

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

25 MARS 1952.

25 MAART 1952.

PROJET DE LOI

modifiant les lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, geordend op 10 April 1951.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES (1),
PAR M. PHILIPPART.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER PHILIPPART.

MESDAMES, MESSIEURS,

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

L'exposé des motifs définit à suffisance l'objet du projet de loi et en fournit la justification. Sans doute, les considérations qui y sont énoncées paraissent, à première lecture, fort complexes. Pour les comprendre, il faut avoir sous les yeux les lois et arrêtés royaux qui, successivement, ont modelé la taxe de circulation selon les circonstances, pour aboutir à leur coordination dans l'arrêté royal du 10 avril 1951 (*Bull. Usuel*, 1951, n° 381, p. 271).

L'examen du projet n'a pas suscité de critiques sinon sur des points d'importance relative.

A l'article premier, un membre de la Commission critique la rédaction proposée à l'alinéa 2 : « Les véhicules... restent assujettis à la taxe, mais la taxe augmentée de 40 % conformément à l'article 16, est réduite de moitié ». Cette phrase est plus propre à un problème d'arithmétique primaire qu'à un texte de loi fiscale.

In de memorie van toelichting wordt het doel van het wetsontwerp voldoende omschreven en verantwoord. Ongetwijfeld komen de beschouwingen die er in vermeld staan, bij de eerste lezing, als zeer ingewikkeld voor. Om ze te begrijpen dient men de wetten en de koninklijke besluiten voor ogen te hebben welke achtereenvolgens de verkeersbelasting hebben gewijzigd naargelang van de omstandigheden, om ten slotte te komen tot hun samenordening bij het koninklijk besluit van 10 April 1951 (*Bull. Usuel*, 1951, n° 381, blz. 271).

Het onderzoek van het wetsontwerp heeft geen aanleiding gegeven tot kritiek, tenzij omtrent punten van ondergeschikt belang.

Bij het eerste artikel, bracht een Commissielid kritiek uit op de voor het tweede lid voorgestelde tekst : « De ... voertuigen blijven echter onderhevig aan de belasting, doch de belasting, verhoogd met 40 % overeenkomstig artikel 16, wordt met de helft vermindert ». Deze volzin heeft meer te maken met rekenkunde voor het lager onderwijs dan met een tekst van fiscale wet.

(1) Composition de la Commission : M. Van Belle, président; MM. Couplet, De Saeger, Discry, Eeckman, Gaspar, Lamalle, Meyers, Oblin, Parisis, Philippart, Scheyven, Vanden Boeynants. — De Sweemer, Detiége, Embise, Fiévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan. — Tielemans. — Liebaert, Masquellier.

Voir :

10 : Projet de loi.
202 : Amendements.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Van Belle, voorzitter; de heren Couplet, De Saeger, Discry, Eeckman, Gaspar, Lamalle, Meyers, Oblin, Parisis, Philippart, Scheyven, Vanden Boeynants. — De Sweemer, Detiége, Embise, Fiévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan, Tielemans. — Liebaert, Masquellier.

Zie :

10 : Wetsontwerp.
202 : Amendementen.

La Commission a, par 12 voix contre 1 et 1 abstention, modifié comme suit la rédaction du second alinéa :

« ... restent assujettis à la taxe augmentée de 40 % conformément à l'article 16, mais à concurrence de 50 % seulement. »

Il a été expressément signalé que l'amendement, de forme, ne modifiait en rien la portée de la disposition du projet.

L'article 1bis (amendement du Gouvernement) a recueilli l'unanimité des voix.

De même l'article 2, sauf qu'à la 7^e ligne la Commission a remplacé l'expression « à raison » par « en raison ».

L'article 3, l'article 4 et l'ajouté qu'y a apporté l'amendement gouvernemental, et l'article 5 ont été votés sans discussion.

Par voie d'amendement, un membre a proposé d'ajouter au projet un article 6 ainsi libellé :

« L'article 10 des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est remplacé par la disposition suivante :

» La puissance imposable de tout véhicule dont le moteur a plus de cinq ans d'usage au moment de la débitation est réduite de 25 %. »

Il fait valoir qu'avant 1950, cette réduction était prévue par la loi.

Aussi bien, la voiture de 5 ans d'âge a perdu une grande partie de sa valeur; elle est achetée d'occasion par des personnes de condition modeste.

On a fait valoir, contre l'amendement proposé, qu'il n'y a pas d'intérêt à favoriser la circulation de vieilles voitures qui font une grosse consommation d'essence.

D'autre part, on observe que ces vieilles voitures, soit en circulation, soit à l'arrêt, n'occupent pas moins la voirie que les voitures neuves.

Au vote, l'amendement est rejeté par 7 voix contre 5 et 2 abstentions.

L'ensemble de la loi, ainsi amendée, est voté par 10 voix et 5 abstentions.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
M. PHILIPPART.

Le Président,
Fr. VAN BELLE.

Met 12 stemmen tegen 1 en 1 onthouding heeft de Commissie de tekst van het tweede lid gewijzigd als volgt :

« ... blijven echter onderhevig aan de belasting, verhoogd met 40 %, overeenkomstig artikel 16, doch slechts tot beloop van 50 %. »

Er werd uitdrukkelijk op gewezen dat de wijziging van de vorm geenszins de draagwijdte van de bepaling van het wetsontwerp wijzigt.

Artikel 1bis (Regeringsamendement) verkreeg de eenparigheid der stemmen.

Ook artikel 2, behalve dat op de 7^e regel van de Franse tekst, de Commissie de uitdrukking « à raison » verving door « en raison ».

Artikel 3, artikel 4 en de aanvulling door het Regeringsamendement, werden zonder bespreking goedgekeurd.

