

- 917 / 1 - 88 / 89

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1988-1989

5 OCTOBRE 1989

PROPOSITION DE RESOLUTION

**visant à accroître
la sécurité
sur les routes belges**

(Déposée par M. Vervaet)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il suffit de consulter la presse pour constater que la route blesse et tue un nombre sans cesse croissant de jeunes, endeuillant ainsi des familles entières. Il nous appartient d'unir nos efforts pour mettre fin à ce fléau, ce qui implique la conduite d'une offensive sur plusieurs fronts à la fois.

Il faut, sans tenir compte du lobby des constructeurs automobiles, imposer des limites à la publicité effrénée qui vante de manière immorale la vitesse des véhicules automobiles. Il faut adapter le réseau routier, remédier aux anciens maux, prévenir les nouveaux. Il faut utiliser la signalisation routière de manière optimale et mettre éventuellement à profit les nouvelles découvertes technologiques. Il faut améliorer et étendre les transports publics. Il faut enfin agir sur les conducteurs eux-mêmes, avec toutes les nuances émotionnelles et psychologiques que cela suppose.

- 917 / 1 - 88 / 89

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1988-1989

5 OKTOBER 1989

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de bevordering
van de verkeersveiligheid
op de Belgische wegen**

(Ingediend door de heer Vervaet)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Men kan heden ten dage geen massamedium meer raadplegen, of men wordt geconfronteerd met het stijgend aantal jeugdige doden en zwaargewonden op onze wegen en met het familieleed dat hieruit voortvloeit. De krachten moeten worden gebundeld om aan dit gemotoriseerde levensgevaar een einde te maken. Dergelijke bundeling houdt in dat men op verschillende fronten tegelijk een offensief inzet.

Men kan greep krijgen op de ongebreidelde vloed van publiciteit voor voertuigen waarin op immorele wijze de snelheid wordt aangeprezen, zonder zich te storen aan de autolobby. Men moet ingrijpen in het wegnnet, oude euvels verhelpen, nieuwe euvels vóór zijn. Men moet de verkeerssignalisatie optimaal aanwenden en desgevallend gebruik maken van de nieuwste technologische bevindingen. Men moet het openbaar vervoer versterken en uitbreiden. En men moet de chauffeur zelf benaderen, met alle emotionele en psychologische nuances die zulk een benadering vergt.

D. VERVAET

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre,

Constatant que le nombre de morts sur les routes belges augmente de façon inquiétante;

Vu la vulnérabilité d'un grand nombre d'usagers de la route;

Vu le nombre de jeunes figurant parmi les victimes de la route;

Demande au gouvernement de prendre d'urgence des mesures expresses, telles que :

— le contrôle plus strict du respect des règles de circulation;

— une profonde adaptation du code de la route, dans lequel les cyclistes et surtout les piétons font actuellement figure de parents pauvres;

— l'organisation de nouvelles possibilités de déplacement, telles qu'un « disco-bus » de week-end, qui permettraient que les sorties se fassent en toute sécurité;

— l'intensification et la différenciation des possibilités de déplacement existantes, en l'occurrence les transports publics;

— une approche réfléchie des jeunes conducteurs, qu'il ne faut pas seulement réprimer, mais aussi assister psychologiquement afin de leur enlever autant que possible le sentiment de liberté et de puissance qu'inspire abusivement la voiture.

2 juin 1989.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer,

Constatierend dat het aantal verkeersdoden op de Belgische wegen onrustbarend toeneemt;

Gelet op de zwakte van een groot aantal weggebruikers;

Gelet op het aantal jeugdigen onder de verkeersslachtoffers;

Vraagt de Regering dringend om nadrukkelijke maatregelen te treffen als daar zijn :

— het strenger toezien op de naleving van de verkeersregels;

— het ingrijpend aanpassen van de wegcode, waarin nu de fietser en vooral de voetganger een stiefmoederlijke plaats innemen;

— het inleggen van nieuwe mobiliteitsvoorzieningen, zoals een weekeindse « disco-bus », die het uitgaan op veilige wijze begeleiden;

— het intensifiëren en differentiëren van bestaande mobiliteitsvoorzieningen, zijnde het openbaar vervoer;

— een doordachte benadering van de jonge chauffeurs, die niet enkel moeten worden beteugeld maar ook psychologisch bijgestaan opdat het gevoel van vrijheid en kracht, abusievelijk uitgaand van de auto, zoveel als mogelijk kan worden geweerd.

2 juni 1989.

D. VERVAET

F. BREPOELS

H. LAUWERS

N. MAES

P. VANGANSBEKE