

II.

**BUDGET**

DE

**LA DETTE PUBLIQUE**

POUR L'EXERCICE 1899.

---

(AMENDEMENTS.)

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Le Budget de la Dette publique pour l'exercice 1898 s'élève à . . . . .                      | fr. 123,615,649 98 |
| Les crédits demandés par le projet de Budget amendé pour l'exercice 1899 montent à . . . . . | 126,339,519 94     |
|  | <hr/>              |
| AUGMENTATION. . . fr.  | 723,869 96         |
|  | <hr/>              |

La comparaison entre ces Budgets s'établit de la manière suivante :

*A. — Dépenses ordinaires :*

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Exercice 1898 . . . . . | fr. 123,463,649 98 |
| — 1899 . . . . .        | 126,239,519 94     |
|                         | <hr/>              |
| AUGMENTATION. . . fr.   | 773,869 96         |

*B. — Dépenses exceptionnelles :*

|  |               |
|--|---------------|
| Exercice 1898 . . . . .                    | fr. 150,000 » |
| — 1899 . . . . .                           | 100,000 »     |
|  | <hr/>         |
| DIMINUTION. . . fr.                        | 50,000 »      |
|  | <hr/>         |
| Soit en plus pour l'exercice 1899. . . fr. | 723,869 96    |
|  | <hr/>         |

|  |                    |
|--|--------------------|
| Les crédits demandés par le projet de Budget primitif pour l'exercice 1899 s'élevaient à . . . . . | fr. 126,667,336 24 |
| Les amendements proposés réduisent ce chiffre à . . . . .  | 126,339,519 94     |
|  | <hr/>              |
| Soit une diminution de . . . . .   | fr. 327,836 30     |

Cette diminution porte exclusivement sur les dépenses ordinaires et se justifie de la manière suivante :

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

## PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES.

CHAPITRE 1<sup>er</sup>.

## SERVICE DE LA DETTE PROPREMENT DITE.

ART. 8. — *Intérêts et amortissement des titres émis du chef du rachat des concessions des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central belge et du Liégeois-Limbourgeois; intérêts à 3 % sur la somme de 50,000 francs retenue provisoirement sur le prix de rachat de la ligne d'Ecloo à Gand.*

|   |              |
|---|--------------|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . fr. | 10,293,000 » |
| — — — amendé . . .  | 7,221,071 20 |
|   | <hr/>        |
| DIMINUTION. . . fr.                                       | 3,073,928 80 |

Cette diminution provient de l'élimination des charges résultant du service des obligations des Sociétés du Grand Central et du Liégeois-Limbourgeois dont le remboursement n'a pas été demandé; ces charges sont transférées aux articles 19 à 23 (nouveaux), et le libellé de l'article 8 a été modifié en conséquence. Le crédit maintenu se rapporte aux dépenses ci-après :

a) Service des intérêts et de l'amortissement du capital émis pour le rachat des lignes, savoir :

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Grand Central belge . . . . . fr. | 185,964,200 » |
| Liégeois-Limbourgeois . . . . .   | 10,234,500 »  |
|                                   | <hr/>         |
| Sort. . . fr.                     | 196,198,700 » |

|  |              |
|--|--------------|
| à raison de 3-20 % (y compris la dotation d'amortissement) . . . . . fr. | 6,278,358 40 |
|--|--------------|

|   |              |
|---|--------------|
| b) Service des intérêts et de l'amortissement des capitaux à émettre pour couvrir le montant des remboursements effectués en exécution de l'article VIII, A, de la convention du 10 février 1897 et de l'article IX, A, de la convention du 16 février 1897, conventions approuvées par la loi du 16 avril 1898, soit . . . . . fr. | 29,412,900 » |
| à raison de 3-20 % (y compris la dotation d'amortissement). . . . .   | 941,212 80   |

|   |         |
|---|---------|
| c) Intérêts à 3 % sur la somme de 50,000 francs, retenue provisoirement sur le prix de rachat de la ligne d'Ecloo à Gand. . . . . | 1,500 » |
|---|---------|

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| ENSEMBLE. . . fr. | <hr/> 7,221,071 20 |
|-------------------|--------------------|

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 19 (nouveau). — *Annuité à payer jusqu'en 1912 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Tongres à Bilsen.*

Crédit demandé : 34,080 francs.

ART. 20 (nouveau). — *Annuités à payer jusqu'en 1955 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer Liégeois-Limbourgeois.*

Crédit demandé : 761,383 francs.

ART. 21 (nouveau). — *Annuités à payer jusqu'en 1944 pour le service des obligations de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est belge.*

Crédit demandé : fr. 958,512 50.

ART. 22 (nouveau). — *Annuités à payer jusqu'en 1916 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Charleroi à Louvain.*

Crédit demandé : 7,933 francs.

ART. 23 (nouveau). — *Annuités à payer jusqu'en 1966 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Rotterdam.*

Crédit demandé : 977,180 francs.

Ces différentes annuités (articles 19 à 23) étaient comprises dans le crédit porté à l'article 8 du projet de Budget primitif; leur montant est en concordance avec les tableaux d'amortissement faisant l'objet des annexes n<sup>os</sup> 1 à 6.

L'annuité relative aux obligations de Charleroi-Louvain, 4  $\frac{1}{2}$  %, a été majorée du crédit nécessaire pour le service de l'unique obligation de 500 francs, à 5 %, de la même société, encore en circulation.

ART. 24 (art. 19 ancien). — *Annuités souscrites par l'État pour la formation du capital d'établissement des chemins de fer vicinaux.*

|   |     |         |   |
|---|-----|---------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . . . | fr. | 850,000 | » |
| — — — — — amendé . . . . .                                |     | 910,000 | » |
|   |     | 60,000  | » |
| AUGMENTATION. . . . .                                     | fr. | 60,000  | » |

Cette somme est destinée, à concurrence de . . . . . fr. 57,534 50  
au paiement d'annuités afférentes aux lignes de Hasselt-Herck-la-Ville, de Hasselt-Bourg-Léopold, de Hoogstraeten-Frontière, de Liège-Wihogne et de Eyseringen-Ninove.

|                            |     |          |
|----------------------------|-----|----------|
| L'excédent, soit . . . . . | fr. | 2,463 50 |
|----------------------------|-----|----------|

servira à la liquidation d'annuités à souscrire éventuellement et dont la première échéance serait fixée au 30 juin 1899.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

## CHAPITRE II.

## RÉMUNÉRATIONS ET PENSIONS.

ART. 31 (art. 26 ancien). - *Rémunération en matière de milice. Exercice 1899 et, exceptionnellement, exercices antérieurs. (Crédit non limitatif.)*

Le libellé de cet article est modifié afin de permettre la liquidation immédiate d'indemnités de milice dont la dépense incombe normalement à des exercices antérieurs.

Par ce moyen, on évitera de devoir recourir à des demandes de crédits supplémentaires pour des sommes très minimes : elles ne dépasseront pas quelques centaines de francs.

## CHAPITRE III.

## INTÉRÊTS SUR CAUTIONNEMENTS ET CONSIGNATIONS

ART. 56 (art. 51 ancien). — *Intérêts à 3 % sur les cautionnements versés en numéraire dans les caisses du Trésor; intérêts arriérés du même chef se rapportant à des exercices clos.*

|   |               |   |
|---|---------------|---|
| Crédit demandé par le projet de Budget primitif . . . | fr. 1,553,000 | » |
| — — — amendé . . .                                    | 1,500,000     | » |
|   | <hr/>         |   |
| DIMINUTION. . .                                       | fr. 53,000    | » |

Cette somme représente les intérêts afférents aux capitaux à rembourser par suite de la réduction du taux des cautionnements des comptables appartenant au Département de la Guerre et à celui des Chemins de fer, Postes et Télégraphes. (Arrêtés royaux des 30 novembre 1897 et 28 février 1898.)

---

**PROJET DE LOI AMENDÉ.**

---

**LÉOPOLD II,****ROI DES BELGES,***A tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives par Notre Ministre des Finances.

**ARTICLE UNIQUE.**

Le Budget de la Dette publique pour l'exercice 1899 est fixé :

1° Pour les dépenses ordinaires, à la somme de cent vingt-six millions deux cent trente-neuf mille cinq cent dix-neuf francs quatre-vingt-quatorze centimes. . fr. 126,259,519 94

2° Pour les dépenses exceptionnelles, à la somme de cent mille francs . . . . . 100,000 >

Soit ensemble à la somme de cent vingt-six millions trois cent trente-neuf mille cinq cent dix-neuf francs quatre-vingt-quatorze centimes. . . . . fr. 126,359,519 94 conformément au tableau ci-annexé.

---

**GEWIJZIGD WETSONTWERP.**

---

**LEOPOLD II,**

**KONING DER BELGEN.**

*Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.*

Op voorstel van Onzen Minister van Financiën en volgens  
advies van Onzen Ministerraad,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt zal in Onzen  
naam aan de Wetgevende Kamers door Onzen Minister van  
Financiën worden voorgelegd.

**EENIG ARTIKEL.**

De Begrooting der Openbare Schuld voor het dienst-  
jaar 1899 is vastgesteld :

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1 <sup>o</sup> Voor de gewone uitgaven op de som van honderd zes en<br>twintig millioen twee honderd negen en dertig duizend<br>vijf honderd negentien frank vier en negentig centie-<br>men . . . . . | fr. 126,259,519 94 |
| 2 <sup>o</sup> Voor de buitengewone uitgaven op de<br>som van honderd duizend frank . . . . .  | fr. 100,000 »      |
|  | fr. 126,359,519 94 |

Te zamen op de som van honderd zes en  
twintig millioen drie honderd negen en der-  
tig duizend vijf honderd negentien frank  
vier en negentig centiemen. . . . . fr. 126,359,519 94  
overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel.

## BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE POUR L'EXERCICE 1899.

| Articles   | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                       | MONTANT                     |              |              | TOTAL<br>par chapitre. |               |
|--|---|-----------------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|
|  |   | DES CRÉDITS<br>par article. |              |              |                        |               |
| <b>PREMIÈRE SECTION. —<br/>DÉPENSES ORDINAIRES.</b>  |   |                             |              |              |                        |               |
| <b>CHAPITRE I<sup>er</sup></b>   |   |                             |              |              |                        |               |
| SERVICE DE LA DETTE PROPREMENT<br>DITE.  |   |                             |              |              |                        |               |
| 1 <sup>re</sup> SECTION.   |   |                             |              |              |                        |               |
| <i>Dettes dont l'origine est antérieure au<br/>4<sup>er</sup> octobre 1830.</i>  |   |                             |              |              |                        |               |
| 1  | Dettes à 2 1/2 % . . . . .  | 5,498,990 78                | •            | •            | 5,498,990 78           | 5,498,990 78  |
| 2  | Rente au nom de S. G. le prince de<br>Waterloo . . . . .                      | •                           | •            | •            | •                      | 80,654 65     |
| 2 <sup>me</sup> SECTION.   |   |                             |              |              |                        |               |
| <i>Redevances dues au Gouvernement<br/>des Pays-Bas en vertu du traité du<br/>5 novembre 1842 et de la convention<br/>internationale du 31 octobre 1879,<br/>approuvée par la loi du 29 avril sui-<br/>vant.</i> |   |                             |              |              |                        |               |
| 3  | Redevance pour l'entretien du canal de<br>Terneuzen et de ses dépendances . . | •                           | •            | •            | •                      | 125,386 24    |
| 4  | Rachat des droits de fanal . . . . .  | •                           | •            | •            | •                      | 21,164 02     |
| 3 <sup>me</sup> SECTION.   |   |                             |              |              |                        |               |
| <i>Dettes contractées depuis 1830.</i>   |   |                             |              |              |                        |               |
| § 1 <sup>er</sup> . Intérêts et amortissement.   |   |                             |              |              |                        |               |
| 5  | Dettes à 3 % (1 <sup>re</sup> série) . . . . .                                | 1,582,917 75                | •            | 305,527 85   | 1,888,445 60           | 4,888,445 60  |
| 6  | — (2 <sup>e</sup> série) . . . . .  | 55,844,140 46               | 507,855      | 5,610,151 56 | 57,762,105 02          | 57,762,105 02 |
| 7  | — (3 <sup>e</sup> série) . . . . .  | 6,001,200                   | •            | 400,080      | 6,401,280              | 6,401,280     |
| TOTALS . . . . . fr.   |   | 69,927,248 99               | 507,855      | 4,515,759 41 | 74,550,821 40          |               |
|  |   |                             | 4,025,572 41 |              |                        |               |

**GEWIJZIGDE BEGROOTING DER OPENBARE SCHULD VOOR HET  
DIENSTJAAR 1899.**

| Arti-<br>kelen. | AANWIJZING<br><br>DER DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.   | BEDRAG<br>der<br>KREDIETEN<br>per artikel. | TOTAAL<br>per hoofdstuk. |
|-----------------|--|--|--------------------------|
|                 | <b>EERSTE SECTIE. —<br/>GEWONE UITGAVEN.</b>   |  |                          |
|                 | <b>EERSTE HOOFDSTUK.</b>   |  |                          |
|                 | DIENST DER EIGENLIJK GEZEGDE<br>SCHULD.  |  |                          |
|                 | 1 <sup>e</sup> SECTIE.   |  |                          |
|                 | <i>Schuld wier oorsprong dayteekent om<br/>vroeger dan 1 October 1830.</i>   |  |                          |
| 1               | Schuld aan 2 1/2 t. h. . . . .   | 5,498,990 78                               | 5,498,990 78             |
| 2               | Rent op naam van Z. D. den prins van<br>Waterloo . . . . .   | "  | 80,654 03                |
|                 | 2 <sup>e</sup> SECTIE.   |  |                          |
|                 | <i>Jaarrenten verschuldigd aan de Re-<br/>gering der Nederlanden krachtens<br/>het verdrag van 5 November 1842<br/>en de internationale overeenkomst<br/>van 31 October 1879, goedgekeurd<br/>door de wet van 29 April daarop-<br/>volgende.</i> |  |                          |
| 5               | Jaarrent voor onderhoud der vaart van<br>Terneuzen en dezer aanhoorigheden.  | "  | 125,386 24               |
| 4               | Afkoop der vuurbaak-gelden . . . . .   | "  | 21,164 02                |
|                 | 3 <sup>e</sup> SECTIE.   |  |                          |
|                 | <i>Schuld aangegaan sedert 1830.</i>   |  |                          |
|                 | § 1. Kroozen en aflossing.   |  |                          |
| 5               | Schuld aan 3 t. h. (1 <sup>e</sup> reeks) . . . . .  | 4,582,917 75                               | 4,888,445 60             |
| 6               | — (2 <sup>e</sup> reeks) . . . . .   | 53,844,140 46                              | 57,762,105 02            |
| 7               | — (3 <sup>e</sup> reeks) . . . . .   | 6,001,200 "                                | 6,401,280 "              |
|                 | TOTALEN . . . fr.  | 69,027,248 99                              | 74,550,821 40            |
|                 |  | 4,025,572 41                               |                          |

## BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE (SUITE).

| Articles.               | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.  | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|-------------------------|--|--|------------------------|
| 8                       | Intérêts et amortissement des titres émis du chef du rachat des concessions des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central belge et du Liégeois-Limbourgeois; intérêts à 5 % sur la somme de 50.000 francs retenue provisoirement sur le prix de rachat de la ligne d'Eecloo à Gand . . . . . | 7,321,071 20                           |                        |
| 9                       | Intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés pendant les années 1898 et 1899 pour couvrir les dépenses sur ressources extraordinaires . . . . .   | 1,848,000 "                            |                        |
| § 2. Annuités diverses. |  |  |                        |
| 10                      | Rente au nom de la ville de Bruxelles . . . . .  | 500,000 "                              |                        |
| 11                      | Quote-part de la Belgique dans le loyer des lignes Grand-Ducales (Spa à la frontière Grand-Ducale) . . . . .   | 219,600 "                              |                        |
| 12                      | Annuité à payer jusqu'en 1940, pour prix d'une partie du matériel d'exploitation repris en vertu de l'article 10 de la convention du 25 avril 1870, approuvée par la loi du 5 juin suivant . . . . .   | 612,000 "                              |                        |
| 13                      | Annuité à payer jusqu'en 1946, à raison de 11.000 francs par kilomètre, sur 770,167 mètres, longueur des lignes ou sections de lignes livrées à l'État antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier 1877. (Art. 55 et 57 de la convention du 1 <sup>er</sup> juin 1877.) . . . . .                        | 8,471,857 "                            |                        |
| 14                      | Annuité à payer jusqu'en 1941, pour prix du rachat de la concession du chemin de fer de Mons à Manage. (Convention des 16 et 17 février 1857, approuvée par la loi du 8 juillet 1858). . . . .   | 672,530 "                              | 99,897,091 04          |
| 15                      | Annuité à payer jusqu'en 1972, du chef du rachat de la concession du chemin de fer des Plateaux de Herve . . . . .   | 770,000 "                              |                        |
| 16                      | Annuité à payer jusqu'en 1949, pour le service des actions privilégiées de la Grande Compagnie du Luxembourg . . . . .   | 8,725 "                                |                        |
| 17                      | Annuité à payer jusqu'en 1955, pour le service des actions privilégiées et des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren. . . . .  | 160,860 "                              |                        |
| 18                      | Annuité à payer jusqu'en 1949, pour le service des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Eecloo à Gand . . . . .  | 64,950 "                               |                        |
| 19                      | Annuité à payer jusqu'en 1912, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Tongres à Bilsen . . . . .  | 54,080 "                               |                        |
| 20                      | Annuités à payer jusqu'en 1955, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer Liégeois-Limbourgeois . . . . .   | 761,385 "                              |                        |
| 21                      | Annuités à payer jusqu'en 1944, pour le service des obligations de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est belge. . . . .   | 958,512 50                             |                        |
| 22                      | Annuités à payer jusqu'en 1916, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Charleroi à Louvain . . . . .  | 7,955 "                                |                        |

