

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1974

3 JUILLET 1974

PROPOSITION DE LOI

rendant obligatoire l'installation sur les voitures automobiles d'un système de sécurité contre le vol.

DEVELOPPEMENTS

M. L. S. M. J. S. M. F. S. J. S.

Les auteurs d'attaques à main armée utilisent, pour la plupart, des voitures volées.

Il convient, par conséquent, de faire un effort particulier pour prévenir le vol de voitures.

A cette fin, l'installation d'un antivol sur direction est rendue obligatoire.

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

A l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques est ajouté un article 42bis (nouveau), libellé comme suit:

« Art. 42bis. - - Aucun véhicule automobile ne peut être importé ou vendu en Belgique s'il n'est muni d'un antivol sur direction.

La direction de toute voiture en stationnement doit être bloquée au moyen de l'antivol.

Les normes auxquelles cet antivol doit satisfaire seront fixées par le Ministre des Communications. »

Art. 2.

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

25 juin 1974.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1974

3 JULI 1974

WETSVOORSTEL

betreffende de verplichte installatie in automobielen van een veiligheidssysteem tegen diefstal.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De meeste overvallers maken gebruik van gestolen auto's.

Er moet dus een bijzondere inspanning worden geleverd om de diefstal van auto's te voorkomen.

Met het oog hierop wordt de installatie van een stuurslot verplicht gesteld.

F. VAN DAMME.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

In het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt een artikel 42bis (nieuw) ingevoegd luidend als volgt:

« Art. 42bis. - Geen enkel motorvoertuig mag in België worden ingevoerd of verkocht, tenzij het voorzien is van een stuurslot.

Elk geparkeerd motorvoertuig moet met de stuurveiligheid worden afgesloten.

De normen waaraan dit stuurslot moet voldoen worden door de Minister van Verkeerswezen bepaald.

Art. 2.

De Koning bepaalt de datum waarop deze wet in werking treedt.

25 juni 1974.

F. VANDAMME,
R. HÛTTE,
P. DE KEERSMAEKER,
J. LENSSENS.