

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

18 NOVEMBER 1958.

WETSVOORSTEL

waarbij het rijbewijs aan de geleiders
van een motorvoertuig wordt opgelegd.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

De Wetgever en de Regering hebben als eerste taak de openbare orde en de veiligheid van de burgers te verzekeren.

Dat het verkeer langs de baan thans voor de ganse bevolking onveilig is geworden, zal zeker door niemand worden betwist; daarom dringen strenge maatregelen zich op.

Ondanks de modernisatie van het wegennet en het aanbrengen van menigvuldige waarschuwingssignalen, stijgt het aantal doden en zwaar gekwetsten van week tot week.

Elke dag komen nieuwe families in de rouw, en dit door de onvoorzichtigheid, de onwetendheid of de onbekwaamheid van een geleider die zich geen rekenschap geeft van de risico's die hij teweegbrengt.

Ongetwijfeld is de onbekwaamheid van sommige geleiders van motorvoertuigen en hun onwetendheid van de wegcode een belangrijke factor van gevaar op onze wegen.

Moesten nu dadelijk alle geleiders van motorvoertuigen in dit land tot een ernstig examen (over fysische en technische bekwaamheid) gedwongen worden, dan zou de uitvoering van zulke maatregel ernstige moeilijkheden verwekken, en in vele gevallen zonder nut blijven.

Daarom stellen wij een beperkt experiment voor, en eisen wij van alle kandidaten-chauffeurs, t.t.z. van alle aanvragers tot inschrijving van een motorvoertuig, dat zij het examen zouden afleggen tot het bekomen van een rijbewijs.

De Koning wordt, naar artikel 4 van ons voorstel er toe gemachtigd — ingeval dit experiment tot positieve conclusies leidt — deze wetgeving tot alle geleiders van een motorvoertuig uit te breiden.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

18 NOVEMBRE 1958.

PROPOSITION DE LOI

imposant le permis de conduire
aux chauffeurs d'un véhicule automoteur.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le premier devoir du Législateur et du Gouvernement est d'assurer l'ordre public et la sécurité des citoyens.

Force nous est de reconnaître qu'aujourd'hui la circulation routière provoque, pour l'ensemble de notre population, une insécurité telle que des mesures sévères s'imposent.

Nonobstant la modernisation du réseau routier et la multiplicité des signaux d'avertissement, le nombre de tués et de blessés graves ne cesse d'augmenter; chaque jour, nos familles sont endeuillées par l'imprudence, l'ignorance ou l'incapacité d'un chauffeur inconscient des risques qu'il provoque.

Un facteur important du danger routier réside sans conteste dans l'incapacité de certains chauffeurs et leur ignorance des règles de la circulation.

Il serait sans doute fort malaisé — et même inutile — de soumettre d'emblée tous les chauffeurs à un examen approfondi, tant physique que technique; aussi proposons-nous une expérience réduite, en imposant l'examen préalable à l'obtention du permis de conduire aux novices de la route, c.a.d. aux demandeurs d'une plaque d'immatriculation.

Si cette expérience s'avère concluante, le Roi peut, aux termes de la présente proposition, étendre cette législation à tous les chauffeurs d'un véhicule automoteur.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

Bij elke aanvraag tot inschrijving van een motorvoertuig moet een verklaring gevoegd worden waaruit blijkt dat de aanvrager houder is van een rijbewijs.

Art. 2.

De Koning bepaalt de voorwaarden tot het bekomen van het hoger vermeld rijbewijs, binnen een termijn van 6 maanden na het in werking treden van onderhavige wet.

Art. 3.

Het examen tot verkrijging van het rijbewijs zal handelen over :

- 1° de fysieke geschiktheid van de aanvrager;
- 2° zijn technische kennis als geleider van een motorvoertuig;
- 3° zijn kennis van de wegcode.

Art. 4.

De Koning mag, vanaf het jaar 1961, aan elke bestuurder van een motorvoertuig een examen opleggen tot verkrijging van het rijbewijs.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

Toute demande d'immatriculation d'un véhicule automoteur doit être accompagnée d'un certificat attestant que le demandeur est en possession d'un permis de conduire.

Art. 2.

Le Roi fixe les conditions d'acquisition dudit permis de conduire, dans un délai de 6 mois après l'entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 3.

L'examen préalable à l'obtention du permis de conduire portera sur :

- 1° l'aptitude physique du requérant;
- 2° ses connaissances techniques de la conduite d'un véhicule automoteur;
- 3° sa connaissance du Code de la Route.

Art. 4.

Le Roi peut, dès l'année 1961, imposer l'examen préalable à l'obtention d'un permis de conduire à tout chauffeur d'un véhicule automoteur.

G. GILLES de PELICHY.