## GEWIJZIGDE BEGROOTING DER OPENBARE SCHULD (VERVOLG).

| artikelen                                | AANWIJZING<br>DER DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.   | BEDRAG<br>DER KREDIETEN<br>per artikel. | TOTAAL<br>per hoofdstuk. |
|--|--|---|--------------------------|
| 8  | Interesten en aflossing der titels uitgegeven wegens naasting der vergunningen welke de spoorwegnetten uitmaken van den . Grand Central belge . en van den . Liégeois-Limbourgeois ; interesten aan 5 t h op de som van 50,000 franken, voorloopig ingehouden op den inkooprijs der lijn Eecloo-Gent . . . . . | 7,221,071 20                            |                          |
| 9  | Kroozen, aflossing en kosten der kapitalen ontleend gedurende de jaren 1898 en 1899 tot bestrijding der uitgaven op buitengewone middelen . . . . .  | 1,845,000 "                             |                          |
| § 2. Jaarrenten van verschillenden aard. |  |   |                          |
| 10                                       | Rente op naam der stad Brussel . . . . .   | 500,000 "                               |                          |
| 11                                       | Aandeel van België in den huurprijs der Groot-Hertogelijke lijnen (Spa tot de grens van het Groot-Hertogdom) . . . . .   | 219,600 "                               |                          |
| 12                                       | Jaarsom tot en met 1940 te betalen voor prijs van een gekelte van het exploitatiemateriëel, overgenomen krachtens artikel 10 der conventie van 25 April 1870, goedgekeurd door de wet van 5 Juni daaropvolgende . . . . .  | 612,000 "                               |                          |
| 13                                       | Jaarsom tot en met 1906 te betalen tegen 11,000 frank den kilometer op 770,167 meters, lengte der lijnen of deelen van lijnen aan Staat geleverd vóór 1 Januari 1877 (Art 35 en 37 der overeenkomst van 1 Juni 1877) . . . . .   | 8,471,857 "                             |                          |
| 14                                       | Jaarsom tot en met 1941 te betalen voor prijs van den inkoop der vergunning des spoorwegs van Bergen tot Manage (Overeenkomst van 16 en 17 Februari 1857, goedgekeurd door de wet van 8 Juli 1858) . . . . .   | 672,550 "                               | 00,807,091 04            |
| 15                                       | Jaarsom tot en met 1972 te betalen wegens inkoop der vergunning des spoorwegs genaamd « Plateaux de Herve » . . . . .  | 770,000 "                               |                          |
| 16                                       | Jaarsom tot en met 1840 te betalen voor den dienst der bevoorrechte aandelen der « Grande Compagnie du Luxembourg » . . . . .  | 8,725 "                                 |                          |
| 17                                       | Jaarsom tot en met 1955 te betalen voor den dienst der bevoorrechte aandelen en der obligatiën van de spoorwegmaatschappij Antwerpen-Gent langs Sint-Nicolaes en Lokeren . . . . .   | 160,860 "                               |                          |
| 18                                       | Jaarsom tot en met 1949 te betalen voor den dienst der obligatiën der spoorwegmaatschappij Eecloo-Gent . . . . .   | 64,950 "                                |                          |
| 19                                       | Jaarsom tot en met 1912 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze spoorwegmaatschappij Tongeren-Bilsen . . . . .   | 54,080 "                                |                          |
| 20                                       | Jaarsommen tot en met 1955 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze spoorwegmaatschappij « Liégeois-Limbourgeois » . . . . .  | 761,585 "                               |                          |
| 21                                       | Jaarsommen tot en met 1944 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze spoorwegmaatschappij genaamd « Est belge » . . . . .  | 958 312 50                              |                          |
| 22                                       | Jaarsommen tot en met 1916 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze spoorwegmaatschappij Charleroi-Leuven . . . . .   | 7,955 "                                 |                          |

## BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE (SUITE).

| Articles.   | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.   | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|---|---|--|------------------------|
| 23  | Annuités à payer jusqu'en 1906, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Rotterdam . . . . .   | 977,180 .                              |                        |
| 24  | Annuités souscrites par l'État pour la formation du capital d'établissement des chemins de fer vicinaux . . . . .   | 910,000 .                              |                        |
| 25  | Annuités à payer jusqu'en 1911 du chef de la reprise des réseaux téléphoniques concédés de Louvain, Mons, Namur et Malines . . . . .  | 65,000 .                               |                        |
| 26  | Troisième douzième affecté à l'amortissement du capital versé en exécution de la loi autorisant la capitalisation des annuités restant dues par l'État du chef de la reprise des réseaux téléphoniques de Bruxelles, Anvers, Gand, Charleroi, Verviers, Liège et La Louvière. . . . .       | 688,544 74                             |                        |
| <b>§ 3. Autres charges.</b>   |   |  |                        |
| 27  | Rente annuelle à 5 %, à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Loi du 2 avril 1875.) . . . . .   | 59,794 91                              |                        |
| 28  | Rente annuelle à 3 %, à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Loi du 19 août 1895.) . . . . .   | 45,000 .                               |                        |
| 29  | Minimum d'intérêt garanti par l'État. ( <i>Crédit non limitatif</i> ) . . . . .   | 150,000 .                              |                        |
| 30  | a. Frais relatifs au service des diverses dettes et annuités qui précèdent, ainsi que des emprunts émis par la Société Nationale des chemins de fer vicinaux. (Paiement des intérêts, amortissement, contrôle, confection, émission et anticipation de titres, etc.). . . . . fr. 127,000 . | 154,500 .                              |                        |
|   | b. Frais de surveillance des compagnies de chemins de fer, etc., au point de vue de la garantie du minimum d'intérêt . . . . . 7,500 .  | 7,500 .                                |                        |
| <b>CHAPITRE II.</b>   |   |  |                        |
| <b>RÉMUNÉRATIONS ET PENSIONS.</b>   |   |  |                        |
| 31  | Rémunération en matière de milice. Exercice 1899 et, exceptionnellement, exercices antérieurs. ( <i>Crédit non limitatif</i> ) . . . . .  | 9,200,000 .                            |                        |
| 32  | Pensions diverses. . . . .  | 11,758,016 .                           |                        |
| 33  | Pensions mises à la charge du Trésor public par la loi du 27 juin 1897, approuvant la convention du 16 octobre 1896 (art. IV), relative au rachat par l'État de la concession du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren . . . . .                                       | 25,562 00                              | 21.180,578 00          |
| 34  | Pensions des professeurs et instituteurs communaux . . . . .  | 2,644,000 .                            |                        |
| 35  | Pensions de l'ancienne caisse de retraite . . . . .   | 564,000 .                              |                        |
| (Les sommes disponibles sur ce crédit seront appliquées, à titre de subside, au service de la caisse des pensions des veuves et orphelins du Département des Finances.) |   |  |                        |

## GEWIJZIGDE BEGROTING DER OPENBARE SCHULD (VERVOLG).

| Artikelen                          | AANWIJZING<br>DER DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.  | BEDRAG<br>DER KREDIETEN<br>per artikel. | TOTAAL<br>per hoofdstuk. |
|------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 23                                 | Jaarsommen tot en met 1966 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamlooze spoorwegmaatschappij Antwerpen-Rotterdam . . . . .  | 977,180 »                               |                          |
| 24                                 | Jaarsommen door den Staat ingeschreven voor het bijeenbrengen van het inrichtingskapitaal der buurtspoorwegen . . . . .   | 910,000 »                               |                          |
| 25                                 | Jaarsom tot en met 1911 te betalen uit hoofde der naasting van de vergunde telefoonnetten van Leuven, Bergen, Namen en Mechelen . . . . .   | 65,000 »                                |                          |
| 26                                 | Derde twaalfde deel bestemd tot de aflossing van het kapitaal gestort in uitvoering der wet waarbij de kapitalisatie wordt gemachtigd der annuïteiten nog door Staat verschuldigd wegens inkoop der telefoonnetten van Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi, Verviers, Luik en La Louvière . . . . .                 | 688,344 74                              |                          |
| <b>§ 3. Andere lasten.</b>         |   |   |                          |
| 27                                 | Jaarrent aan 3 t. h., ten titel van schadevergoedingen wegens krijgsservituten. (Wet van 2 April 1875) . . . . .  | 59,794 91                               |                          |
| 28                                 | Jaarrent aan 3 t. h., ten titel van schadevergoedingen wegens krijgsservituten. (Wet van 19 Augustus 1893.) . . . . .   | 45,000 »                                |                          |
| 29                                 | Door den Staat gewaarborgden minimum van interest ( <i>Onbepaald krediet</i> ) . . . . .  | 150,000 »                               |                          |
| 30                                 | a. Kosten rakende den dienst der verschillende voormelde schulden en jaarsommen, alsmede die betrekkelijk de leeningen uitgegeven door de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen. (Betaling der kroozen, aflossing, control, vervaardiging, uitgifte en vernietiging van titels, enz.) . . . . . fr. 127,000 » | 134,500 »                               |                          |
|                                    | b. Kosten van toezicht op de spoorwegmaatschappijen, enz., onder oogpunt des waarborgs van den interest-minimum . . . . . 7,500 »   |   |                          |
| <b>HOOFDSTUK II.</b>               |   |   |                          |
| <b>VERGELDINGEN EN PENSIOENEN.</b> |   |   |                          |
| 31                                 | Vergelding in zake van militie, Dienstjaar 1899 en bij uitzondering vroegere dienstjaren ( <i>Onbepaald krediet</i> ) . . . . .   | 9,200,000 »                             |                          |
| 52                                 | Verschiedende pensioenen . . . . .  | 11,758,016 »                            |                          |
| 33                                 | Pensioenen ten laste van den Staatsschat gelegd door de wet van 27 Juni 1897, waarbij goedgekeurd wordt de overeenkomst van 16 October 1897 (art. IV), betrekkelijk den inkoop door Staat der vergunning van den spoorweg van Antwerpen naar Gent, langs Sint-Nicolaes en Lokeren . . . . .                         | 25,562 90                               | 24,180,378 90            |
| 34                                 | Pensioenen der gemeente-professoren en -onderwijzers . . . . .  | 2,644,000 »                             |                          |
| 35                                 | Pensioenen der vroegere retraite-kas . . . . .  | 564,000 »                               |                          |
|                                    | (De op dit krediet beschikbare sommen zullen besteed worden, ten titel van toelage, tot den dienst der pensioenkas van de weduwen en wezen des Departements van Financiën)  |   |                          |

## BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE (SUITE).

| Articles.  | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.  | MONTANT<br>DES CRÉDITS<br>par article. | TOTAL<br>par chapitre. |
|--|--|--|------------------------|
| <b>CHAPITRE III.</b>   |  |  |                        |
| INTÉRÊTS SUR CAUTIONNEMENTS ET CONSIGNATIONS.                      |  |  |                        |
| 36   | a. Intérêts à 5 % dus sur les cautionnements versés en numéraire dans les caisses du Trésor. . . . . fr. 1,297,000 »<br>b. Intérêts arriérés du même chef se rapportant à des exercices clos. . . . . 5,000 »  | 1,500,000 »                            | 2,155,050 »            |
| 37   | Intérêts à 2 1/2 % dus sur les cautionnements des remplaçants dans la milice nationale.  | 3,050 »                                |                        |
| 38   | Intérêts à 2 1/2 % dus sur les consignations en général, ainsi que sur les cautionnements assimilés aux consignations par l'article 7 de la loi du 15 novembre 1847; intérêts à 5 % sur les fonds consignés au profit de mineurs et d'interdits en vertu de la loi du 16 décembre 1851, ce taux continuant à être appliqué jusqu'à la majorité des mineurs émancipés postérieurement à la consignation . . . . . | 850,000 »                              |                        |
| (Les crédits portés au présent chapitre ne sont point limitatifs.) |  |  |                        |
| TOTAL . . . . . fr.  |  |  | 126,250,519 94         |
| <b>DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES<br/>EXCEPTIONNELLES.</b>           |  |  |                        |
| <b>CHAPITRE IV.</b>  |  |  |                        |
| 39   | Frais de confection et d'émission de titres à 3 % à créer pour le rachat de certaines concessions de chemins de fer; frais d'estampillage des actions privilégiées et des obligations émises par les sociétés concessionnaires des lignes rachetées . . . . .  | 100,000 »                              | 100,000 »              |
| TOTAL DU BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE. . . . . fr.           |  |  | 126,350,519 04         |

## GEWIJZIGDE BEGROOTING DER OPENBARE SCHULD (VERVOLG).

| Artikelen   | AANWIJZING<br>DER DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.  | BEDRAG<br>DER KREDIETEN<br>per artikel. | TOTAAL<br>per hoofdstuk. |
|---|---|---|--------------------------|
| <b>HOOFDSTUK III.</b>   |   |   |                          |
| KROOZEN WEGENS BORGTOCHTEN EN CONSIGNATIËN.                               |   |   |                          |
| 56  | a. Kroozen aan 5 t. h. verschuldigd wegens de borgtochten in geld gestort in de kassen van den Staatsschat . . . . . fr. 1,297,000 *<br>b. Verachterde kroozen uit dien zelfden hoofde, betreffende gesloten dienstjaren . . . . . 5,000 *  | 1,500,000 *                             |                          |
| 57  | Kroozen aan 2 1/2 t. h. verschuldigd wegens de borgtochten der plaatsvervangers in de nationale militie . . . . .   | 5,050 *                                 | 2,155,050 *              |
| 58  | Kroozen aan 2 1/2 t. h. verschuldigd wegens de consignatiën in 't algemeen, alsmede wegens de borgstellingen gelijk gesteld, door artikel 7 der wet van 15 November 1847, met de consignatiën; kroozen aan 5 t. h. der gelden in bewaring gegeven ten voordeele van minderjarigen en ontzegden, krachtens de wet van 16 December 1851, die taks wordende toegepast tot de voltrekking der meerderjarigheid van de mondig gemaakte minderjarigen na de consignatie . . . . . | 850,000 *                               |                          |
| (De kredieten in het tegenwoordig hoofdstuk voorkomende, zijn onbepaald.) |   |   |                          |
| TOTAAL . . . fr   |   |   | 126,259,519 94           |
| <b>TWEEDE SECTIE. — RUITENGEWONE UITGAVEN.</b>                            |   |   |                          |
| <b>HOOFDSTUK IV.</b>  |   |   |                          |
| 59  | Kosten van vervaardigen en uitgeven van titels aan 5 t. h. te maken voor het inkoopen van sommige spoorwegvergunningen; kosten van stempeling der bevoorrechte aandelen en der schuldbrieven uitgegeven door de vergunninghoudende maatschappijen der ingekochte lijnen . . . . .   | 100,000 *                               | 100,000 *                |
| TOTAAL DER GEWIJZIGDE BEGROOTING DER OPENBARE SCHULD. . . fr.             |   |   | 126,359,519 94           |



**DÉVELOPPEMENTS**

**DU**

**BUDGET AMENDÉ DE LA DETTE PUBLIQUE**

**pour l'exercice 1899.**

---

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1899.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                          | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |                                   |              |                     |
|---|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|
|   |  | INTÉRÊTS<br>du<br>capital<br>en<br>circulation au<br>31 déc. 1897.   | FONDS D'AMORTISSEMENT             |              | Total<br>par dette. |
|   |  | Intérêts<br>du<br>capital amorti   | Dotation<br>de<br>l'amortissement |              |                     |
| <b>PREMIÈRE SECTION. —<br/>DÉPENSES ORDINAIRES.</b> |  |  |                                   |              |                     |
| <b>CHAPITRE PREMIER.</b>                            |  |  |                                   |              |                     |
| SERVICE DE LA DETTE PROPREMENT DITE.                |  |  |                                   |              |                     |
| 1 <sup>re</sup> SECTION.                            |  |  |                                   |              |                     |
| 1   | •                                      | <i>Dettes dont l'origine est antérieure au 1<sup>er</sup> octobre 1830.</i>  |                                   |              |                     |
| 2   | •                                      | Intérêts des capitaux inscrits au grand-livre de la Dette publique à 2 $\frac{1}{4}$ %, en exécution des §§ 2 à 6 inclus de l'art. 65 du traité du 5 novembre 1842 (semestres au 1 <sup>er</sup> juillet 1899 et au 1 <sup>er</sup> janvier 1900) . . . . .  |                                   |              |                     |
|   |  | 5,498,990 78   | •                                 | •            | 5,498,990 78        |
|   | •                                      | Arrérages de l'inscription portée au grand-livre des rentes créées sans expression de capital au nom de S. G. le prince de Waterloo, en vertu de l'arrêté royal du 5 juin 1817 et de la convention du 7 juin 1872 (semestres au 1 <sup>er</sup> mai et au 1 <sup>er</sup> novembre 1899) . . . . . |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | •            | •                   |
| 2 <sup>me</sup> SECTION.                            |  |  |                                   |              |                     |
|   | •                                      | <i>Redevances dues au Gouvernement des Pays-Bas en vertu du traité du 5 novembre 1842 et de la convention internationale du 31 octobre 1879, approuvée par la loi du 29 avril suivant.</i>   |                                   |              |                     |
| 5   | •                                      | Redevance pour l'entretien du canal de Terneuzen et de ses dépendances. (Articles 20 et 25 dudit traité et article 10 de ladite convention) . . . . .  |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | •            | •                   |
| 4   | •                                      | Rachat des droits de fanal mentionnés au § 2 de l'article 18 du même traité . . . . .  |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | •            | •                   |
| 3 <sup>me</sup> SECTION.                            |  |  |                                   |              |                     |
| <i>Dettes contractées depuis 1830.</i>              |  |  |                                   |              |                     |
| § 1 <sup>er</sup> . Intérêts et amortissement.      |  |  |                                   |              |                     |
| Dette à 5 %, 1 <sup>re</sup> série :                |  |  |                                   |              |                     |
| 5   | a.                                     | Intérêts à 5 % sur le capital de 152,765,925 francs, en circulation au 31 décembre 1897 (semestres au 1 <sup>er</sup> juillet 1899 et au 1 <sup>er</sup> janvier 1900) . . . . .   |                                   |              |                     |
|   |  | 4,582,917 75   | •                                 | •            | 4,888,445 00        |
|   | b.                                     | Amortissement :  |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | 505,527 85   |                     |
| Dette à 5 %, 2 <sup>e</sup> série :                 |  |  |                                   |              |                     |
| 6   | a.                                     | Intérêts à 5 % sur le capital de fr. 1,794,804,682 22, en circulation au 31 décembre 1897 (semestres au 1 <sup>er</sup> mai et au 1 <sup>er</sup> novembre 1899). . . . .  |                                   |              |                     |
|   |  | 55,844,140 46  | •                                 | •            | 57,762,105 02       |
|   | b.                                     | Amortissement :  |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | 5,010,151 56 |                     |
|   |  | •  | 307,853 •                         | •            |                     |
| Dette à 5 %, 5 <sup>e</sup> série :                 |  |  |                                   |              |                     |
| 7   | a.                                     | Intérêts à 5 % sur le capital de 200,040,000 francs, en circulation au 31 décembre 1897 (semestres au 1 <sup>er</sup> février et au 1 <sup>er</sup> août 1899). . . . .  |                                   |              |                     |
|   |  | 6,001,200 •  | •                                 | •            | 6,401,280 •         |
|   | b.                                     | Amortissement :  |                                   |              |                     |
|   |  | •  | •                                 | 400,080 •    |                     |
|   |  | •  | •                                 | •            |                     |
|   |  | 60,027,248 00  | 307,853 •                         | 4,515,759 41 | 74,850,821 40       |
|   |  |  |                                   | 4,623,572 41 |                     |
| TOTAL . . . . .                                     |  |  |                                   |              |                     |
| A REPORTER. . . . . fr.                             |  |  |                                   |              |                     |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS<br>demandés<br>POUR L'EXERCICE<br>1890. | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1898. | DIFFÉRENCES.  |             | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1897. | DÉPENSES<br>de<br>L'EXERCICE<br>1896. | Observations. |
|---|--|---------------|-------------|--|---------------------------------------|---------------|
|   |  | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |  |                                       |               |
| 5,498,990 78                                    | 5,498,990 78                                 | .             | .           | 5,498,990 78                                 | 5,498,990 78                          |               |
| 80,654 05                                       | 80,651 03                                    | .             | .           | 80,598 14                                    | 80,598 14                             |               |
| 123,386 24                                      | 123,386 24                                   | .             | .           | 123,386 24                                   | 121,907 02                            |               |
| 21,164 02                                       | 21,164 02                                    | .             | .           | 21,164 02                                    | 20,910 45                             |               |
| 4,888,445 60                                    | 4,500,516 80                                 | 379,128 80    | .           | 4,511,178 40                                 | 4,509,516 82                          |               |
| 57,762,105 02                                   | 56,160,511 42                                | 1,601,593 60  | .           | 56,307,009 82                                | 54,256,021 02                         |               |
| 6,401,280                                       | 6,401,280                                    | .             | .           | 6,401,280                                    | 6,401,280                             |               |
| 74,776,005 60                                   | 72,795,283 28                                | 1,980,722 40  | .           | 72,044,507 40                                | 70,889,026 15                         |               |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1899.

