

BELGISCHE SENAAT

 ZITTING 1968-1969.

 4 DECEMBER 1968.

Ontwerp van wet betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN EN DE P.T.T. (1)
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **DEKEYZER**.

 MIJNE HEREN,

De memorie van toelichting legt klaar en bondig uit waarom het ontwerp door de Regering werd ingediend na raadpleging van en akkoord met de betrokken bedrijfsmiddelen.

Zeer bondig samengevat, liep de bespreking in uw Commissie hoofdzakelijk over twee punten : de sociale gevolgen van het ontwerp en de samenstelling van de in artikel 2 bedoelde Commissie.

Wat de sociale gevolgen betreft, vroegen een paar leden dat zo spoedig mogelijk slooppremies zouden ingevoerd worden. In zijn antwoord verklaarde de Minister o.a. dat de modaliteiten voor de toekenning van slooppremies bij besluit kunnen worden bepaald en dat in dit verband besprekingen aan de gang zijn met de betrokken middelen. Voor de toekenning van slooppremies dient men nochtans rekening te houden

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Reuter, voorzitter; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, Merchiers, Miessen, Pohl, Roelants, Vanackere, Vandewiele, Vangronsveld en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 7722

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

24 (Zitting 1968-1969) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

 SESSION DE 1968-1969.

 4 DECEMBRE 1968.

Projet de loi relatif aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS ET DES P.T.T. (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

 MESSIEURS,

L'exposé des motifs du projet indique de façon claire et concise les raisons qui ont amené le Gouvernement à déposer ce projet, après consultation des milieux professionnels intéressés et avec leur accord.

Résumée très succinctement, la discussion en Commission a essentiellement porté sur deux points : les conséquences sociales du projet et la composition de la Commission prévue à l'article 2.

En ce qui concerne ces conséquences sociales, un certain nombre de membres ont demandé que des primes de démolition soient instaurées aussi rapidement que possible. Dans sa réponse, le Ministre a déclaré notamment que les modalités d'octroi de primes de démolition peuvent être fixées par arrêté et que des pourparlers sont en cours à ce sujet avec les milieux intéressés. Néanmoins, il importe de tenir compte ici de nombreu-

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Reuter, président; Blanquaert, Bogaerts, Collin, Coppens, Merchiers, Miessen, Pohl, Roelants, Vanackere, Vandewiele, Vangronsveld et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 7722

Voir :

Document du Sénat :

24 (Session de 1968-1969) : Projet de loi.

met tal van sociale en economische overwegingen. In dit verband beklemtoonde de Minister dat hij de gewoonte heeft, ontwerpen in te dienen of besluiten uit te vaardigen na raadpleging van en akkoord met de betrokken middens. Ook voor de opvang van de sociale gevolgen van het ontwerp wenst de Minister die procedure te volgen. Daarenboven verwijst uw verslaggever ook naar de tekst van het ontwerp waaruit duidelijk blijkt dat in de meeste gevallen de wet slechts na 31 december 1969 haar volle uitwerking zal hebben. Anderzijds is het wenselijk dat thans reeds vaststaat dat het klasseringsbewijs verplichtend wordt zodat de nodige maatregelen door de betrokkenen tijdig kunnen genomen worden. Het zou derhalve niet passen, de betrokken middens over de invoering van het verplicht klasseringsbewijs in de onzekerheid te laten, totdat een akkoord bereikt is over het systeem der slooppremies. Uw verslaggever verwijst daarenboven naar de artikels 1 en 2 van het ontwerp waaruit blijkt dat de attesten kunnen gehanteerd worden als een soepel instrument in de handen van de in artikel 2 bedoelde Commissie.

Wat de samenstelling van deze in artikel 2 bedoelde Commissie betreft, vroegen leden van uw Commissie dat deze samenstelling aan alle betrokkenen de nodige waarborgen zou geven. In zijn antwoord deelde de Minister o.a. mede dat de Commissie zal samengesteld zijn uit twee Kamers waarvan één van de Franse taalrol en één van de Nederlandse taalrol respectievelijk zetelend te Luik en te Antwerpen en dat elke Kamer zal samengesteld zijn uit een magistraat-voorzitter, drie technici inzake binnenvaartuigen waarvan één aan te duiden op voorstel van de Minister van Openbare Werken, en één ambtenaar van het Ministerie van Verkeerswezen.

