

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION 1968-1969

5 JUIN 1969

PROJET DE LOI

relatif aux services de taxis.

PROJET TRANSMIS
PAR LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS.**CHAPITRE I.****Dispositions générales.****Article premier.**

§ 1. — Les services de taxis sont ceux qui assurent le transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles et qui réunissent les conditions ci-après :

1° le véhicule, d'après son type de construction et son équipement, est apte à transporter au maximum neuf personnes — le conducteur compris —, et est destiné à cet effet;

2° le véhicule est mis à la disposition du public, soit à un point de stationnement déterminé sur la voie publique, soit en tout autre endroit;

3° la mise à la disposition porte sur le véhicule et non pas sur chacune des places;

4° la destination est fixée par le client.

§ 2. — Ne sont pas considérés comme services de taxis les services de location de voitures avec chauffeur déterminés par le Roi.

R. A. 8001.

*Voir :**Documents de la Chambre des Représentants :*

385 (1968-1969) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 à 4 : Amendements.
- N° 5 : Rapport.
- N° 6 : Amendements.

Annales de la Chambre des Représentants :

4 et 5 juin 1969.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1968-1969

5 JUNI 1969

ONTWERP VAN WET

betreffende de taxidiensten.

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE KAMER
VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.**HOOFDSTUK I.****Algemene bepalingen.****Artikel 1.**

§ 1. — Taxidiensten zijn de bezoldigde vervoerdiensten van personen door middel van automobielen die aan de volgende eisen voldoen :

1° het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen — de bestuurder inbegrepen — en is daartoe bestemd;

2° het voertuig wordt ter beschikking van het publiek gesteld, hetzij op een bepaalde standplaats op de openbare weg, hetzij op eender welke andere plaats;

3° het voertuig en niet elk van de plaatsen ervan wordt ter beschikking gesteld;

4° de bestemming wordt door de cliënt bepaald.

§ 2. — Als taxidiensten worden niet beschouwd de door de Koning bepaalde diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

R. A. 8001.

*Zie :**Stukken van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :*

385 (1968-1969) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 tot 4 : Amendementen.
- N° 5 : Verslag.
- N° 6 : Amendementen.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

4 en 5 juni 1969.

Art. 2.

Nul ne peut, sans autorisation, exploiter un service de taxis au moyen d'un ou de plusieurs véhicules, stationnant ou non sur la voie publique.

CHAPITRE II.

De l'autorisation.

SECTION I.

Dispositions communes aux entreprises dont les véhicules stationnent sur la voie publique et à celles dont les véhicules ne stationnent pas sur la voie publique.

Art. 3.

§ 1. — L'autorisation pour l'exploitation d'un service de taxis est délivrée, pour une durée de dix ans, par le conseil communal.

§ 2. — Elle peut être accordée pour une durée inférieure, si des circonstances spéciales, dûment justifiées dans l'acte d'autorisation, le motivent.

Art. 4.

§ 1. — L'autorisation est délivrée en fonction de l'utilité publique du service.

§ 2. — Le conseil communal ne peut invoquer l'utilité publique du service pour s'opposer à ce qu'il y ait un nombre de taxis ne stationnant pas sur la voie publique égal ou inférieur à 25 % du nombre de taxis stationnant sur la voie publique.

Art. 5.

§ 1. — L'autorisation est délivrée après une enquête effectuée par l'administration communale, portant sur les garanties morales, la qualification professionnelle et la solvabilité du requérant.

§ 2. — Le Roi peut fixer, par des règlements généraux délibérés en Conseil des Ministres, les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises.

Art. 6.

§ 1. — L'autorisation ne peut être délivrée qu'à une personne physique ou morale qui est propriétaire du ou des véhicules ou qui en a la disposition par contrat de vente à tempérament.

§ 2. — La location, sous quelque forme que ce soit, du ou des véhicules à toute personne qui en assure ou en fait assurer la conduite, est interdite.

Art. 2.

Niemand mag zonder vergunning een taxidienst exploiteren door middel van een of meer voertuigen die al dan niet op de openbare weg stationeren.

HOOFDSTUK II.

De machtiging.

