANTWOORDING

Aangezien het verlies aan ontvangsten wegens de verlaging van de BTW-tarieven reeds ruimschoots werd gecompenseerd door een verhoging van de accijnzen, is het best mogelijk de nieuwe weeldetaks op een lager tarief vast te stellen.

N° 54 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In § 1, A van artikel 98, de tabel vervangen als volgt :

<i>Aantal PK</i>	<i>Aantal KW</i>	<i>Bedrag van de belasting in frank</i>
—	—	—
9 en 10	van 71 tot 85	5 000 fr.
11	van 86 tot 100	20 000 fr.
van 12 tot 14	van 101 tot 110	35 000 fr.
15	van 111 tot 120	50 000 fr.
16 en 17	van 121 tot 154	75 000 fr.
18 en 19	van 155 tot 170	300 000 fr.
vanaf 20	boven 170	500 000 fr.

VERANTWOORDING

Een belasting die de naam draagt van een weeldetaks dient hoofdzakelijk op luxe-wagens zwaar door te wegen.

N° 55 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In artikel 98, § 1, A, tweede lid, het woord « hoogste » vervangen door « laagste ».

JUSTIFICATION

La différence de puissance imposable doit jouer en faveur du contribuable.

N° 56 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Supprimer le deuxième alinéa de l'article 98, § 1^{er}, A proposé.

JUSTIFICATION

Seule une taxe calculée sur la base des kilowatts est non discriminatoire.

N° 57 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 97 proposé, remplacer les mots « soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts » par les mots « en kilowatts ».

JUSTIFICATION

La double formule proposée est discriminatoire et pénalise les voitures diesels et les voitures américaines.

N° 58 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96 proposé par un 6°, libellé comme suit :

« 6° les véhicules destinés à être vendus ou donnés en location par les entreprises dont l'activité professionnelle consiste dans la vente ou la location de voitures automobiles ».

JUSTIFICATION

Les véhicules automobiles sont en principe des instruments auxiliaires de l'activité professionnelle ou privée de leurs utilisateurs.

Il est cependant des entreprises pour lesquelles des véhicules automobiles ne constituent pas des instruments auxiliaires d'une activité, mais l'objet même de leur activité.

VERANTWOORDING

Een verschil in belastbaar vermogen dient in het voordeel van de belastingplichtige te worden geïnterpreteerd.

N^r 56 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het tweede lid van artikel 98, § 1, A weglaten.

VERANTWOORDING

Alleen een belasting op basis van de kilowatt is niet discriminatoir.

N^r 57 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In artikel 97 de woorden « hetzij in fiscale paardekracht, hetzij in kilowatt » vervangen door de woorden « in kilowatt ».

VERANTWOORDING

De voorgestelde dubbele formule is discriminatoir en penaliseert de dieselauto's en de Amerikaanse wagens.

N^r 58 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :

« 6° de voertuigen bestemd om te worden verkocht of verhuurd door bedrijven wier bedrijfsactiviteit bestaat in de verkoop of de verhuring van automobielen ».

VERANTWOORDING

In principe worden wagens gebruikt als hulpmiddelen bij het uitoefenen van beroeps- of privéwerkzaamheden.

Er zijn evenwel bedrijven waarvoor wagens geen hulpmiddel zijn bij het uitoefenen van hun bedrijfsactiviteit, maar het voorwerp van die activiteit.

N° 59 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96, 3°, A, par ce qui suit :
« ou par les personnes chargées de transporter les personnes visées au présent alinéa ».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à apporter une précision au texte initial.

N° 60 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96, 3°, B, proposé par ce qui suit :
« ou les personnes qui sont chargées du transport des personnes visées au présent alinéa ».

JUSTIFICATION

L'ajout proposé apporte une précision au texte initial.

N° 61 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 96 proposé par un 6°, libellé comme suit :
« 6° les véhicules immatriculés par les importateurs et les distributeurs et affectés à des opérations commerciales destinées à la presse et à leurs clients ».

JUSTIFICATION

Les véhicules utilisées par les importateurs et les distributeurs dans l'exercice normal de leur profession en vue de démonstration pour leurs clients et la presse doivent être exemptés de la taxe de luxe.

N° 62 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 94, 3°, proposé, remplacer le chiffre « 7,50 » par le chiffre « 10 ».

N° 59 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het artikel 96, 3°, A, aanvullen met wat volgt :
« of door personen die gelast zijn met het vervoer van de in dit lid bedoelde personen ».

VERANTWOORDING

Deze aanvulling betekent een verduidelijking van bedoelde tekst.

N° 60 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 96 het 3°, B aanvullen met wat volgt :
« of door personen die gelast zijn met het vervoer van de in dit lid bedoelde personen ».

VERANTWOORDING

Deze aanvulling betekent een verduidelijking van bedoelde tekst.

