

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1974-1975

30 MEI 1975

### WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (R. M. T.).

ONTWERP

OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1).

#### Artikel 1.

In de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport wordt ingevoegd een hoofdstuk *Vbis*, getiteld « Pensioenen » en luidend als volgt :

« Artikel 36bis. - De personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport, die in het bezit zijn van een vaste benoeming of van een door of krachtens de wet daarmee gelijkgestelde benoeming, genieten een zelfde rustpensioenregeling als de personeelsleden van 's Rijks algemeen bestuur. Hun pensioenen worden verleend en uitbetaald door de Staat. Onder voorbehoud van het bepaalde in artikel 36quater worden zij hem jaarlijks door de Regie voor Maritiem Transport terugbetaald.

» Artikel 36ter. - § 1. De wettelijke bepalingen inzake de pensioenen der weduwen en wezen van het burgerlijk Rijkspersoneel vinden toepassing op de personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport alsmede op hun rechthebbers.

» § 2. De krachtens § 1 verleende pensioenen zijn ten laste van de Openbare Schatkis.

(1) Zie:

Stukken van de Senaat:

561 (1974-1975):

- Nr 1: Wetsontwerp.
- Nr 2: Verslag.

Handelingen van de Senaat:

28 en 29 mei 1975.

## Chambre des Représentants

SESSION 1974-1975

30 MAI 1975

### PROJET DE LOI

modifiant la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes (R. T. M.).

PROJET

TRANSMIS PAR LE SENAT (1).

#### Article 1.

Un chapitre *Vbis*, intitulé « Des pensions » et rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes :

« Article 36bis. - Les agents de la Régie des Transports maritimes, titulaires d'une nomination définitive ou d'une nomination assimilée à une nomination définitive par la loi ou en vertu de la loi, bénéficient d'un régime de pensions de retraite identique à celui des agents de l'administration générale de l'Etat. Ces pensions de retraite sont accordées et payées par l'Etat. Sous réserve des dispositions de l'article 36quater, elles lui sont remboursées annuellement par la Régie des Transports maritimes.

» Article 36ter. - § 1. Les dispositions légales relatives aux pensions des veuves et orphelins du personnel civil de l'Etat s'appliquent aux agents de la Régie des Transports maritimes ainsi qu'à leurs ayants droit.

» § 2. Les pensions allouées en vertu du § 1<sup>er</sup> sont à charge du Trésor public.

(1) Voir:

Documents du Sénat:

561 (1974-1975):

- N°1: Projet de loi.
- N°2: Rapport.

Annales du Sénat:

28 et 29 mai 1975.

» § 3. De in uitvoering van § 1 gedane afhoudingen op de wedde van de personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport, evenals de bijdragen welke voortvloeien uit de verbintenissen welke zij onderschrijven, worden in de Openbare Schatkist gestort.

» Artikel 36quater. — In artikel 1 van de wet van 14 april 1965 tot vaststelling van een zeker verband tussen de onderscheiden pensioenregelingen van de openbare sector wordt een littera Cter opgenomen, luidend als volgt: Cter — De Regie voor Maritiem Transport.

» Artikel 36quinquies. — Bij afwijking van het bepaalde in de wet van 14 april 1965 tot vaststelling van een zeker verband tussen de onderscheiden pensioenregelingen van de openbare sector:

» 1° Bestaat het recht op het enig pensioen, ingesteld bij artikel 2 van dezelfde wet voor de personeelsleden bedoeld bij artikel 36bis, indien de opeenvolgende bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en de Regie voor Maritiem Transport bewezen diensten een totaal van twintig jaar bereiken;

» 2° Wordt aan de op rust gestelde personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport het enig rustpensioen verleend en uitbetaald door de Staat;

» 3° Worden de bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart bewezen actieve diensten in aanmerking genomen bij de berekening van het enig rustpensioen van de op rust gestelde personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport naar rata, per jaar, van een vijfde van de gemiddelde wedde, die tot basis dient voor de berekening van het pensioen. »

#### Art.2.

Artikel 38 van dezelfde wet van 1 juli 1971 wordt opgeheven.

#### Art.3.

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 november 1971.

Brussel, 29 mei 1975.

De Voorzitter van de Senaat,

» § 3. Les retenues effectuées en exécution du § 1<sup>er</sup> sur le traitement des agents de la Régie des Transports maritimes, ainsi que les contributions dérivant d'engagements qu'ils souscrivent, sont versées au Trésor public.

» Article 36quater. — Il est inséré dans l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 14 avril 1965 établissant certaines relations entre les divers régimes de pensions du secteur public, un littera Cter rédigé comme suit: Cter — De la Régie des Transports maritimes.

» Article 36quinquies. — Par dérogation aux dispositions de la loi du 14 avril 1965 établissant certaines relations entre les divers régimes de pensions du secteur public :

» 1° Le droit à la pension unique prévu à l'article 2 de ladite loi existe pour les agents visés à l'article 36bis, si les services rendus successivement à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure et à la Régie des Transports maritimes atteignent un total de vingt années;

» 2° La pension de retraite unique est accordée et payée par l'Etat aux agents retraités de la Régie des Transports maritimes;

» 3° Les services actifs rendus à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure interviennent dans le calcul de la pension de retraite unique des agents retraités de la Régie des Transports maritimes à raison, par année, d'un cinquantième du traitement moyen qui sert de base au calcul de la pension. »

#### Art. 2.

L'article 38 de la même loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 est abrogé.

#### Art.3.

La présente loi produit ses effets le 1<sup>er</sup> novembre 1971.

Bruxelles, le 29 mai 1975.

Le Président du Sénat,

P. HARMEL.

De Secretarissen,

Les Secrétaires,

A. BOGAERTS,  
J. DE SERANNO.