

Chambre des Représentants

SESSION 1979-1980

21 MAI 1980

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 1^{er} juillet 1956 concernant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en vue d'en étendre le champ d'application en cas d'accident de la route

(Déposée par M. Knoops)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 3 de la loi du 1^{er} juillet 1956 concernant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automobiles stipule en son dernier alinéa que la garantie « peut être limitée à la somme de cinq millions de francs par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels provoqués par un incendie ou une explosion ».

Le contrat-type d'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs a fait usage de cette faculté en limitant dans ce cas la garantie à 5 millions de F par sinistre (art. 5).

D'autre part, l'article 3, 2^e alinéa, de la loi précitée précise que l'assurance « doit comprendre les dommages causés aux personnes transportées à quelque titre que ce soit par le véhicule ayant occasionné le dommage; les biens transportés par ce véhicule peuvent être exclus de l'assurance... ».

En raison de cette possibilité d'exclusion, le contrat-type limite à 50 000 F la garantie pour les dommages subis par les vêtements et bagages personnels de personnes transportées.

En réponse à une question de l'auteur de la présente proposition en date du 8 septembre 1978 et relative à l'adaptation de ces limites à l'inflation et aux dangers de plus en plus grand de catastrophes routières (cf. Los Alfaques), le Ministre des Affaires économiques signalait que la question était à l'étude. Elle est, par ailleurs, traitée dans un projet de loi de révision globale de la loi du 1^{er} juillet 1956 dont le Sénat est saisi depuis 1969 (Doc. n°s 503 du 25 juin 1969 et 403 du 8 juin 1969).

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1979-1980

21 MEI 1980

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, met het oog op de uitbreiding van het toepassingsgebied van deze wet bij verkeersongevallen

(Ingediend door de heer Knoops)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het laatste lid van artikel 3 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen bepaalt dat « de dekking beperkt kan worden tot een bedrag van vijf miljoen frank per ongeval, wat betreft de stoffelijke schade, veroorzaakt door brand of ontploffing ».

De model-overeenkomst betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt door de dekking in dat geval te beperken tot 5 miljoen F per ongeval (art. 5).

Anderzijds bepaalt het 2^e lid van artikel 3 van voornoemde wet dat de « verzekering de schade moet omvatten, toegebracht aan personen die onder welke titel ook, worden vervoerd door het motorrijtuig dat de schade veroorzaakt; de goederen door dat motorrijtuig vervoerd, kunnen van de verzekering worden uitgesloten. »

Ingevolge die mogelijke uitsluiting beperkt de model-overeenkomst de dekking van de schade aan persoonlijke kledingstukken en bagage van de vervoerde personen tot 50 000 F.

In antwoord op een vraag van 8 september 1978 waarin de auteur van het onderhavige voorstel erop wees dat dit bedrag, gelet op de inflatie en de steeds groter wordende omvang van de rampen op de weg (Los Alfaques) ontoereikend is verklaarde de Minister dat het probleem in studie was. Het probleem wordt trouwens behandeld in een wetsontwerp dat de algemene herziening van de wet van 1 juli 1956 beoogt en dat sinds 1969 bij de Senaat aanhangig is (Stukken n°s 503 van 25 juni 1969 en 403 van 8 juni 1969).

Il n'apparaît pas souhaitable d'attendre cette révision globale pour modifier sur ces points la législation relative à l'assurance obligatoire R. C. auto.

La présente proposition de loi a pour objet de modifier la loi du 1^{er} juillet 1956 uniquement en ce qui concerne le montant maximum des dommages matériels causés aux bagages ou provoqués par un incendie ou une explosion.

Examen des articles

Article 1

1. Le pouvoir de fixer une limite, liée à l'indice des prix à la consommation, en matière de dommages matériels causés aux bagages est accordé au pouvoir exécutif.

2. Le Roi pourra également fixer une limite, liée à l'indice des prix à la consommation, à propos des dommages causés par un incendie ou une explosion.

La fixation éventuelle d'une limite a été préférée à la suppression de toute limitation de garantie dans cet article et à l'article précédent pour des raisons tenant aux objections des réassureurs des entreprises d'assurance.

3. La consultation de l'Office de contrôle des assurances et de la Commission des assurances est imposée en vue de tenir compte des nécessités financières et des intérêts légitimes des divers milieux intéressés.