AFDELING I.

Gemeenschappelijke voorschriften voor de ondernemingen waarvan de voertuigen op de openbare weg stationeren en voor de ondernemingen waarvan de voertuigen niet op de openbare weg stationeren.

Art. 3.

§ 1. — De machtiging tot exploitatie van een taxidienst wordt door de gemeenteraad afgegeven voor een termijn van tien jaar.

§ 2. — Zij mag voor een kortere termijn worden toegekend, zo speciale omstandigheden, die in de machtigingsoorkonde degelijk worden verantwoord, zulks rechtvaardigen.

Art. 4.

§ 1. — De machtiging wordt afgegeven ter wille van het openbaar nut van de dienst.

§ 2. — De gemeenteraad mag het openbaar nut van de dienst niet als voorwendsel invoeren om zich ertegen te verzetten dat het aantal taxi's die niet op de openbare weg stationeren gelijk of kleiner zou zijn dan 25 % van het aantal taxi's die op de openbare weg stationeren.

Art. 5.

§ 1. — De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door het gemeentebestuur omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

§ 2. — De Koning kan bij in Ministerraad beraadslaagde algemene verordeningen, eisen inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit vaststellen.

Art. 6.

§ 1. — De machtiging mag slechts afgegeven worden aan een natuurlijke- of rechtspersoon die eigenaar is van het of van de voertuigen of die erover beschikt bij huurkoopcontract.

§ 2. — De verhuring, onder eender welke vorm, van het of van de voertuigen aan enigerlei persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.

Art. 7.

L'autorisation est personnelle et incessible.

Toutefois, elle peut être cédée, jusqu'à son terme, moyennant l'autorisation du conseil communal,

1° au conjoint du titulaire ou à ses parents ou alliés jusqu'au deuxième degré;

2° à une personne physique participant activement et de façon continue, depuis trois ans au moins, à l'exploitation de l'entreprise du cédant;

3° à une personne morale, à condition que le cédant en ait souscrit le capital social pour la moitié au moins et se soit engagé à continuer cette participation pendant trois ans au moins ou jusqu'au terme de l'autorisation, si celui-ci arrive dans un délai plus court.

Le nouveau titulaire doit remplir les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises.

Art. 8.

§ 1. L'autorisation peut être retirée ou suspendue pour une durée déterminée en cas d'infraction aux dispositions de la présente loi, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ainsi qu'aux conditions de l'autorisation.

§ 2. — Le retrait ou la suspension est décidé par le Conseil communal. En cas d'urgence, cette décision peut être prise par le collège des bourgmestre et échevins, qui en donne connaissance au conseil lors de sa première réunion.

Le conseil peut rapporter la décision prise par le collège, sans préjudice néanmoins de l'exécution qui lui aurait été donnée.

§ 3. — La décision de retrait ou de suspension peut faire l'objet d'un recours au Gouverneur. Le recours doit être introduit dans les huit jours de la notification de la décision, par lettre recommandée à la poste.

Le Gouverneur statue en dernier ressort, dans le mois de la réception du recours.

§ 4. — Le retrait et la suspension de l'autorisation sont motivés.

SECTION II.

Dispositions particulières aux entreprises dont les véhicules stationnent sur la voie publique.

Art. 9.

L'autorisation d'exploiter un service de taxis stationnant sur la voie publique est délivrée après une adjudication publique dont le conseil communal fixe les conditions, sans qu'il soit fait application de l'article 81 de la loi communale, dans les limites des dispositions générales arrêtées par le Roi.

Lorsque le titulaire de l'autorisation dont le terme est échu est soumissionnaire, et s'il a donné satisfaction, sa soumission doit être retenue dès lors qu'elle n'est pas inférieure de plus de 10 % à l'offre la plus haute.

Art. 7.