In uw Commissie werd gevraagd dat de Minister ervoor zou zorgen dat de in artikel 2 bedoelde Commissie zeer zorgvuldig zou werken en met alle aspecten der problematiek zou rekening houden bij het afleveren der attesten. Alhoewel thans reeds meer dan tachtig ten honderd der binnenvaartuigen een klasseringsbewijs bezitten, kunnen zich immers moeilijke problemen van sociale en economische aard voordoen voor de overblijvende binnenvaartuigen waarvan een gedeelte geen klasseringsbewijs zal kunnen bekomen. Het is in die laatstbedoelde gevallen dat de in artikel 2 bedoelde Commissie op een zeer soepele en uiterst rechtvaardige manier zal moeten tewerkgaan. In uw Commissie waren inderdaad leden bekommerd om het verlies dat familiebedrijven zouden lijden bij weigering van het klasseringsbewijs en van het attest.

In dit verband verwees de Minister nogmaals naar de besprekingen die hij met de betrokken middens voert voor de opvang der sociale gevolgen, en naar de besprekingen die op internationaal vlak gehouden worden. Ter zake verwijst uw verslaggever o.a. naar het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen n° L 218 van 4 september 1968 en naar hetzelfde Publikatieblad n° C 108 van 19 oktober 1968. In dit laatste Publikatieblad verscheen de resolutie houdende advies van het Europese Parlement inzake het voorstel van de Commissie van de Europese Gemeenschappen aan de Raad voor een verordening betref-

ses considérations sociales et économiques. A cet égard, le Ministre a insisté sur le fait qu'il a l'habitude de déposer des projets et de publier des arrêtés après consultation des milieux concernés et avec leur accord. Il désire suivre la même procédure en ce qui concerne les mesures à prendre pour remédier aux conséquences sociales du présent projet. Par ailleurs, votre rapporteur se réfère au texte du projet d'où il résulte à l'évidence que la loi ne sortira tous ses effets qu'après le 31 décembre 1969. D'autre part, il est souhaitable qu'il soit établi dès à présent que le certificat de classification deviendra obligatoire, ce qui permettra aux intéressés de prendre en temps utile les mesures qui s'imposent. C'est pourquoi il ne conviendrait pas de laisser persister l'incertitude à cet égard jusqu'au moment où un accord aura été réalisé sur le système des primes de démolition. Pour le surplus, votre rapporteur renvoie aux articles 1^{er} et 2 du projet, d'où il ressort que les attestations pourront constituer un instrument souple aux mains de la Commission prévue à l'article 2.

En ce qui concerne ladite Commission, des commissaires ont demandé que sa composition offre les garanties requises pour tous les intéressés. Dans sa réponse, le Ministre a signalé notamment que la Commission se composera de deux Chambres, l'une du rôle français et l'autre du rôle néerlandais, siégeant la première à Liège et la seconde à Anvers, et que chacune d'elles comprendra un magistrat-président, trois experts en matière de bateaux de navigation intérieure — dont l'un sera désigné sur proposition du Ministre des Travaux publics — et un fonctionnaire du Ministère des Communications.

Un commissaire a demandé au Ministre de veiller à ce que la Commission prévue à l'article 2 travaille avec la plus grande diligence et en tenant compte, pour la délivrance des attestations, de tous les aspects des problèmes existants. Bien que plus de 80 % des bateaux soient dès à présent pourvus d'un certificat de classification, de difficiles problèmes d'ordre social et économique peuvent en effet se présenter pour les autres bâtiments, dont certains ne pourront obtenir le certificat de classification. C'est dans ces derniers cas que la Commission prévue à l'article 2 devra adopter une attitude très souple et absolument équitable.

Certains membres de votre Commission ont en effet exprimé leur appréhension de voir des entreprises familiales subir des pertes en raison du refus du certificat de classification et de l'attestation.

Dans sa réponse, le Ministre s'est référé une fois de plus, d'une part, aux pourparlers qu'il a engagés avec les milieux intéressés afin de remédier aux conséquences sociales des mesures envisagées, et d'autre part, aux négociations qui ont eu lieu sur le plan international. A ce sujet, votre rapporteur renvoie notamment au Journal officiel des Communautés européennes, n° L 218 du 4 septembre 1968 et C 108 du 19 octobre 1968. Ce dernier numéro publie le texte de la résolution portant avis du Parlement européen sur la proposition de la Commission des Communautés européennes au Conseil concernant un règlement relatif à l'ac-

fende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de binnenwateren.

*
**

Het ontwerp is eenparig aangenomen. In artikel 6 dient nochtans een materiële vergissing verbeterd te worden: in fine van dit artikel dienen de woorden « 1 april 1969 » ingelast te worden.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
L. REUTER.

cès au marché des transports de marchandises par voie navigable.

*
**

Le projet a été adopté à l'unanimité. Toutefois, à l'article 6, il y a lieu de corriger une erreur matérielle: in fine de cet article, il faut insérer les mots « 1^{er} avril 1969 ».

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
L. REUTER.