Art. 2

L'entrée en vigueur est laissée à l'appréciation du Roi ne serait-ce que pour permettre l'adaptation des contrats. Si une augmentation de prix s'avérait nécessaire, elle devra tenir compte des règles fixées par le pouvoir exécutif en application de la loi relative au contrôle des entreprises d'assurance.

E. KNOOPS

PROPOSITION DE LOI

Article 1

A l'article 3 de la loi du 1^{er} juillet 1956 concernant l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automobiles sont apportées les modifications suivantes :

1^o au deuxième alinéa, la seconde phrase est remplacée par ce qui suit :

« Elle doit comprendre les dommages causés aux personnes transportées à quelque titre que ce soit par le véhicule ayant occasionné le dommage; le Roi peut fixer une limite, liée à l'indice des prix à la consommation, en ce qui concerne la garantie relative aux biens transportés par ce véhicule. »

Het lijkt niet wenselijk die algemene herziening af te wachten om deze punten van de wetgeving betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen te wijzigen.

Het onderhavige wetsvoorstel wil de wet van 1 juli 1956 slechts wijzigen m.b.t. het maximumbedrag van de materiële schade die is toegebracht aan bagage of is aangericht door brand of ontploffing.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1

1. Voor de materiële schade die is toegebracht aan bagage wordt aan de uitvoerende macht bevoegdheid verleend om een aan het indexcijfer der consumptieprijzen gebonden maximumbedrag vast te stellen.

2. Voor de schade veroorzaakt door brand of ontploffing kan de Koning eveneens een aan het indexcijfer gebonden maximumbedrag vaststellen.

Ten einde rekening te houden met de bezwaren van de tegenverzekeraars van de verzekeringsmaatschappijen werd de voorkeur gegeven aan de eventuele vaststelling van een maximumbedrag boven de afschaffing, in dit en in het voorgaande artikel, van elke beperking van de dekking.

3. Ten einde rekening te houden met de financiële behoeften en de rechtmatige belangen van de betrokken milieus wordt het advies van de Controledienst voor de verzekeringen en van de Commissie voor verzekeringen verplicht gesteld.

Art. 2

De datum van de inwerkingtreding wordt aan het oordeel van de Koning overgelaten, ook al om de aanpassing van de verzekeringsovereenkomsten mogelijk te maken. Indien een verhoging van de premies nodig mocht blijken, zou rekening moeten worden gehouden met de door de uitvoerende macht ter uitvoering van de wet betreffende de controle of de verzekeringsondernemingen vastgestelde regels.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

In artikel 3 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o In het tweede lid wordt de tweede zin vervangen door wat volgt :

« Ze moet de schade omvatten toegebracht aan personen die hoe dan ook worden vervoerd door het motorrijtuig dat de schade heeft veroorzaakt; de Koning kan een aan het indexcijfer der consumptieprijzen verbonden maximumbedrag vaststellen met betrekking tot de dekking van de door dat voertuig vervoerde goederen. »

2° le quatrième alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« La garantie doit être illimitée. Toutefois, le Roi peut fixer une limite liée à l'indice des prix à la consommation et par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels provoqués par un incendie ou une explosion. »

3° il est ajouté un cinquième alinéa rédigé comme suit :

« Les arrêtés royaux pris en exécution des 2° et 4° alinéas qui précèdent le seront après avis de l'Office de contrôle des assurances et de la Commission des assurances institués par la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance. »

Art. 2

Les dispositions de la présente loi entreront en vigueur aux dates et selon les modalités fixées par le Roi. Les adaptations de primes qui pourraient en résulter seront déterminées en fonction des règles arrêtées par le Roi en exécution de l'article 19 de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance.

13 mars 1980.

E. KNOOPS

2° Het vierde lid wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De dekking moet onbeperkt zijn. De Koning kan evenwel een aan het indexcijfer der consumptieprijzen gebonden maximumbedrag vaststellen en zulks per ongeval voor de materiële schade die door brand of ontploffing is veroorzaakt. »

3° Er wordt een vijfde lid toegevoegd, luidend als volgt :

« De ter uitvoering van lid 2 en 4 hierboven te nemen koninklijke besluiten worden genomen na raadpleging van de Controledienst voor de verzekeringen en van de Commissie voor verzekeringen ingesteld door de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen. »

Art. 2

De bepalingen van deze wet treden in werking op de datum en onder door de Koning vastgesteld voorwaarden. De aanpassing van de premies die daaruit mochten voortvloeien, worden vastgesteld op grond van de door de Koning vastgestelde regels ter uitvoering van artikel 19 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

13 maart 1980.