| NUMÉRO<br>des<br>articles. | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|----------------------------|---------------------------------------|--|
|                            |                                       | REPORT . . . . fr.   |
| 8                          | •                                     | Intérêts et amortissement des titres émis du chef du rachat des concessions des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central belge et du Liégeois-Limbourgeois; intérêts à 5 % sur la somme de 50,000 francs retenue provisoirement sur le prix de rachat de la ligne d'Eccloo à Gand . . . . . |
| 9                          | •                                     | Intérêts, amortissement et frais des capitaux empruntés pendant les années 1898 et 1899 pour couvrir les dépenses sur ressources extraordinaires. . . . .  |
|                            |                                       | <b>§ 2. Annuités diverses.</b>   |
| 10                         | •                                     | Arrérages de l'inscription au grand-livre des rentes créées sans expression de capital, portée au nom de la ville de Bruxelles, en vertu de la loi du 4 décembre 1842. (Semestres au 1 <sup>er</sup> juillet 1899 et au 1 <sup>er</sup> janvier 1900.) . . . .   |
| 11                         | •                                     | Quote-part de la Belgique dans le loyer des lignes Grand-Ducales (Spa à la frontière Grand-Ducale) . . . . .   |
|                            | •                                     | Loyer provisionnel du chemin de fer d'Anvers à Rotterdam (convention internationale du 51 octobre 1879, approuvée par la loi du 29 avril 1880) (pour mémoire) . . . . .  |
| 12                         | •                                     | Annuité (calculée à 4 $\frac{1}{2}$ % sur un capital de 15,600,000 francs), à payer jusqu'en 1940, pour prix d'une partie du matériel d'exploitation repris en vertu de l'article 10 de la convention du 25 avril 1870 approuvée par la loi du 3 juin suivant. . . . .                                 |
|                            |                                       | Annuités à payer jusqu'en 1906 :   |
| 13                         | a.                                    | Annuité de 7,000 francs par kilomètre sur 770,107 mètres, longueur des lignes ou sections de lignes livrées à l'État antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier 1877. (Art. 55, § 1 <sup>er</sup> , de la convention du 1 <sup>er</sup> juin 1877.) . . . . . 5,591,169                                 |
|                            | b.                                    | Annuité de 4,000 francs par kilomètre sur les mêmes lignes ou sections de lignes. (Art. 55, § 2, et art. 57 combinés de la même convention.) . . . . . 5,080,668   |
| 14                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1941, pour prix du rachat de la concession du chemin de fer de Mons à Manage. (Convention des 16 et 17 février 1857, approuvée par la loi du 8 juillet 1858.) . . . . .   |
| 15                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1972, du chef du rachat de la concession du chemin de fer des Plateaux de Hierre. . . . .   |
| 16                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1949, pour les intérêts et l'amortissement des actions privilégiées de la Grande Compagnie du Luxembourg . . . . .  |
| 17                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1955, pour le service des actions privilégiées et des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren . . . . .   |
| 18                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1940, pour le service des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Eccloo à Gand.   |
| 19                         | •                                     | Annuité à payer jusqu'en 1912, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Tongres à Bilsen. . . . .   |
| 20                         | •                                     | Annuités à payer jusqu'en 1955, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer Liégeois-Limbourgeois . . . . .   |
| 21                         | •                                     | Annuités à payer jusqu'en 1944, pour le service des obligations de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est belge . . . . .  |
| 22                         | •                                     | Annuités à payer jusqu'en 1916, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Charleroi à Louvain . . . . .  |
| 23                         | •                                     | Annuités à payer jusqu'en 1966, pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Rotterdam . . . . .  |
| 24                         | •                                     | Annuités souscrites par l'État pour la formation du capital d'établissement des chemins de fer vicinaux . . . . .  |
| 25                         | •                                     | Annuités à payer jusqu'en 1911 du chef de la reprise des réseaux téléphoniques concédés de Louvain, Mons, Namur et Malines . . . . .   |
| 26                         | •                                     | Troisième douzième affecté à l'amortissement du capital versé en exécution de la loi autorisant la capitalisation des annuités restant dues par l'État du chef de la reprise des réseaux téléphoniques de Bruxelles, Anvers, Gand, Charleroi, Verviers, Liège et La Louvière . . . . .                 |
|                            |                                       | A REPORTER. . . . fr.  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS<br>demandés<br>POUR L'EXERCICE<br>1899. | CRÉDITS<br>votés<br>POUR L'EXERCICE<br>1898. | DIFFÉRENCES.  |              | CRÉDITS<br>votés<br>POUR L'EXERCICE<br>1897. | DÉPENSES<br>de<br>L'EXERCICE<br>1896. | Observations.   |
|---|--|---------------|--------------|--|---------------------------------------|---|
|   |  | AUGMENTATION. | DIMINUTION.  |  |                                       |   |
| 74,776,005 69                                   | 72,795,285 20                                | 1,980,722 40  | .            | 72,944,507 40                                | 70,880,926 15                         |   |
| 7,321,071 20                                    | 11,140,000 .                                 | .             | 5,018,028 80 | 11,245,587 .                                 | .                                     |   |
| 1,848,000 .                                     | 2,240,000 .                                  | .             | 592,000 .    | 800,000 .                                    | 888,823 70                            |   |
| 500,000 .                                       | 500,000 .                                    | .             | .            | 500,000 .                                    | 500,000 .                             |   |
| 219,600 .                                       | 219,600 .                                    | .             | .            | 219,600 .                                    | 219,600 .                             |   |
| " .   | " .  | .             | .            | 1,000,000 .                                  | 1,000,000 .                           |   |
| 612,000 .                                       | 612,000 .                                    | .             | .            | 612,000 .                                    | 612,000 .                             |   |
| 8,471,857 .                                     | 8,471,857 .                                  | .             | .            | 8,471,857 .                                  | 8,471,857 .                           |   |
| 672,550 .                                       | 672,550 .                                    | .             | .            | 672,550 .                                    | 672,550 .                             |   |
| 770,000 .                                       | 770,000 .                                    | .             | .            | .  | .                                     |   |
| 8,725 .   | 8,150 .                                      | 575 .         | .            | 8,800 .                                      | 8,850 .                               |   |
| 100,860 .                                       | " .  | 100,860 .     | .            | .  | .                                     |   |
| 64,950 .  | " .  | 64,950 .      | .            | .  | .                                     |   |
| 54,080 .  | " .  | 54,080 .      | .            | .  | .                                     |   |
| 761,585 .                                       | " .  | 761,585 .     | .            | .  | .                                     |   |
| 958,512 50                                      | " .  | 958,512 50    | .            | .  | .                                     |   |
| 7,935 .   | " .  | 7,935 .       | .            | .  | .                                     |   |
| 977,180 .                                       | " .  | 977,180 .     | .            | .  | .                                     |   |
| 910,000 .                                       | 780,000 .                                    | 150,000 .     | .            | 700,000 .                                    | 576,277 .                             |   |
| 65,000 .  | 71,000 .                                     | .             | 6,000 .      | 71,000 .                                     | ( <sup>1</sup> ) 911,525 86           | ( <sup>1</sup> ) Une somme de fr. 55,474 14 a été transférée à l'exercice 1897. |
| 688,544 74                                      | 688,544 74                                   | .             | .            | 688,544 74                                   | .                                     |   |
| 99,527,796 15                                   | 98,768,545 05                                | 5,076,179 00  | 4,316,928 80 | 97,754,006 14                                | 84,551,160 60                         |   |

