

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

21 DECEMBRE 1990

PROJET DE LOI

modifiant les limites entre les communes de
La Louvière et de Manage

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1)

Article 1^{er}

Les limites entre les communes de Manage et de La Louvière sont rectifiées de la manière suivante:

1^o La limite entre les deux communes est fixée suivant le bord nord-est de la rue du Canal.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, deuxième division, section B, feuille unique, troisième partie, n^o 115 b3, a3, w2, x2, v2.

Le pont « Vandergheude » est intégré à la commune de La Louvière dans son nouveau gabarit.

2^o Au lieu dit « Noir Cerisier », la limite s'établit à la berme centrale de l'autoroute à partir de la rue du Canal; elle se poursuit par la limite actuelle entre l'autoroute et le canal Bruxelles-Charleroi; le quartier dit du « Noir Cerisier » reste inclus dans le territoire de la commune de Manage; la limite s'établit à l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à l'intersection avec la berme centrale de l'autoroute.

(1) Voir :

Document du Sénat :

666 (1988-1989) :

— N^o 1 : Proposition de loi de M. Pécriaux et consorts.

— N^o 2 : Rapport.

Annales du Sénat :

18 et 20 décembre 1990.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1990-1991

21 DECEMBER 1990

WETSONTWERP

tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen
La Louvière en Manage

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1)

Artikel 1

De gemeentegrenzen tussen de gemeenten Manage en La Louvière worden gecorrigeerd als volgt:

1^o De grens tussen de twee gemeenten wordt bepaald door de noordoostelijke rand van de rue du Canal.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, enig blad, derde deel, nr. 115 b3, a3, w2, x2, v2.

De brug « Vandergheude » wordt in haar nieuwe profiel bij de gemeente La Louvière gevoegd.

2^o In de wijk « Noir Cerisier » wordt de grens gevormd door de as van de middenberm van de autoweg vanaf de rue du Canal; zij volgt verder de huidige grens tussen de autoweg en het kanaal Brussel-Charleroi; de wijk « Noir Cerisier » blijft deel uitmaken van het grondgebied van de gemeente Manage; de grens wordt bepaald door de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot het snijpunt met de as van de middenberm van de autoweg.

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

666 (1988-1989) :

— Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Pécriaux c.s.

— Nr. 2 : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

18 en 20 december 1990.

3° Rue des Chocolatières, la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle est transférée du territoire de la commune de Manage au territoire de la commune de La Louvière.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, deuxième division, section B, feuille unique, première partie, n° 77 v4, c6, a6, b6, 72 g11, 72 e10.

Le terrain compris entre le pont « Vandergheude », la limite actuelle de la commune, la rue de la Croyère (ancienne commune de Bois d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, est transféré de la commune de Manage vers la commune de La Louvière.

4° A Jolimont Bifurcation, la limite séparative est fixée dans l'axe de la ruelle César.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, deuxième division, section B, feuille unique, première partie, n° 68 o4, e4, y5, n4, z5, g4, f4, m4 et 68/2.

Art. 2

La présente loi entre en vigueur à la date fixée par le Roi.

Bruxelles, le 20 décembre 1990.

Le Président du Sénat,

F. SWAELEN.

Les Secrétaires,

A. OP 'T EYNDE.

R. VANNIEUWENHUYZE.

3° In de rue des Chocolatières wordt de industriële spoorlijn in haar geheel overgebracht van het grondgebied van de gemeente Manage naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, enig blad, eerste deel, nr. 77 v4, c6, a6, b6, 72 g11, 72 e10.

Het terrein tussen de brug « Vandergheude », de huidige gemeentegrens, en de rue de la Croyère (voorheen gemeente Bois d'Haine), daaronder begrepen de industriële spoorlijn, wordt overgebracht van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière.

4° Te Jolimont Bifurcation wordt de grens bepaald door de as van de ruelle César.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, enig blad, eerste deel, nr. 68 o4, e4, y5, n4, z5, g4, f4, m4 en 68/2.

Art. 2

Deze wet treedt in werking op de datum die de Koning bepaalt.

Brussel, 20 december 1990.

De Voorzitter van de Senaat,