Chambre des Représentants

SESSION 1970~1971.

Il DÉCEMBRE 1970.

PROJET DE LOI

concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1).

Article premier.

Le Roi est autorisé à fixer. sur les bases et dans les limites définie!' ci-après. les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat. .

Art. 2.

Dans la présente loi, le mot «bâtiment» désigne tout navire. vaisseau, bateau ou embarcation, en usage sur la mer. les rivières ou les canaux.

Art. 3.

§ 1'". Pour les bâtiments effectuant le transport de marchandises les droits de navigation sont fixés en fonction du chargement (en tonnes métriques) et de la distance à parcourir (en kilomètres); leur taux ne peut excéder dix centimes par tonne kilométrique.

Le Roi peut fixer forfaitairement à une fraction du port en lourd, le chargement des bâtiments effectuant un service régulier de transport de marchandises.

En aucun cas, le droit à percevoir ne pourra être inférieur à celui qui serait dû si le bâtiment naviguait à vide.

§ 2. Pour les bâtiments de transport de marchandises naviguant à vide, les droits de navigation sont fixés en fonction du port en lourd (en tonnes métriques) et de la distance à parcourir (en kilométres); leur taux ne peut excéder 100 francs.

(Ij *Voir:*

Documents du Sénat:

15 (1969-1970) : Projet de loi.
55 (1970-1971) : Amendement.
96 (1970-1971) : Rapport.

Annales du Sénat:

10 décembre 1970.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971..

Il DECEMBER 1970.

WETSONTWERP

betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterweqen onder beheer van de Staat,.

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1).

Artikel I.

De Koning is gemachtigd, op de hierna aangegeven grondslagen en binnen de hierna bepaalde grenzen, de scheepvaartrechten vast te stellen die op de waterwegen onder beheer van de Staat worden geheven.

Art.2.

In deze wet worden onder «vaartuigen» verstaan alle schepen en boten die de zee, de rivieren of de kanalen beveren.

Art.. 3.

§ 1. Voor vrachtvaartuigen worden de scheepvaartrechten vastqesteld naar verhoudinq van het gewicht der lading (in metrieke ton) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan tien centiem per kilometer ton bedragen.

De Koning kan het gewicht van de lading van vaartuigen die een geregelde vervoerdienst van goederen verrichten, forfaitair vaststellen op een gedeelte van het laadvermogen.

Het te heffen recht mag nooit lager zijn dan het recht dat voor het ledig varend vaartuig zou zijn verschuldigd.

§ 2. Voor ledig varende vrachtvaartuigen worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het laadvermogen (in metrieke ton) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan 100 frank bedragen.

(1) *zi«.·*

Stukken "an de Senaat:

15 (1969-1970) : Wetsontwerp.
55 (1970-1971) : Amendement.
96 (1970-1971) : Verslaq,

Handelinqen "an de Senaat:

la decernber 1970.

Art. 4.

§ 1". Pour les bâtiments motorisés qui assurent la propulsion d'une formation. convoi remorqué, convoi poussé ou formation à couple, les droits de navigation sont fixés en fonction de la puissance du moteur (en chevaux-vapeur) et de la distance à parcourir (en kilomètres); leur taux ne peut excéder di" centimes par cheval-vapeur et par kilomètre.

En aucun cas, le droit à percevoir ne pourra être inférieur à celui qui serait dû si le bâtiment motorisé naviguait isolément.,

§ 2. Pour les remorqueurs et pousseurs naviguant isolément, les droits de navigation sont fixés en fonction de la puissance du moteur (en chevaux-vapeur] et de la distance à parcourir (en kilomètres); leur taux ne peut excéder 75 francs,

Art., S.

Les bâtiments de transport à moteur qui assurent la propulsion d'une formation sont redevables à la fois du droit prévu à l'article 3 pour les bâtiments de transport de marchandises et du droit prévu à l'article 4 pour les bâtiments motorisés assurant la propulsion d'une formation.

Art. 6.

Pour les bâtiments effectuant un transport rémunéré de personnes avec ou sans bagages, les droits de navigation sont fixés en fonction du montant brut des recettes; leur taux ne peut excéder S %'

Toutefois, le Roi peut arrêter un régime distinct pour les services réguliers de voyageurs avec ou sans bagages.