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1899.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                        | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DESIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES.  | REPORT. . fr. |
|---|--|--|---------------|
| <b>REPORT. . fr.</b>                              |  |  |               |
| <b>§ 3. Autres charges.</b>                       |  |  |               |
| 27  | .                                      | Rente annuelle à 5 % provenant du capital nominal de fr. 1,526,556 61 accordé en vertu de la loi du 2 avril 1875, à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Période du 15 avril 1898 au 12 avril 1899.) . . . . .  |               |
| 28  | .                                      | Rente annuelle à 3 % provenant du capital nominal de 1,500,000 francs à répartir en vertu de l'art 5 de la loi du 19 août 1895, à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Période du 1 <sup>er</sup> septembre 1898 au 31 août 1899.) . . . . .                            |               |
| 29  | .                                      | Minimum d'intérêt garanti par l'État, en vertu de la loi du 20 décembre 1851 et de lois subséquentes. — (Ce crédit n'est point limitatif; les intérêts qu'il est destiné à servir pourront s'élever, s'il y a lieu, jusqu'à concurrence des engagements résultant de ces lois) . . . . . |               |
| 30  | a.                                     | Frais relatifs au service des diverses dettes et annuités qui précèdent, ainsi que des emprunts émis par la Société Nationale des chemins de fer vicinaux. (Paiement des intérêts, amortissement, contrôle, confection, émission et anéantissement de titres, etc.) . . . . .            | 127,000       |
|   | b.                                     | Frais de surveillance des compagnies de chemins de fer, etc., au point de vue de la garantie du minimum d'intérêt, en exécution des conventions . . . . .  | 7,500         |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE I<sup>er</sup></b> . . . . . |  |  | <b>fr.</b>    |
| <b>CHAPITRE II.</b>                               |  |  |               |
| <b>RÉMUNÉRATIONS ET PENSIONS.</b>                 |  |  |               |
| 31  | .                                      | Rémunération en matière de milice. Exercice 1899 et, exceptionnellement, exercices antérieurs. (Crédit non limitatif). . . . .   |               |
| <i>Pensions diverses :</i>                        |  |  |               |
| 52  | a.                                     | Pensions civiles . . . . .   | 518           |
|   | b.                                     | — de l'ordre de Léopold . . . . .  | 31,000        |
|   | c.                                     | Marine. — Pensions militaires . . . . .  | 14,498        |
|   | d.                                     | Pensions de la Cour des Comptes . . . . .  | 16,000        |
|   | e.                                     | — du Département de la Justice . . . . .   | 775,000       |
|   | f.                                     | — — — (ecclésiastiques). . . . .   | 400,000       |
|   | g.                                     | — — des Affaires Etrangères . . . . .  | 85,000        |
|   | h.                                     | — — de l'Intérieur et de l'Instruction publique . . . . .  | 1,111,000     |
|   | i.                                     | — — de l'Agriculture et des Travaux publics . . . . .  | 450,000       |
|   | j.                                     | — — de l'Industrie et du Travail . . . . .   | 100,000       |
|   | k.                                     | — — des Chemins de fer, Postes et Télégraphes . . . . .  | 1,800,000     |
|   | l.                                     | — — de la Guerre (militaires) . . . . .  | 4,800,000     |
|   | m.                                     | — — — (civiles) . . . . .  | 103,000       |
|   | n.                                     | — — des Finances . . . . .   | 2,050,000     |
|   | o.                                     | Arriérés de pensions de toute nature . . . . .   | 20,000        |
| 33  | .                                      | Pensions mises à la charge du Trésor public par la loi du 27 juin 1897, approuvant la convention du 16 octobre 1896 (art. IV) relative au rachat par l'État de la concession du chemin de fer d'Anvers à Gand par St-Nicolas et Lokeren.   |               |
| 34  | .                                      | Pensions des professeurs et instituteurs communaux (loi du 16 mai 1876, art. 7 et 8). . . . .  |               |
| 35  | .                                      | Pensions de l'ancienne caisse de retraite. (Les sommes disponibles sur ce crédit seront appliquées, à titre de subside, au service de la caisse des pensions des veuves et orphelins du Département des Finances) . . . . .  |               |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE II.</b> . . . . .            |  |  | <b>fr.</b>    |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS<br>demandés<br>POUR L'EXERCICE<br>1899. | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1898. | DIFFÉRENCES.  |              | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1897. | DÉPENSES<br>de<br>L'EXERCICE<br>1896. | Observations.   |
|---|--|---------------|--------------|--|---------------------------------------|---|
|   |  | AUGMENTATION. | DIMINUTION.  |  |                                       |   |
| 99,527,796 15                                   | 98,768,545 05                                | 5,070,179 90  | 4,516,928 80 | 97,754,006 14                                | 84,551,169 69                         |   |
| 39,794 91                                       | 39,796 05                                    | •             | 1 14         | 39,798 56                                    | 39,798 56                             |   |
| 45,000 •  | 45,000 •                                     | •             | •            | 45,000 •                                     | 45,000 •                              |   |
| 150,000 •                                       | 150,000 •                                    | •             | •            | 500,000 •                                    | 277,684 77                            |   |
| 154,500 •                                       | 134,500 •                                    | •             | •            | 134,500 •                                    | ( <sup>1</sup> ) 99,102 87            | ( <sup>1</sup> ) Une somme de fr. 43 85 a été transférée à l'exercice 1897. |
| 99,897,091 04                                   | 99,137,841 08                                | 5,076,179 90  | 4,516,029 94 | 98,255,304 70                                | 85,012,755 89                         |   |
| AUGMENTATION. . . fr.                           |  | 759,249 96    |              |  |                                       |   |
| 9,200,000 •                                     | 9,200,000 •                                  | •             | •            | 9,200,000 •                                  | 4,600,392 43                          |   |
| 11,758,016 •                                    | 11,510,396 •                                 | 247,620 •     | •            | 11,511,396 •                                 | 10,849,230 45                         |   |
| 23,562 00                                       | 23,562 90                                    | •             | •            | •  | •                                     |   |
| 2,644,000 •                                     | 2,574,000 •                                  | 70,000 •      | •            | 2,495,000 •                                  | 2,290,813 52                          |   |
| 564,000 •                                       | 564,000 •                                    | •             | •            | 564,000 •                                    | 564,000 •                             |   |
| 24,189,578 90                                   | 23,871,758 00                                | 317,820 •     | •            | 23,500,396 •                                 | 18,504,456 40                         |   |
| AUGMENTATION. . . fr.                           |  | 317,820 •     |              |  |                                       |   |

Les dépenses à imputer sur ce crédit sont recouvrables au profit du Trésor, à charge des budgets des provinces et des communes, respectivement dans la proportion de  $\frac{1}{3}$  et de  $\frac{2}{3}$ .

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1899.

| NUMÉRO<br>des<br>articles.   | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.   |
|--|--|---|
| <b>CHAPITRE III.</b>   |  |   |
| <b>INTÉRÊTS SUR CAUTIONNEMENTS ET CONSIGNATIONS.</b>               |  |   |
| 50   | a.                                     | Intérêts à 3 % dus sur cautionnements versés en numéraire dans les caisses du Trésor, par les comptables de l'Etat, des communes et des établissements publics, pour sûreté de leur gestion, et par des contribuables, négociants ou commissionnaires, en garantie du paiement de droits de douane, d'accise, etc. . . . . 1,297,000 »  |
|  | b.                                     | Intérêts arriérés du même chef se rapportant à des exercices clos . . . . . 5,000 »   |
| 57   | •                                      | Intérêts à 2 1/2 % dus sur les cautionnements des remplaçants dans la milice nationale . . . . .  |
| 58   | •                                      | Intérêts à 2 1/2 % dus sur les consignations en général, ainsi que sur les cautionnements assimilés aux consignations par l'article 7 de la loi du 15 novembre 1847; intérêts à 5 % sur les fonds consignés au profit de mineurs et d'interdits en vertu de la loi du 16 décembre 1851, ce taux continuant à être appliqué jusqu'à la majorité des mineurs émancipés postérieurement à la consignation. . . . . |
| (Les crédits portés au présent chapitre ne sont point limitatifs.) |  |   |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE III. . . . . fr.</b>                          |  |   |
| <b>DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES.</b>               |  |   |
| <b>CHAPITRE IV.</b>  |  |   |
| •  | •                                      | Frais de confection et d'émission de titres à 5 % à créer en vertu de la loi du 15 février 1895 . . . . .   |
| 59   | •                                      | Frais de confection et d'émission de titres à 5 % à créer pour le rachat de certaines concessions de chemins de fer; frais d'estampillage des actions privilégiées et des obligations émises par les sociétés concessionnaires des lignes rachetées . . . . .   |
| •  | •                                      | Intérêts à bonifier à la Compagnie du téléphone Bell (en liquidation) du chef du retard apporté dans le payement de l'annuité due pour l'exercice 1895 . . . . .  |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE IV. . . . . fr.</b>                           |  |   |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS<br>demandés<br>POUR L'EXERCICE<br>1899. | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1898. | DIFFÉRENCES.  |             | CRÉDITS<br>voies<br>POUR L'EXERCICE<br>1897. | DÉPENSES<br>de<br>L'EXERCICE<br>1896. | Observations. |
|---|--|---------------|-------------|--|---------------------------------------|---------------|
|   |  | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |  |                                       |               |
| 1,300,000                                       | 1,605,000                                    | •             | 305,000     | 1,605,000                                    | 1,555,875 82                          |               |
| 3,050   | 3,050  | •             | •           | 3,050  | 3,029 34                              |               |
| 850,000   | 850,000                                      | •             | •           | 850,000                                      | 895,720 55                            |               |
| 2,153,050                                       | 2,458,050                                    | •             | 305,000     | 2,458,050                                    | 2,432,625 49                          |               |
| DIMINUTION. .fr.                                |  | 305,000       |             |  |                                       |               |
| •   | •  | •             | •           | •  | 15,513 48                             |               |
| 100,000   | 150,000                                      | •             | 50,000      | 275,000                                      | •                                     |               |
| •   | •  | •             | •           | •  | ( <sup>1</sup> ) 6,209 02             |               |
| 100,000   | 150,000                                      | •             | 50,000      | 275,000                                      | 19,722 50                             |               |
| DIMINUTION. .fr.                                |  | 50,000        |             |  |                                       |               |

(<sup>1</sup>) Crédit supplémentaire alloué par la loi du 9 août 1897 (*Moniteur*, n° 227).