De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Zij mag evenwel, tot bij het verstrijken van de geldigheidsduur, worden overgedragen mits de gemeenteraad toestemming daartoe verleent,

1° aan de echtgenoot (of echtgenote) van de gemachtigde of aan zijn bloed- of aanverwanten tot de tweede graad;

2° aan een natuurlijke persoon, die actief en doorlopend sedert tenminste drie jaar aan de exploitatie der onderneming van de overdrager deelneemt;

3° aan een rechtspersoon, op voorwaarde dat de overdrager op tenminste de helft van het maatschappelijk kapitaal ervan heeft ingeschreven en zich verbonden heeft die participatie te handhaven gedurende tenminste drie jaar of, als de vergunning eerder vervalt, tot het verstrijken ervan.

De nieuwe vergunninghouder moet voldoen aan de eisen inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit.

Art. 8.

§ 1. — De vergunning kan ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden ingeval de bepalingen van deze wet en van de besluiten tot uitvoering ervan overtreden of de aan de vergunning verbonden voorwaarden niet nagekomen worden.

§ 2. — De intrekking of de schorsing wordt door de Gemeenteraad beslist. In dringende gevallen mag deze beslissing genomen worden door het college van burgemeester en schepenen, dat de raad ervan in kennis stelt bij de eerstvolgende vergadering.

De raad mag de door het college genomen beslissing intrekken, onverminderd evenwel de uitvoering die er zou aan gegeven zijn.

§ 3. — Tegen de beslissing tot intrekking of schorsing kan beroep bij de Gouverneur aangetekend worden. Dit beroep moet, binnen acht dagen na de kennisgeving van de beslissing, bij ter post aangetekende brief ingediend worden.

De gouverneur beslist in laatste aanleg binnen een maand na het ontvangen van het beroepschrift.

§ 4. — Intrekking en schorsing van de vergunning worden met redenen omkleed.

AFDELING II.

Bijzondere voorschriften voor de ondernemingen waarvan de voertuigen op de openbare weg stationeren.

Art. 9.

De machtiging om een taxidienst te exploiteren waarvan de standplaatsen zich op de openbare weg bevinden, wordt afgegeven na openbare aanbesteding waarvan de gemeenteraad de voorwaarden bepaalt binnen de perken van de door de Koning vastgestelde algemene voorschriften, zonder het artikel 81 van de gemeentewet toe te passen.

Wanneer de houder van de verstreken vergunning inschrijft, en zo hij voldoening geschonken heeft, moet zijn inschrijving worden aangenomen wanneer zij niet meer dan 10 % beneden de hoogste offerte ligt.

L'acte d'autorisation est soumis à l'approbation du gouverneur. Toute décision de non approbation est motivée. A défaut par le gouverneur de s'être prononcé dans les trois mois de l'entrée de l'acte au gouvernement provincial, la délibération du conseil communal est exécutoire.

SECTION III.

Dispositions particulières aux entreprises dont les véhicules ne stationnent pas sur la voie publique.

Art. 10.

§ 1. — L'autorisation d'exploiter un service de taxis ne stationnant pas sur la voie publique est délivrée aux conditions fixées par le conseil communal, sans qu'il soit fait application de l'article 81 de la loi communale, dans les limites des dispositions générales arrêtées par le Roi.

L'acte d'autorisation est soumis à l'approbation du gouverneur.

Toute décision de non approbation est motivée. A défaut par le gouverneur de s'être prononcé dans les trois mois de l'entrée de l'acte au gouvernement provincial, la délibération du conseil communal est exécutoire.

§ 2. — La décision de refus de l'autorisation est motivée.

La décision de refus du conseil communal, ou l'absence de décision de ce conseil dans les trois mois de l'introduction de la demande, peut faire l'objet d'un recours au gouverneur.

Ce recours doit être introduit, selon le cas, dans les quinze jours de la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours de la date d'expiration du délai de trois mois qui suit l'introduction de la demande, par lettre recommandée à la poste.

Le gouverneur statue en dernier ressort, dans les trois mois de la réception du recours.

CHAPITRE III.

Du stationnement.

Art. 11.

Par dérogation à l'article 2, tout véhicule autorisé à stationner sur la voie publique dans une zone déterminée par le Ministre ayant les affaires économiques dans ses attributions, peut occuper en n'importe quel endroit de cette zone, tout lieu de stationnement inoccupé sur la voie publique, pour autant que ce lieu soit prévu pour trois véhicules au moins.

Art. 12.