Pour les voyages dont le point de départ est situé à l'étranger, les droits sont fixés en fonction du nombre de personnes transportées et de la distance à parcourir en territoire belge; leur taux ne peut excéder 15 francs par personne.

Art. 7.

Le Roi peut soumettre les embarcations de plaisance et les barquettes à des régIementations spéciales.

Pour les barquettes données en louage, le droit à percevoir ne peut excéder 5 % de la recette brute, quel que soit le mode de taxation fixé.

Pour les autres barquettes et pour les embarcations de plaisance, le droit ne peut excéder le droit fixé pour les bâtiments naviguant à vide.

Art. 8.

Les passages d'eau ne sont pas soumis aux droits de navigation.

Art. 9.

Toute somme à percevoir à titre de droit de navigation, qui serait inférieure à 10 francs, est portée à ce montant.

Act. 10.

Toute personne qui contreviendra aux dispositions relatives aux droits de navigation, sera passible d'une amende. à payer en même temps que le droit éludé, égale à dix fois celui-ci. sans qu'elle puisse être inférieure à 200 francs.

Art., 4.

§ 1. Voor motorvaartuigen die ccn sarnenstel. zijndc een sleeptrein. een duweenheid of een gekoppelde Iormatie. voortbewegen, worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het motorvermogcn (in paacdekracht) en van de af te leggen weg (in kilomercr); zij moqen nict meer dan tien centiem per paa rdekracht-kilometer bcdragen.

Het te heffen recht mag nooit lager zijn dan het recht dat voor het alleenvarende motorvaartuig zou zijn verschuldigd.

§ 2. Voor alleenvarende sleep- en duwboten worden de scheepvaartrechten vastgesteld na ar verhouding van het motorvermogen (in paardekracht) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan 75 frank bedragen.

Art. 5.

Voor motorvrachtvaartuigen die een samenstel voortbewegen is het in artikel 3 bepaalde recht voor vrachtvaartuigen sarnen met het in artikel 4 bepaalde recht voor motorvaartuigen die een samenstel voortbewegen verschuldigd.

Art. 6.

Voor vaartuigen die bezoldigd personen vervoer verrichten met of zonder reisgoed, worden de rechten vastgesteld naar verhoudinq van het bruto-bedr aq der ontvangsten; zi] mogen niet meer dan 5 % bedragen.

De Koning kan echter een afzoriderhjke regeling vaststelten voor geregelde passagiersdiensten met of zonder bagage.

Voor reizen met vertrek uit het buitenland worden de rechten evenwel vastgesteld naar verhouding van het aantal vervoerde personen en van de op Belgisch' grondgebied af te leggen weg; zij mogen niet meer dan 15 frank per persoon bedragen.

Art., 7.

De Koning kan de plezierboten en de bootjes aan bijzondere regeling onderwerpen,

Voor huurbootjes mag het te heffen recht niet hoger zijn dan 5 % van de bruto-ontvanqst, orrverschillig hoe de wijze van heffing is geregeld.

Voor de overige bootjes en voor de plezierboren mag het recht niet meer bedragen dan het recht vastgesteld voor ledig varende vaartuigen.

Art. 8.

Veerdtensten zijn niet aan scheepvaartrech ten onderworpen.

Art.9,

Elk als scheepvaartrecht te heffen bedrag wordt, indien het minder dan 10frank bedraaqt, tot dit bedrag verhoogd.

Art. 10.

Al wie de bepalingen inzake heffinq van scheepvaartrechten overtreedt. is strafbaar met een sarnen met het ontdoken recht te betalen geldboete, qelijk aan tienmaal dit recht. zonder dat die geldboete minder dan 200 frank mag bedragen.

Le propriétaire ou le locataire du bâtiment, selon le cas, sera civilement responsable du paiement du droit éludé, ainsi que de l'amende et des intérêts de retard.

Les procès-verbaux dressés par les préposés de l'Etat pour constater la contravention font foi jusqu'à preuve du contraire,

Les poursuites en recouvrement des droits, intérêts, amendes et frais qui n'auraient pu être perçus par le service de perception des droits de navigation de l'Etat - Ministère des Travaux publics - sont exercées par l'Administration de l'Enregistrement et des Domaines, de la manière prévue en matière domaniale.

