

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1970-1971.

5 NOVEMBRE 1970.

Projet de loi concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'État.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR LE GOUVERNEMENT

ARTICLE 1^{er}.

Supprimer l'alinéa 2 de l'article premier.

Justification.

Au moment de la rédaction du projet de loi, des tarifs différentiels furent proposés notamment en raison des difficultés rencontrées par l'industrie sidérurgique et la situation de l'industrie charbonnière. Depuis, les données économiques ont été modifiées. Les prix des charbons ont été libérés et la situation de la sidérurgie s'est normalisée.

D'autre part, l'établissement de tarifs préférentiels déclencherait un mécanisme de consultation préalable auprès des Communautés économiques européennes en raison des dispositions du Traité de Rome.

Pour ces raisons, le Gouvernement propose de supprimer cet alinéa.

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER.

R. A 8094

Voir :

Document du Sénat :

15 (Session de 1969-1970) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1970-1971.

5 NOVEMBER 1970.

Ontwerp van wet betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat.

AMENDEMENT
VAN DE REGERING

ARTIKEL 1.

Het 2de lid van artikel één te schrappen.

Verantwoording.

Toen het ontwerp van wet werd opgesteld, werden differentieële tarieven voorgesteld inzonderheid omwille van de moeilijkheden die de ijzerindustrie ondervond en ook van de toestand in de steenkoolnijverheid. Sindsdien zijn de economische gegevens gewijzigd. De prijzen van de steenkool zijn vrij gekomen en de toestand van de ijzerindustrie is normaal geworden.

Anderzijds zou de vaststelling van preferentiële tarieven een mechanisme van voorafgaande raadpleging bij de Europese Economische gemeenschappen in werking brengen ingevolge de bepalingen van het Verdrag van Rome.

Om die redenen stelt de Regering voor dit lid weg te laten.

De Minister van Openbare Werken,

J. DE SAEGER.

R. A 8094

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

15 (Zitting 1969-1970) : Ontwerp van wet.