Lorsqu'une entreprise est autorisée à effectuer un service de taxis au moyen de véhicules stationnant sur la voie publique dans la zone visée à l'article 11, elle peut faire occuper par ces véhicules tout lieu de stationnement dont elle dispose sur la voie publique dans cette zone.

De machtigingsoorkonde wordt ter goedkeuring aan de gouverneur voorgelegd. Elke beslissing tot niet goedkeuring wordt gemotiveerd. Zo de gouverneur binnen drie maanden na het toekomen van de oorkonde op het provinciaal gouvernement geen uitspraak heeft gedaan, wordt de beslissing van de gemeenteraad uitvoerbaar.

AFDELING III.

Bijzondere voorschriften voor de ondernemingen waarvan de voertuigen niet op de openbare weg stationeren.

Art. 10.

§ 1. — De machtiging om een taxidienst te exploiteren waarvan de standplaatsen zich niet op de openbare weg bevinden, wordt afgegeven onder de door de gemeenteraad gestelde voorwaarden, binnen de perken van de door de Koning vastgestelde algemene voorschriften, zonder het artikel 81 van de gemeentewet toe te passen.

De machtigingsoorkonde wordt ter goedkeuring aan de gouverneur voorgelegd.

Elke beslissing tot niet goedkeuring wordt gemotiveerd. Zo de gouverneur binnen drie maanden na het toekomen van de oorkonde op het provinciaal gouvernement geen uitspraak heeft gedaan, wordt de beslissing van de gemeenteraad uitvoerbaar.

§ 2. — Een weigering van de vergunning moet met redenen worden omkleed.

Tegen de beslissing tot weigering van de gemeenteraad of bij gebrek aan een beslissing van die raad binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag kan bij de gouverneur beroep aangetekend worden.

Al naargelang van het geval moet dit beroep bij ter post aangetekend schrijven, worden ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

De Gouverneur doet in laatste instantie uitspraak binnen de drie maanden van de ontvangst van het beroep.

HOOFDSTUK III.

Het stationeren.

Art. 11.

In afwijking van artikel 2 mag elk voertuig, dat gemachtigd is om op de openbare weg te stationeren in een zone bepaald door de Minister die economische zaken in zijn bevoegdheid heeft, op om het even welke plaats van die zone elke onbezette standplaats op de openbare weg innemen, voor zover die plaats voorzien is voor ten minste drie voertuigen.

Art. 12.

Wanneer een onderneming ertoe gemachtigd is een taxidienst te verzekeren door middel van voertuigen die op de openbare weg stationeren in de bij artikel 11 bedoelde zone, mag zij door deze voertuigen elke standplaats waarover zij op de openbare weg in die zone beschikt, laten bezetten.

Art. 13.

Lorsqu'une entreprise est autorisée à effectuer un service de taxis au moyen de véhicules ne stationnant pas sur la voie publique dans la zone visée à l'article 11, elle peut faire occuper par ces véhicules tout lieu de stationnement non situé sur la voie publique dont elle dispose dans cette zone.

Art. 14.

§ 1. — Plusieurs entreprises peuvent mettre en commun les stationnements sur la voie publique dont elles disposent dans la zone visée à l'article 11, moyennant autorisation préalable des conseils communaux intéressés.

§ 2. — Plusieurs entreprises peuvent mettre en commun les stationnements non situés sur la voie publique dont elles disposent dans la zone visée à l'article 11, moyennant autorisation préalable des conseils communaux intéressés.

Art. 15.

En aucun cas, le nombre de voitures présentes à un stationnement ne peut y dépasser le nombre prévu à l'acte d'autorisation.

CHAPITRE IV.

De la police et de la répression.

Art. 16.

Le Roi arrête :

1° le règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis; ce règlement détermine, notamment, les signes extérieurs qui caractérisent les taxis;

2° les dispositions relatives à la limitation des temps de conduite et d'amplitude de travail, ainsi qu'au repos des conducteurs;

3° les dispositions relatives à la surveillance et à la sélection médicales des conducteurs de véhicules visés au § 1^{er} et au § 2 de l'article premier.

Art. 17.