Le Ministre chargé de la perception des droits de navigation décide de la réduction ou de la remise des amendes encourues.

Art. Il.

Le Roi est autorisé à établir des rétributions dont Il fixe les montants:

I" pour l'établissement, la délivrance ou la modification des documents prévus par les lois et règlements relatifs à la navigation;

2° pour la fourniture des publications et pour la délivrance des plaques ou autres insignes imposés par ces lois et règlements;

3° pour prestations de services et prêts à usage de matériel.

Art. 12.

L'article 3 de la loi du 13 août 1928 instituant l'Office de la Navigation est remplacé par la disposition suivante:

« Article 3. - Le Roi fait les règlements de police et de navigation des voies navigables exploitées par l'Office.

» Il fixe les droits de navigation, sur les bases et dans les limites prévues par la loi relative aux droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat. Dans les cas prévus par cette loi. il est autorisé à établir des redevances. dont il fixe les montants. »

Art. 13.

Sont abrogés:

I" l'article 2 de la loi du 1er juillet 1865 relative aux péages des voies navigables administrées par l'Etat;

2" le titre VII de la loi du 2 janvier 1926 portant modification aux lois sur les droits de timbre, d'enregistrement, de greffe, d'hypothèque, de succession ainsi qu'au régime des péages des voies navigables administrées par l'Etat;

3° l'arrêté royal du 14 août 1933 relatif aux droits de navigation,

Bruxelles, le 10 décembre 1970.

Le *Président du Sénat,*

De eigenaar of de huurder van het vaartuig naar gelang van het geval is burgerlijk aansprakelijk voor de betaling van het ontdoken recht, van de geldboete en van de verwijlinteresten.

De processen-verbaal, door de aangestelden van de Staat opgemaakt om de overtreding vast te stellen, zijn rechtsgeldig tot het tegendeel is bewezen.

Vervolgingen voor invordering van rechten, renten, geldboeten en kosten die niet zouden kunnen geïnd zijn door de ontvangstdienst der scheepvaartrechten van de Staat -- Minister ie van Openbare Werken - worden door het Bestuur der Registratie en Domeinen uitgeoefend op de wijze als in domeinzaken is bepaald.

De Min ister die met het heffen van de scheepvaartrechten is belast, beslist over de vermindering of de kwijtschelding der opgelopen geldboete.

Art., Il.

De Koning is gemachtigd retributies. waarvan Hij de bedragen vaststelt, te heffen :

1" voor het oprnaken. het afgeven of het wijzigen van documenten die bi] de wetten en verordeningen betreffende de scheepvaart zijn voorqeschreven:

2° voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens, welke door dezelfde wetten en verordeningen zijn voorqeschreven:

3° voor het verstrekken van diensten en het in brulkleen geven van materieel,

Art. 12.

Artikel 3 van de wet van 13 augustus 1928 houdende oprichting van de Dienst der Scheepvaart wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Artikel 3.. —. De Koning maakt de reglementen op betreffende de politie en de scheepvaart. op de door de Dienst geëxploiteerde waterweqen.

» Hij stelt de scheepvaartrechten vast, op de basis en hinnen de perken hepaald bij de wet betreffende de scheepvaartrechten. te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat. In de bij deze wet bepaalde gevallen is hij ertoe gemachtigd cijnzen te heffen waarvan hij de bedragen vaststelt. »

Art. 13,

Opgeheven worden ;

1° artikel 2 van de wet van 1 juli. 1865 betreffende de tollen op de waterwegen onder beheer van het Rijk;

2° titel VII van de wet van 2 januari 1926 tot wijziging van de wetten op de zegel-, reqlstratie-, griffie-, hypotheek-, successierechten. alsmede van de heffinp van tollen op de waterwegen onder beheer van het Rijk;

3° het koninklijk besluit van 14 augustus 1933 betreffende de scheepvaartrechten.

Brussel. , 10 december 1970.

De *Voorzitter van* de *Senaat,*

P. STRUVE.

Les Secrétaires, | De *Secreterissen,*

W. JORISSEN.

A. SNYERS d'ATTENHOVEN.