N° 61 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :
« 6° de voertuigen die door de invoerders en distributeurs zijn ingeschreven en voor hun handelsverrichtingen ten behoeve van de pers en hun klanten worden gebruikt ».

VERANTWOORDING

Voertuigen die door invoerders en distributeurs gebruikt worden voor een normale uitoefening van hun beroep met het oog op het geven van demonstraties aan klanten en pers, moeten worden vrijgesteld van de weelde-taks.

N° 62 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het artikel 94, 3° de woorden « langer dan 7,5 meter » vervangen door de woorden « langer dan 10 meter ».

JUSTIFICATION

Une longueur de 10 m peut être considérée comme une norme plus réaliste pour l'application d'une taxe de luxe.

N° 63 DE M. **DAEMS**

Article 1^{er}

Remplacer l'article 98, § 1^{er}, B, proposé par la disposition suivante :

« La taxe est fixée à 100 000 francs pour tous les aéronefs ».

JUSTIFICATION

Si l'on n'établit aucune distinction pour la catégorie des « autres aéronefs », il ne se justifie pas non plus d'accorder un traitement spécial aux seuls ULM.

N° 64 DE M. **DAEMS**

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, proposé remplacer le tableau par ce qui suit :

Nombre de CV	Montant de la taxe exprimé en multiple de la taxe de circulation prévue à l'arrêté royal du 23 novembre 1965
--------------	--

9	0,5 X
10	1 X
11	2 X
12	3 X
13	4 X
14	4 X
15	4 X
16	7 X
17	7 X
supérieur à 17	10 X

JUSTIFICATION

Pour des raisons d'ordre pratique et dans un souci d'efficacité, il serait préférable que la taxe de mise en circulation soit proportionnelle aux taux de la taxe de circulation.

N° 65 DE M. **DAEMS**

Article 1^{er}

Compléter l'article 96 proposé par un 6°, libellé comme suit :

« 6° les véhicules utilisés exclusivement à des fins professionnelles. »

VERANTWOORDING

Een lengte van 10 meter is realistischer als maatstaf om een weeldetaks van toepassing te maken.

N° 63 VAN DE HEER **DAEMS**

Artikel 1

Artikel 98, § 1, B, vervangen door de volgende bepaling :

« De belasting wordt vastgesteld op 100 000 frank voor alle luchtvaartuigen. »

VERANTWOORDING

Indien geen enkele onderverdeling wordt gemaakt in de categorie « andere luchtvaartuigen », heeft het geen enkele zin alleen de ULM als afzonderlijke categorie te behandelen.

N° 64 VAN DE HEER **DAEMS**

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, in § 1 de tabel vervangen door :

Aantal PK	Bedrag van de belasting per veelvoud van de in het K.B. van 23 november 1965 voorziene verkeersbelasting
-----------	--

9	0,5 X
10	1 X
11	2 X
12	3 X
13	4 X
14	4 X
15	4 X
16	7 X
17	7 X
boven 17	10 X

VERANTWOORDING

Uit praktische overweging is het én doeltreffender én efficiënter om de weeldebelasting proportioneel te laten verlopen volgens de tarieven van de verkeersbelasting.

N° 65 VAN DE HEER **DAEMS**

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 96 aanvullen met een 6°, luidend als volgt :

« 6° de voertuigen uitsluitend voor beroepsdoeleinden gebruikt. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à traiter indirectement la nouvelle taxe comme la TVA récupérable.

N° 66 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, A, proposé, remplacer le tableau par ce qui suit :

« Nombre de CV	Montant de la taxe
9	1 000
10	5 000
11	20 000
12	25 000
13	30 000
14	35 000
15	50 000
16	75 000
17	100 000
supérieur à 17	200 000 »

JUSTIFICATION

Il convient d'utiliser un seul critère d'imposition, qui ne soit pas équivoque et qui existe déjà.

N° 67 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, A, proposé, remplacer le tableau par ce qui suit :

« Nombre de CV	Montant de la taxe
9	3 828
10	4 440
11	5 760
12	7 080
13	8 400
14	9 720
15	11 040
16	14 460
17	17 880
supérieur à 17	21 300 »

JUSTIFICATION

Il s'agit d'imposer une taxe double et unique lors de la première mise en circulation.

VERANTWOORDING

Op deze wijze wordt de nieuwe belasting indirect behandeld zoals de terugvorderbare BTW.

Nr 66 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, in § 1, A, de tabel vervangen door wat volgt :

« Aantal PK	Bedrag van de belasting
9	1 000
10	5 000
11	20 000
12	25 000
13	30 000
14	35 000
15	50 000
16	75 000
17	100 000
boven 17	200 000 »

VERANTWOORDING

Het is nodig om slechts 1, ondubbelzinnig en reeds bestaand belastingscriterium te hanteren.