Les tarifs et le taux usuel du pourboire sont affichés, de manière apparente, dans chaque véhicule; ce taux ne peut excéder 20 % du montant du prix de la course.

Art. 18.

Les autorités communales peuvent arrêter des règlements complémentaires. Elles en transmettent, dans les huit jours, une copie au Ministre qui a les transports dans ses attributions.

Art. 19.

Il est interdit aux exploitants de services de location de voitures de faire en faveur de ceux-ci de la publicité sous la dénomination « taxi » ou sous un vocable rappelant ce mot.

Art. 13.

Wanneer een onderneming gemachtigd is een taxidienst te verzekeren door middel van voertuigen die niet op de openbare weg stationeren in de bij artikel 11 bedoelde zone, mag zij door deze voertuigen elke niet op de openbare weg gelegen standplaats waarover zij in die zone beschikt, laten bezetten.

Art. 14.

§ 1. — Verschillende ondernemingen mogen de standplaatsen op de openbare weg, waarover zij in de bij artikel 11 bedoelde zone beschikken, gemeenschappelijk gebruiken op voorwaarde dat de betrokken gemeenteraden daartoe vooraf een machtiging hebben verleend.

§ 2. — Verschillende ondernemingen mogen de niet op de openbare weg gelegen standplaatsen waarover zij in de bij artikel 11 bedoelde zone beschikken, gemeenschappelijk gebruiken op voorwaarde dat de betrokken gemeenteraden daartoe vooraf een machtiging hebben verleend.

Art. 15.

In geen geval mag het aantal voertuigen die op een standplaats voorhanden zijn er het in de machtigingsoorkonde omschreven aantal voertuigen overtreffen.

HOOFDSTUK IV.

Politie en repressie.

Art. 16.

De Koning stelt vast :

1° de politieverordening betreffende de exploitatie van taxidiensten; die verordening bepaalt onder meer de uitwendige tekens die taxi's kenmerken;

2° de bepalingen betreffende de beperking van de stuurtijd en de arbeidsduur alsmede van de rusttijd van de bestuurders;

3° de bepalingen betreffende het medisch toezicht en de dito selectie van de bestuurders van de voertuigen bedoeld in § 1 en § 2 van artikel één.

Art. 17.

De tarieven en het gebruikelijk bedrag van de fooi worden, op een opvallende wijze, in elk voertuig uitgehangen; het bedrag van de fooi mag 20 % van de prijs van de rit niet overschrijden.

Art. 18.

De gemeenteverhuden mogen aanvullende verordeningen vaststellen. Binnen acht dagen zenden zij een afschrift ervan aan de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

Art. 19.

De ondernemers van diensten voor verhuur van voertuigen mogen hiervoor geen reclame maken onder de benaming « taxi » of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Les voitures de location ne peuvent porter aucun signe extérieur caractérisant le taxi.

Art. 20.

§ 1^{er}. — Les infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci sont punies d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de vingt-six francs à dix mille francs, ou d'une de ces peines seulement, sans préjudice des dommages-intérêts s'il y a lieu.

Les dispositions du livre 1^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables à ces infractions.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne pourra, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

Par dérogation à l'article 43, alinéa 1^{er}, du Code pénal, la confiscation du véhicule ne pourra être prononcée pour infraction à la présente loi que dans le cas et aux conditions déterminés au § 2.

§ 2. — Toutefois, en cas de condamnation pour une infraction à l'article 2 de la présente loi :

1° la peine ne peut être inférieure aux peines correctionnelles;

2° le juge pourra ordonner la confiscation ou l'immobilisation temporaire du véhicule s'il est la propriété de l'auteur de l'infraction, du coauteur ou du complice; en cas d'immobilisation temporaire, le juge détermine la durée de celle-ci et indique le garage où le véhicule sera mis à la chaîne, aux frais et risques du propriétaire;

3° les dommages-intérêts alloués à la personne préjudiciée par l'infraction sont privilégiés sur le véhicule qui a servi à commettre l'infraction, quand la propriété en appartient à l'auteur de l'infraction, au coauteur ou au complice. Ce privilège prend rang immédiatement après celui qui est prévu à l'article 20, 5°, de la loi du 16 décembre 1851.