## BUDGET AMENDÉ DE L'EXERCICE 1899.

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.  |
|------------------------------|--|
| <h2>Récapitulation.</h2>     |  |
| I.                           | Service de la dette proprement dite . . . . .  |
| II.                          | Rémunérations . . . . .  |
| III.                         | Intérêts sur cautionnements et consignations. . . . .  |
| IV.                          | Dépenses exceptionnelles . . . . .   |
| TOTAL. . . . . fr.           |  |
| Pour mémoire :               |  |
| Article 16 (1896).           | Annuités à payer jusqu'en 1911 du chef de la reprise de réseaux téléphoniques concédés . . . . . |
| Id.                          | Id. id. id. id. id. . . . .  |
| Id.                          | Id. id. id. id. id. . . . .  |

## DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| CRÉDITS<br>demandés<br>POUR L'EXERCICE<br>1899. | CRÉDITS<br>votés<br>POUR L'EXERCICE<br>1898. | DIFFÉRENCES.  |             | CRÉDITS<br>votés<br>POUR L'EXERCICE<br>1897. | DÉPENSES<br>de<br>L'EXERCICE<br>1896. | Observations.             |
|---|--|---------------|-------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
|   |  | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |  |                                       |                           |
| 90,897,091 04                                   | 99,157,841 08                                | 750,240 96    | »           | 98,253,304 70                                | 85,012,755 89                         |                           |
| 24,189,378 00                                   | 23,871,738 90                                | 317,620 »     | »           | 25,500,596 »                                 | 18,504,456 40                         |                           |
| 2,153,050 »                                     | 2,456,050 »                                  | »             | 303,000 »   | 2,456,050 »                                  | 2,452,025 40                          |                           |
| 100,000 »                                       | 150,000 »                                    | »             | 50,000 »    | 275,000 »                                    | 10,722 50                             |                           |
| 126,550,519 04                                  | 125,615,649 98                               | 1,076,869 96  | 553,000 »   | 124,484,750 70                               | 105,760,538 28                        |                           |
| AUGMENTATION. . . fr.                           |  | 723,869 96    |             |  |                                       |                           |
|   |  |               |             |  | 0,617 62                              | Report de l'exercice 1893 |
|   |  |               |             |  | 20,525 86                             | Id. 1894.                 |
|   |  |               |             |  | 20,525 86                             | Id. 1895.                 |
| TOTAL. . . . . fr.                              |  |               |             |  | 105,820,207 62                        |                           |

(60)

## ARRÊTÉ ROYAL

*réglant le mode d'amortissement des obligations émises par les Sociétés des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central belge et du Liégeois-Limbourgeois (1).*

---

LÉOPOLD II, ROI DES BELGES,

A TOUS PRÉSENTS ET A VENIR, SALUT :

Vu la loi du 16 avril 1898 (*Moniteur* du 23, n° 113), portant approbation des conventions relatives au rachat des concessions des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central belge et du Liégeois-Limbourgeois, et notamment l'article 4, conçu comme il suit :

« Le Gouvernement est autorisé à offrir, conformément aux conventions »  
» ci-dessus visées, le remboursement des obligations de la Société anonyme »  
» des chemins de fer d'Anvers à Rotterdam, de la Société anonyme des »  
» chemins de fer de l'Est belge et de la Compagnie du chemin de fer »  
» Liégeois-Limbourgeois.

» Ce remboursement s'effectuera dans le délai et conformément aux règles »  
» à fixer par arrêté royal.

« Le Trésor fera le service des intérêts et de l'amortissement des obliga- »  
» tions dont le remboursement ne sera pas demandé, en lieu et place des »  
» Compagnies qui les ont émises et conformément aux conditions d'amor- »  
» tissement admises par elles. Ces obligations seront vérifiées et estampillées »  
» par le Département des Finances » ;

Considérant que, en exécution de Notre arrêté du 2 août 1898, pris en vertu de cette disposition, le Gouvernement a remboursé un certain nombre d'obligations des Sociétés mentionnées ci-dessus; qu'il y a lieu, par conséquent, de remanier les tableaux d'amortissement primitivement établis et de les baser sur le nombre réel des titres restant à amortir dans les délais fixés par les Compagnies;

Voulant régler le mode d'amortissement de ces titres;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

### ARTICLE PREMIER.

Les tirages au sort pour l'amortissement des obligations des Sociétés concessionnaires des chemins de fer formant les réseaux du Grand Central

---

(1) *Moniteur belge* du 15 novembre 1898, n° 317.

belge et du Liégeois-Limbourgeois auront lieu annuellement aux époques fixées ci-après :

Au mois de mai, Tongres-Bilsen et Liégeois-Limbourgeois;

En septembre, Anvers-Rotterdam ;

Dans la première quinzaine de décembre, Est belge et Charleroi-Louvain.

Ces tirages auront lieu conformément aux six tableaux d'amortissement annexés au présent arrêté.

#### ART. 2.

Les tirages au sort seront effectués à Bruxelles par un délégué du Ministre des Finances, en présence du Directeur général de la Trésorerie et de la Dette publique et d'un membre délégué de la Cour des Comptes.

#### ART. 3.

Avant de procéder à chaque tirage, les personnes qualifiées à l'article précédent, constateront l'état des scellés apposés sur les urnes contenant les numéros des titres.

Le tirage terminé, les urnes seront remises sous scellés et les clefs qui les ferment, déposées à la Cour des Comptes.

Les scellés consisteront dans l'apposition du sceau du Directeur général de la Trésorerie et de celui de la Cour des Comptes.

Il sera dressé procès-verbal de ces opérations.

#### ART. 4.

La liste des titres sortis sera publiée au *Moniteur belge*; les numéros des titres amortis antérieurement et dont le remboursement n'aura pas été réclamé, y seront rappelés.

Des exemplaires imprimés de ces listes seront déposés chez tous les agents du caissier de l'État (Banque Nationale), à Bruxelles et en province, où les intéressés pourront les consulter.

#### ART. 5.

Les titres sortis seront remboursés à leur valeur nominale, soit 1,000 francs pour les Charleroi-Louvain et 500 francs pour tous les autres titres, savoir :

Le 2 janvier, les Charleroi-Louvain ;

Le 1<sup>er</sup> février, les Est belge ;

Le 1<sup>er</sup> juillet, les Tongres-Bilsen, les Liégeois-Limbourgeois et les Charleroi-Louvain ;

Le 1<sup>er</sup> août, les Est belge ;

Le 1<sup>er</sup> novembre, les Anvers-Rotterdam.

L'amortissement des Est belge et des Charleroi-Louvain est semestriel; celui des autres titres est annuel. Les listes de tirage indiqueront les titres remboursables à chacune des échéances semestrielles.

**ART. 6.**

Le remboursement des obligations amorties aura lieu chez tous les agents de la Banque Nationale, sur la production des titres accompagnés d'un bordereau et munis de tous leurs coupons d'intérêt non échus à la date de l'exigibilité du capital.

Le montant des coupons manquants sera déduit de la somme à rembourser.

**ART. 7.**

Conformément au dernier alinéa de l'article 1<sup>er</sup> de notre arrêté du 2 août 1898, les titres présentés au remboursement, de même que leurs coupons d'intérêt, devront être revêtus de l'estampille du Trésor.

**ART. 8.**

Les titres amortis et remboursés seront brûlés en présence d'un délégué du Ministre des Finances et d'un membre délégué de la Cour des Comptes. Il sera dressé procès-verbal de cette opération.

**ART. 9.**

Par dérogation à l'article 1<sup>er</sup> de Notre arrêté du 19 décembre 1873, le tirage au sort pour l'amortissement des actions privilégiées de la Grande Compagnie du Luxembourg aura lieu dans la première quinzaine du mois de décembre de chaque année.

Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Ostende, le 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*

P. DE SMET DE NAEYER.

---

(64)

## ANNEXES.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE TONGRES-BILSEN.

Obligations de 500 francs à 5 %.

TABLEAU D'AMORTISSEMENT.

| ANNÉES         | OBLIGATIONS                                |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |         |
|----------------|--|---------------|--------------------|----------------|---------|
|                | en circulation au commencement de l'année. | à rembourser. | Intérêts           | Amortissement. | Total.  |
| 1899 . . . . . | 772  | 45            | 11,580             | 22,500         | 34,080  |
| 1900 . . . . . | 727  | 46            | 10,905             | 25,000         | 35,905  |
| 1901 . . . . . | 681  | 48            | 10,215             | 24,000         | 34,215  |
| 1902 . . . . . | 655  | 50            | 9,495              | 25,000         | 34,495  |
| 1903 . . . . . | 585  | 50            | 8,745              | 25,000         | 33,745  |
| 1904 . . . . . | 555  | 55            | 7,995              | 26,500         | 34,495  |
| 1905 . . . . . | 480  | 54            | 7,200              | 27,000         | 34,200  |
| 1906 . . . . . | 426  | 55            | 6,500              | 27,500         | 33,890  |
| 1907 . . . . . | 371  | 58            | 5,565              | 29,000         | 34,565  |
| 1908 . . . . . | 315  | 59            | 4,695              | 29,500         | 34,195  |
| 1909 . . . . . | 254  | 60            | 3,810              | 50,000         | 53,810  |
| 1910 . . . . . | 194  | 65            | 2,910              | 51,500         | 54,410  |
| 1911 . . . . . | 151  | 64            | 1,965              | 52,000         | 53,965  |
| 1912 . . . . . | 67   | 67            | 1,005              | 55,500         | 54,505  |
|                |  | 772           | 92,475             | 580,000        | 478,475 |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

P. DE SMET DE NAEYER.

SOCIÉTÉ ANONYME  
DU CHEMIN DE FER LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.