Nr 67 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, in § 1, A, de tabel vervangen door wat volgt :

« Aantal PK	Bedrag van de belasting
9	3 828
10	4 440
11	5 760
12	7 080
13	8 400
14	9 720
15	11 040
16	14 460
17	17 880
boven 17	21 300 »

VERANTWOORDING

Bedoeling is alleen voor de eerste ingebruikneming een dubbele verkeersbelasting eenmalig te laten betalen.

N° 68 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 106 proposé par ce qui suit :

« à usage professionnel ».

JUSTIFICATION

La formulation existante implique une violation flagrante du droit à la vie privée.

N° 69 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Supprimer la dernière phrase de l'article 106 proposé.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 68.

N° 70 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Dans le texte proposé, insérer un article 104bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 104bis. — La taxe est remboursée lorsque le véhicule est désimmatriculé dans les six mois de sa première immatriculation par un professionnel de l'automobile et exporté. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à éviter une forte diminution de nos exportations de véhicules.

N° 71 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 98 proposé par un § 3, libellé comme suit :

« § 3. Une réduction de la TMC est accordée aux ménages comptant au moins deux enfants en vie ou une personne handicapée. Cette réduction est de 20 % pour chaque enfant valide à charge et de 40 % pour chaque personne handicapée à charge. »

N° 68 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 106 aanvullen met wat volgt :

« die betrekking hebben op de professionele werkzaamheden ».

VERANTWOORDING

De bestaande tekst betekent een forse inbreuk op het recht op privacy.

N° 69 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 106 de woorden « Zij zijn gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken » weglaten.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement n° 68.

N° 70 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In de voorgestelde tekst, een artikel 104bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 104bis. — De belasting wordt terugbetaald indien het voertuig, binnen zes maanden na de eerste inschrijving, door vaklui uit het automobielbedrijf wordt uitgeschreven en geëxporteerd ».

VERANTWOORDING

Deze bepaling is noodzakelijk om een forse afremming van onze export van voertuigen tegen te gaan.

N° 71 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 98 aanvullen met een § 3, luidend als volgt :

« § 3. Een vermindering van de BIV wordt toegestaan aan families met ten minste twee kinderen in leven of één gehandicapte persoon. Deze vermindering bedraagt 20 % voor elk niet-gehandicapt kind ten laste en 40 % voor elke gehandicapte persoon ten laste. »

JUSTIFICATION

Il s'indique, pour des motifs sociaux, d'accorder une réduction de la taxe à ces catégories de contribuables.

N° 72 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 98, § 2, premier alinéa, proposé par ce qui suit :

« , en fonction de l'évolution du coût de la vie et en fonction du marché de l'automobile. »

JUSTIFICATION

Une modification de la taxe doit tenir compte de l'évolution du coût de la vie.

N° 73 DE M. DAEMS

Article 1^{er}

Compléter l'article 98, § 2, proposé par ce qui suit :

« Lorsque les Chambres législatives sont réunies, les effets de l'arrêté royal visé au premier alinéa sont suspendus jusqu'au moment où les Chambres législatives sont saisies du projet de loi visé au deuxième alinéa. »

JUSTIFICATION

La pratique montre qu'en ce qui concerne des dispositions similaires de la législation en matière de TVA (article 37, § 2) et d'accises (article 13) le Gouvernement s'empresse guère de déposer les projets de loi de ratification.

Il convient donc d'insérer dans la loi une disposition qui oblige le Gouvernement à déposer immédiatement un tel projet.

VERANTWOORDING

Uit sociale overweging lijkt een vermindering van de belasting voor deze categorieën van belastingplichtigen aangewezen.

Nr 72 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

Paragraaf 2, eerste lid, van het voorgestelde artikel 98 aanvullen met wat volgt :

« rekening houdend met de ontwikkeling van de kosten van levensonderhoud en met de situatie op de automarkt ».

VERANTWOORDING

Een wijziging van de belasting dient rekening te houden met de evolutie van de kosten voor levensonderhoud.

Nr 73 VAN DE HEER DAEMS

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 2 aanvullen met wat volgt :

« Wanneer de Wetgevende Kamers in zitting zijn, is de uitwerking van het in het eerste lid vermelde koninklijk besluit opgeschort tot het in het tweede lid vermelde wetsontwerp bij de Wetgevende Kamers is neergelegd. »

VERANTWOORDING

De praktijk bewijst dat de Regering bij gelijkaardige bepalingen in de BTW-wetgeving (artikel 37, § 2) en de accijnswetgeving (artikel 13) erg laks is bij het indienen van de ontwerpen tot bekrachtigingswet.

Vandaar de noodzaak in de wetgeving een bepaling in te schrijven die de Regering verplicht onmiddellijk dit ontwerp in te dienen.

R. DAEMS