§ 3. — Les tribunaux de police connaissent des infractions prévues par le présent article.

Art. 21.

§ 1. — Le Roi désigne les fonctionnaires et agents de l'autorité qui, outre les officiers de police judiciaire, sont chargés de surveiller l'exécution de la présente loi et des arrêtés pris en vertu de celle-ci.

Les agents qualifiés constatent les infractions par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à preuve contraire. Copie des procès-verbaux est adressée aux délinquants dans les huit jours de la constatation des infractions.

§ 2. — En cas d'infraction dûment constatée, les agents qualifiés peuvent procéder, aux frais et risques du propriétaire, à la saisie du véhicule ayant servi à la commettre.

§ 3. — Les membres de la gendarmerie et de la police doivent prêter main-forte aux agents qualifiés.

Op de voor verhuring gebruikte voertuigen mag geen enkel uiterlijk teken voorkomen waardoor een taxi wordt gekenmerkt.

Art. 20.

§ 1. — De overtredingen van deze wet en van de besluiten, die in uitvoering ervan worden genomen, worden gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met een geldboete van zesentwintig frank tot tienduizend frank, of met één van deze straffen alleen, onverminderd de eventuele schadevergoeding.

De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, inclusief hoofdstuk VII en artikel 85, zijn op deze overtredingen toepasselijk.

Evenwel mag, onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek, de straf ingeval van herhaling binnen twee jaar na de veroordeling niet minder zijn dan het dubbel van de wegens dezelfde overtreding vroeger uitgesproken straf.

In afwijking van artikel 43, eerste lid, van het Strafwetboek kan verbeurdverklaring van het voertuig wegens overtreding van deze wet alleen worden uitgesproken in het geval en onder de voorwaarden bepaald in § 2.

§ 2. — Ingeval van veroordeling echter voor een overtreding van artikel 2 van deze wet :

1° mag de straf niet minder bedragen dan de correctionele straffen;

2° zal de rechter de verbeurdverklaring of de tijdelijke immobilisering van het voertuig mogen bevelen indien het eigendom is van de overtreder, van de mededader of van de medeplichtige; ingeval van tijdelijke immobilisering bepaalt de rechter de duur ervan en wijst meteen de garage aan waar het voertuig aan de ketting zal worden gelegd op kosten en risico van de eigenaar;

3° de schadevergoeding toegekend aan de door de overtreding benadeelde persoon is bevoorrecht op het voertuig dat diende voor het plegen van de overtreding wanneer het in eigendom toebehoort aan de overtreder, aan de mededader of aan de medeplichtige. Dit voorrecht neemt rang onmiddellijk na dit bepaald bij artikel 20, 5° van de wet van 16 december 1851.

§ 3. De politierechtbanken zijn bevoegd voor de bij dit artikel bedoelde overtredingen.

Art. 21.

§ 1. — De Koning duidt de ambtenaren en de gezagspersonen aan die, benevens de officieren van de gerechtelijke politie, belast zijn met het toezicht op de uitvoering van deze wet en van de krachtens deze wet genomen besluiten.

De bevoegde personen stellen de overtredingen vast bij processen-verbaal die tot bewijs van het tegendeel bewijskracht hebben. Een afschrift van de processen-verbaal wordt binnen acht dagen na de vaststelling van de overtreding aan de delinquent toegestuurd.

§ 2. — Ingeval van degelijk vastgestelde overtreding, mogen de bevoegde personen, op kosten en risico van de eigenaar, het voertuig waarmede zij werd gepleegd, laten in beslag nemen.

§ 3. — De leden van de rijkswacht en van de politie moeten aan de bevoegde personen bijstand verlenen.

CHAPITRE V.

Dispositions diverses.

Art. 22.

Le Roi établit le taux des redevances à percevoir au profit de l'Etat ou des organismes agréés par lui, pour couvrir, en tout ou en partie, les frais d'administration, de contrôle ou de surveillance résultant de l'application de la présente loi ou des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Le Roi peut déléguer tout ou partie de ses pouvoirs au Ministre qu'il désigne.

Art. 23.