Bij wijze van amendement heeft een Commissielid voorgesteld aan het wetsontwerp een artikel 6 toe te voegen, dat luidt als volgt :

« Artikel 10 der samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen wordt door de volgende bepaling vervangen :

» De belastbare kracht van elk voertuig waarvan de motor meer dan 5 jaar gebruikt werd op het ogenblik dat de belasting verschuldigd is, wordt verminderd met 25 %. »

Hij doet gelden dat deze vermindering vóór 1950 overwogen was.

Bovendien heeft het voertuig dat 5 jaar oud is, een groot deel van zijn waarde verloren; het wordt uit de tweede hand gekocht door personen met klein inkomen.

Tegen het voorgesteld amendement heeft men ingebracht dat men er geen belang bij had het verkeer van oude autovoertuigen, die veel benzine verbruiken, in de hand te werken.

Daarenboven wordt opgemerkt dat deze oude autovoertuigen, hetzij in beweging, hetzij in stilstand, daarom niet minder de wegen bezetten als de nieuwe wagens.

Bij de stemming wordt het amendement verworpen met 7 tegen 5 stemmen en 2 onthoudingen.

De gehele wet, na aldus te zijn gewijzigd, wordt goedgekeurd met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
M. PHILIPPART.

De Voorzitter,
Fr. VAN BELLE.

TEXTE
PRÉSENTÉ PAR LA COMMISSION.

Article premier.

L'article 3, § 1, 2°, alinéa dernier, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est remplacé par la disposition suivante :

« Toutefois, les véhicules visés au présent 2° et dont le moteur est alimenté à l'huile lourde, même partiellement ou temporairement, restent assujettis à la taxe augmentée de 40 % conformément à l'article 16, mais à concurrence de 50 % seulement. »

Art. 2.

A l'article 3, § 1, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, ajouter à la fin du 2°, l'alinéa ci-après :

« Par dérogation à l'article 14 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer belges, l'alinéa qui précède est applicable aux véhicules utilisés en vertu d'autorisations délivrées à la dite Société Nationale. »

Art. 3.

En ce qui concerne l'exercice 1949, la taxe de circulation est réduite au quart de son montant relatif à l'année entière, pour les véhicules dont le poids imposable, remorques comprises, est d'au moins 7,000 kg., qui au cours de l'année 1949 ont été affectés exclusivement ou principalement à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques, et qui, en raison de leur affectation spéciale, ont été utilisés en Belgique pendant au plus 90 jours au cours de la dite année 1949.

Le Ministre des Finances peut exiger les justifications nécessaires.

Art. 4.

Par dérogation à l'article 7 de la loi du 10 août 1950, les suppléments de taxe quotidienne résultant de l'article 4 de la dite loi ne sont pas dus pour la période du 1^{er} janvier 1950 au 29 septembre 1950 inclus.

Art. 5.

L'article premier est applicable à partir de l'exercice 1950.

L'article 2 entre en vigueur le 1^{er} janvier 1952.

Art. 6.

Les demandes de dégrèvement fondées sur la présente loi doivent être adressées, dans les trois mois suivant la publication de celle-ci, au directeur de la province ou de la région dans le ressort de laquelle la taxe a été établie.

L'article 61, §§ 3, 5 et 6, complété par l'article 2 de la loi du 30 mai 1949, et les articles 65 à 69 des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus sont applicables à ces demandes.

TEKST
VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE.

Eerste artikel.

Artikel 3, § 1, 2°, laatste lid, der wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, samengeordend op 10 April 1951, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De in onderhavig 2° bedoelde en, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, met zware olie gevoede voertuigen blijven echter onderhevig aan de belasting, verhoogd met 40 % overeenkomstig artikel 16, doch slechts tot beloop van 50 %. »

Art. 2.

Aan het slot van het 2° van artikel 3, § 1, der wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, geordend op 10 April 1951, wordt het hiernavolgend lid toegevoegd :

« Met afwijking van artikel 14 der wet van 23 Juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, is voorgaand lid van toepassing op de voertuigen gebruikt krachtens machtigingen afgeleverd aan vermelde Nationale Maatschappij. »

Art. 3.

Wat het dienstjaar 1949 betreft, wordt de verkeersbelasting op één vierde van haar bedrag voor het hele jaar gebracht voor de voertuigen waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegrepen, ten minste 7,000 kg. bedraagt, mits zij in de loop van het jaar 1949, uitsluitend of hoofdzakelijk voor internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen werden aangewend, en, wegens hun speciale aanwending, in de loop van dat jaar gedurende ten hoogste 90 dagen in België zijn gebruikt.

De Minister van Financiën kan de nodige verantwoording vorderen.

Art. 4.

In afwijking van artikel 7 der wet van 10 Augustus 1950 zijn de uit artikel 4 van bewuste wet voortvloeiende supplementen van dagelijkse belasting niet verschuldigd voor de periode van 1 Januari 1950 tot en met 29 September 1950.

Art. 5.

Het eerste artikel is van toepassing met ingang van het dienstjaar 1950.

Artikel 2 treedt in werking op 1 Januari 1952.

Art. 6.

De aanvragen tot ontheffing gesteund op de tegenwoordige wet moeten binnen drie maanden na de bekendmaking ervan gericht worden aan de directeur van de provincie of van het gewest, in het gebied waarvan de belasting is geheven.

Op deze aanvragen zijn toepasselijk artikel 61, §§ 3, 5 en 6, aangevuld bij artikel 2 van de wet van 30 Mei 1949, en de artikelen 65 tot 69 van de samengeordende wetten op de inkomstenbelastingen.