

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

20 AVRIL 1976

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 27 mars 1969
relative à la réglementation
des transports maritimes.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS, DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES (1)

PAR M. BODE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet étend au transport aérien le champ d'application de la loi du 27 mars 1969 relative à la réglementation des transports maritimes.

It It It

A l'occasion de l'examen de ce projet mais sans s'y rapporter directement, il a été demandé en commission si le Gouvernement se propose d'entreprendre une action internationale à l'effet d'associer aux conventions internationales les pays non-signataires des conventions maritimes, qui confient leur pavillon de complaisance à des armements étrangers. Le Gouvernement subordonne-t-il l'octroi de sub-sides-intérêts sur crédits maritimes au profit d'armements belges en vue de la construction de navires, à la condition que, pendant un laps de temps déterminé, le nouveau bâtiment batte pavillon belge? Et dans l'éventualité où pareille

(1) Composition de la Commission:

Président: M. Van Elewycx.

A. - Membres: MM. Bertrand, Bode, Claeys, Coucke, De Mey, Robert Devos, Pierret, Van Herreweghe. - MM. Hugo Adriaensens, Baudson, Féris, Lacroix, Marhot, Scokaert, Van Elewycx. - MM. Cantillon, Evers, Hubaux, Vreven. - MM. Fiévez, Outers. - MM. Goemans, Luc Vansreenkiste.

B. - Suppléants: MM. Dupré, Hansenne, Nothomb, Willems. - MM. Bob Cools, Cl/dell, Tibbaut, Van Daele. - MM. Bonnel, Kickx. - M. DI/viel/sart. - M. Mattheyssens.

Voir:

641 (1974-1975):

- N° 1: Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordiger.

ZITTING 1975-1976.

20 APRIL 1976

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 27 maart 1969
betreffende de reglementering
van het zeetransport.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VEKEERSWEZEN, DE POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER BODE.

DAMES EN HEREN,

Het onderhavige wetsontwerp wil het toepassingsgebied van de wet van 27 maart 1969 betreffende de reglementering van het zeetransport uitbreiden tot het luchtvervoer.

It It It

Naar aanleiding van het onderzoek van dit ontwerp wordt -- hoewel er geen rechtstreeks verband bestaat -- in de commissie de vraag gesteld of de Regering van plan is op internationaal vlak een actie op touw te zetten om de landen die de overeenkomsten inzake zeevervoer niet hebben ondertekend en die hun goedkope vlag aan vreemde rederijen toekennen, bij de internationale overeenkomsten betrekken. Stelt de Regering de toekenning van rentesubsidies op scheepskredieten aan de Belgische rederijen voor de bouw van schepen afhankelijk van de voorwaarde dat het nieuwe schip gedurende een zekere tijd onder Belgische vlag vaart?

(1) Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Van Elewycx.

A. - Leden: de heren Bertrand, Bode, Claeys, Coucke, De Mey, Robert Devos, Pierret, Van Herreweghe, de heren Hugo Adriaensens, Baudson, Féris, Lacroix, Mathot, Scokaert, Van Elewycx. - de heren Cantillon, Evers, Hubaux, Vreven. - de heren Fiévez, Outers. - de heren Goemans, Luc Vansteenkiste.

B. - Plaatsvervangers: de heren DI/pré, Hausenne, Nothomb, Willems. - de heren Bob Cools, Cl/dell, Tibbaut, Van Daele. - de heren Bonnel, Kickx, - de heer DI/viel/sart. - de heer Mattheyssens.

Zie:

641 (1974-1975):

- Nr 1: Wetsontwerp.

condition se trouve déjà posée, le contrôle de la mise en exécution est-il suffisamment efficace?

Le Ministre des Communications estime que l'action menée par la Belgique au sein de l'I.M. C. O. (organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime) et de l'O. I. T. (Organisation internationale du Travail) ne peut être opérante que si elle bénéficie de l'appui de pays tiers. A la seconde question le Ministre répond que pareille condition est inhérente aux conditions d'octroi de crédits, elles-mêmes fixées par son département et dont le respect est contrôlé par celui-ci en collaboration avec la S. N. C. I.

Il est demandé quel est l'état d'avancement des travaux des conférences internationales de transport maritime, devant lesquelles notre pays a présenté certaines observations.

Le Ministre déclare que ses délégués lui transmettent régulièrement les rapports relatifs aux réunions et conférences maritimes internationales et qu'il ne manquera pas de saisir la commission de tout projet dont ses services auront terminé l'étude.

A une question se rapportant à notre capacité en matière de construction navale, le Ministre répond que nos grands chantiers construisent chacun en moyenne quelque cinq à six bâtiments de mer, mais que momentanément on ne construit plus de navires intérieurs. Les effets bénéfiques résultant de l'activité navale se manifestent à travers chacune des régions du pays.

■ ■ ■

L'article unique est adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

M. BODE.

Le Président,

J. VAN ELEWYCK.

En indien reeds een dergelijke voorwaarde wordt opgelegd, is de controle op de uitvoering daarvan dan wel doeltreffend genoeg?

De Minister van Verkeerswezen meent dat de door België in de I. M. C. O. (Intergovernmental Maritime Consultative Organisation) en in de I. A. O. (Internationale Arbeidsorganisatie) gevoerde actie slechts gevolgen kan hebben indien ze door andere landen wordt gesteund. Op de tweede vraag antwoordt de Minister dat een dergelijke voorwaarde inherent is aan de kredietvoorwaarden zelf die door zijn ministerie worden bepaald en waarvan de naleving door het departement in samenwerking met de N. M. K. N. wordt gecontroleerd.

Gevraagd wordt hoever men gevorderd is in de internationale conferenties voor zeevervoer waar ons land bepaalde opmerkingen heeft voorgesteld.

De Minister verklaart dat hij regelmatig de verslagen over internationale maritieme verdragen en conferenties van zijn afgevaardigden ontvangt en dat hij daaromtrent in de commissie verklaringen zal afleggen telkens als zijn diensten de studie van een eindontwerp zullen hebben beëindigd.

Op een vraag betreffende onze scheepsbouwcapaciteit antwoordt de Minister dat onze grote scheepswerven jaarlijks gemiddeld elk vijf tot zes zeeschepen bouwen, maar dat momenteel geen binnenschepen gebouwd worden. De verschillende gewesten van ons land vinden allen bij de scheepsbouw baat.

■ ■ ■

Het enig artikel wordt éénparig aangenomen.

De Verslaggever,

M. BODE.

De Voorzitter,

J. VAN ELEWYCK.