Il est créé un comité consultatif des taxis, chargé de donner son avis sur toutes les questions relatives aux services visés par la présente loi qui lui sont soumis par le Ministre ayant les transports dans ses attributions.

Le Roi règle la composition et le fonctionnement de ce comité.

CHAPITRE VI.

Dispositions transitoires et finales.

Art. 24.

L'article 2, D, les articles 23 à 27 et l'article 30, alinéas dix, onze et douze, de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles sont abrogés.

Toutefois, les arrêtés pris en exécution des dispositions abrogées sont maintenus en vigueur jusqu'au moment de leur remplacement par des dispositions prises en vertu de la présente loi.

Art. 25.

§ 1. — Les autorisations délivrées en application de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles restent valables jusqu'à leur date d'expiration.

§ 2. — Les autorisations dont l'échéance est fixée au 30 juin 1969 par application de la loi du 10 mai 1967 relative aux services de taxis, modifiée par la loi du 26 décembre 1968, sont prorogées jusqu'à ce qu'intervienne une décision du conseil communal, et au plus tard jusqu'au 31 décembre 1969.

§ 3. — Par dérogation à l'article 9, les autorisations visées aux §§ 1 et 2 du présent article peuvent être prorogées par le conseil communal, aux conditions fixées par la présente loi mais sans recours à l'adjudication publique, au profit des titulaires qui ont donné satisfaction, sans que cette prorogation dépasse le 31 décembre 1974.

HOOFDSTUK V.

Allerlei bepalingen.

Art. 22.

De Koning bepaalt het bedrag van de retributies die ten bate van de Staat of van de door hem erkende controleli-chamen moeten worden geïnd, tot algehele of gedeeltelijke dekking van de bestuurs-, controle- of toezichtskosten welke uit de toepassing van deze wet of van de in uitvoering ervan genomen besluiten voortspruiten.

De Koning mag deze machten, in hun geheel of een ge-deelte ervan, delegeren aan de Minister die hij aanduidt.

Art. 23.

Een comité van advies voor de taxi's wordt opgericht dat zijn advies moet geven over alle aangelegenheden betref-fende de in deze wet bedoelde diensten, die het voorgelegd krijgt door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

De Koning regelt de samenstelling en de werking van dit comité.

HOOFDSTUK VI.

Overgangs- en slotbepalingen.

Art. 24.

Artikel 2, D, de artikelen 23 tot 27 en artikel 30, tiende, elfde en twaalfde lid, van de besluitwet van 30 december 1946, houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen worden opgeheven.

De besluiten genomen in uitvoering van de ingetrokken bepalingen blijven echter van kracht totdat zij vervangen zijn door bepalingen genomen krachtens deze wet.

Art. 25.

§ 1. — De machtigingen afgegeven bij toepassing van de besluitwet van 30 december 1946, houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, blijven geldig tot op de datum waarop zij verstrijken.

§ 2. — De machtigingen waarvan de geldigheid ver-strijkt op 30 juni 1969 bij toepassing van de wet van 10 mei 1967 betreffende de taxidiensten, gewijzigd bij de wet van 26 december 1968, worden verlengd totdat de Ge-meenteraad hieromtrent een beslissing treft en uiterlijk tot 31 december 1969.

§ 3. — In afwijking van artikel 9 kunnen de machti-gingen bedoeld in de §§ 1 en 2 van dit artikel, onder de voorwaarden vastgesteld door deze wet, zonder evenwel toevlucht tot een openbare aanbesteding te nemen, door de gemeenteraad verlengd worden ten gunste van de machti-ginghouders die voldoening hebben geschonken, zonder dat deze verlenging verder dan 31 december 1974 mag reiken.

Art. 26.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juillet 1969, à l'exception de l'article 17 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 1970.

Bruxelles, le 5 juin 1969.

Le Président de la Chambre des Représentants,

Art. 26.

Deze wet treedt in werking op 1 juli 1969, met uitzondering van artikel 17 dat in werking treedt op 1 januari 1970.

Brussel, 5 juni 1969.

De Voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,

A. VAN ACKER.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

G. JUSTE,
M. VERLACKT-GEVAERT.