*Obligations de 500 francs à 3 %<sup>o</sup>, 1<sup>re</sup> série.*

TABLEAU D'AMORTISSEMENT.

| ANNÉES.        | OBLIGATIONS                                |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |         |
|----------------|--|---------------|--------------------|----------------|---------|
|                | en circulation au commencement de l'année. | à rembourser. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.  |
| 1899 . . . . . | 8,687                                      | 65            | 130,505            | 51,500         | 161,805 |
| 1900 . . . . . | 8,624                                      | 66            | 129,560            | 55,000         | 162,360 |
| 1901 . . . . . | 8,558                                      | 68            | 128,370            | 54,000         | 162,370 |
| 1902 . . . . . | 8,490                                      | 70            | 127,350            | 55,000         | 162,350 |
| 1905 . . . . . | 8,420                                      | 71            | 126,500            | 55,500         | 161,800 |
| 1904 . . . . . | 8,549                                      | 74            | 125,255            | 57,000         | 162,255 |
| 1905 . . . . . | 8,275                                      | 77            | 124,125            | 58,500         | 162,625 |
| 1906 . . . . . | 8,198                                      | 78            | 122,970            | 59,000         | 161,970 |
| 1907 . . . . . | 8,120                                      | 81            | 121,800            | 40,500         | 162,300 |
| 1908 . . . . . | 8,059                                      | 85            | 120,585            | 41,500         | 162,085 |
| 1909 . . . . . | 7,956                                      | 86            | 119,540            | 43,000         | 162,540 |
| 1910 . . . . . | 7,870                                      | 89            | 118,050            | 44,500         | 162,550 |
| 1911 . . . . . | 7,781                                      | 91            | 116,715            | 45,500         | 162,215 |
| 1912 . . . . . | 7,690                                      | 95            | 115,550            | 46,500         | 161,850 |
| 1915 . . . . . | 7,597                                      | 97            | 115,955            | 48,500         | 162,455 |
| 1914 . . . . . | 7,500                                      | 99            | 112,500            | 49,500         | 162,000 |
| 1915 . . . . . | 7,401                                      | 103           | 111,015            | 51,500         | 162,515 |
| 1916 . . . . . | 7,298                                      | 105           | 109,470            | 52,500         | 161,970 |
| 1917 . . . . . | 7,195                                      | 109           | 107,895            | 54,500         | 162,395 |
| 1918 . . . . . | 7,084                                      | 112           | 106,260            | 56,000         | 162,260 |
| 1919 . . . . . | 6,972                                      | 115           | 104,580            | 57,500         | 162,080 |
| 1920 . . . . . | 6,857                                      | 119           | 102,855            | 59,500         | 162,355 |
| 1921 . . . . . | 6,758                                      | 122           | 101,070            | 61,000         | 162,070 |
| 1922 . . . . . | 6,616                                      | 126           | 99,240             | 63,000         | 162,240 |
| 1923 . . . . . | 6,490                                      | 130           | 97,350             | 65,000         | 162,350 |
| 1924 . . . . . | 6,360                                      | 134           | 95,400             | 67,000         | 162,400 |
| 1925 . . . . . | 6,226                                      | 138           | 93,300             | 69,000         | 162,300 |

| ANNÉES.        | OBLIGATIONS                                |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |           |
|----------------|--|---------------|--------------------|----------------|-----------|
|                | en circulation au commencement de l'année. | à rembourser. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.    |
| 1926 . . . . . | 6,088                                      | 141           | 91,320             | 70,500         | 161,820   |
| 1927 . . . . . | 5,947                                      | 146           | 89,205             | 75,000         | 162,205   |
| 1928 . . . . . | 5,801                                      | 151           | 87,015             | 75,500         | 162,515   |
| 1929 . . . . . | 5,650                                      | 155           | 84,750             | 77,500         | 162,250   |
| 1930 . . . . . | 5,495                                      | 159           | 82,425             | 79,500         | 161,925   |
| 1931 . . . . . | 5,356                                      | 165           | 80,040             | 82,500         | 162,540   |
| 1932 . . . . . | 5,171                                      | 169           | 77,565             | 84,500         | 162,065   |
| 1933 . . . . . | 5,002                                      | 175           | 75,050             | 87,500         | 162,550   |
| 1934 . . . . . | 4,827                                      | 179           | 72,405             | 89,500         | 161,905   |
| 1935 . . . . . | 4,648                                      | 185           | 69,720             | 92,500         | 162,220   |
| 1936 . . . . . | 4,465                                      | 191           | 66,945             | 95,500         | 162,445   |
| 1937 . . . . . | 4,272                                      | 196           | 64,080             | 98,000         | 162,080   |
| 1938 . . . . . | 4,076                                      | 202           | 61,140             | 101,000        | 162,140   |
| 1939 . . . . . | 3,874                                      | 209           | 58,110             | 104,500        | 162,610   |
| 1940 . . . . . | 3,665                                      | 214           | 54,975             | 107,000        | 161,975   |
| 1941 . . . . . | 3,451                                      | 221           | 51,765             | 110,500        | 162,265   |
| 1942 . . . . . | 3,250                                      | 228           | 48,450             | 114,000        | 162,450   |
| 1943 . . . . . | 3,002                                      | 234           | 45,050             | 117,000        | 162,050   |
| 1944 . . . . . | 2,768                                      | 241           | 41,520             | 120,500        | 162,020   |
| 1945 . . . . . | 2,527                                      | 249           | 37,905             | 124,500        | 162,405   |
| 1946 . . . . . | 2,278                                      | 256           | 34,170             | 128,000        | 162,170   |
| 1947 . . . . . | 2,022                                      | 264           | 30,550             | 132,000        | 162,550   |
| 1948 . . . . . | 1,758                                      | 272           | 26,570             | 136,000        | 162,570   |
| 1949 . . . . . | 1,486                                      | 280           | 22,200             | 140,000        | 162,200   |
| 1950 . . . . . | 1,206                                      | 288           | 18,000             | 144,000        | 162,000   |
| 1951 . . . . . | 918  | 297           | 13,770             | 148,500        | 162,270   |
| 1952 . . . . . | 621  | 306           | 9,515              | 155,000        | 162,515   |
| 1953 . . . . . | 515  | 315           | 4,725              | 157,500        | 162,225   |
|                |  | 8,687         | 4,579,290          | 4,545,500      | 8,922,790 |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*  
P. DE SMET DE NAEYER.

**SOCIÉTÉ ANONYME  
DU CHEMIN DE FER LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.**

*Obligations de 500 francs à 3 %, 2<sup>e</sup> série.*

TABLEAU D'AMORTISSEMENT.

| ANNÉES.  | OBLIGATIONS                                |               | PAIEMENTS A FAIRE |                |         |
|--|--|---------------|-------------------|----------------|---------|
|  | en circulation au commencement de l'année. | à rembourser. | Intérêts.         | Amortissement. | TOTAL.  |
| 1890 . . . . .   | 55,772                                     | 186           | 506,580           | 95,000         | 599,580 |
| 1900 . . . . .   | 55,586                                     | 192           | 505,790           | 96,000         | 599,790 |
| 1901 . . . . .   | 55,594                                     | 197           | 500,910           | 98,500         | 599,410 |
| 1902 . . . . .   | 55,197                                     | 204           | 497,955           | 102,000        | 599,955 |
| 1905 . . . . .   | 52,995                                     | 209           | 494,895           | 104,500        | 599,395 |
| 1904 . . . . .   | 52,784                                     | 216           | 491,760           | 108,000        | 599,760 |
| 1905 . . . . .   | 52,568                                     | 225           | 488,520           | 111,500        | 600,020 |
| 1906 . . . . .   | 52,545                                     | 229           | 485,175           | 114,500        | 599,675 |
| 1907 . . . . .   | 52,116                                     | 256           | 481,740           | 118,000        | 599,740 |
| 1908 . . . . .   | 51,880                                     | 245           | 478,200           | 121,500        | 599,700 |
| 1909 . . . . .   | 51,637                                     | 250           | 474,555           | 125,000        | 599,555 |
| 1910 . . . . .   | 51,587                                     | 258           | 470,805           | 129,000        | 599,805 |
| 1911 . . . . .   | 51,129                                     | 266           | 466,955           | 133,000        | 599,955 |
| 1912 . . . . .   | 50,865                                     | 275           | 462,945           | 156,500        | 599,445 |
| <i>Adjonction de l'annuité devenue disponible par suite du remboursement total des obligations Tongres à Bilsen.</i> |  |               |                   |                |         |
| 1915 . . . . .   | 50,590                                     | 350           | 458,850           | 175,000        | 635,850 |
| 1914 . . . . .   | 50,240                                     | 361           | 455,800           | 180,500        | 634,100 |
| 1915 . . . . .   | 49,879                                     | 371           | 448,185           | 185,500        | 633,685 |
| 1916 . . . . .   | 49,508                                     | 385           | 442,620           | 191,500        | 634,120 |
| 1917 . . . . .   | 49,125                                     | 394           | 456,875           | 197,000        | 635,875 |
| 1918 . . . . .   | 48,751                                     | 406           | 450,965           | 205,000        | 635,965 |
| 1919 . . . . .   | 48,325                                     | 418           | 424,875           | 209,000        | 635,875 |
| 1920 . . . . .   | 47,907                                     | 451           | 418,605           | 215,500        | 634,105 |
| 1921 . . . . .   | 47,476                                     | 445           | 412,140           | 221,500        | 635,640 |
| 1922 . . . . .   | 47,055                                     | 457           | 405,495           | 228,500        | 635,995 |
| 1925 . . . . .   | 46,576                                     | 470           | 398,640           | 254,000        | 655,640 |
| 1924 . . . . .   | 46,106                                     | 485           | 591,590           | 242,500        | 634,090 |
| 1925 . . . . .   | 45,621                                     | 499           | 584,315           | 249,500        | 635,815 |
| 1926 . . . . .   | 45,122                                     | 514           | 576,850           | 257,000        | 635,850 |

| ANNÉES.        | OBLIGATIONS                                |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |         |
|----------------|--|---------------|--------------------|----------------|---------|
|                | en circulation au commencement de l'année. | à rembourser. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.  |
| 1927 . . . . . | 24,608                                     | 550           | 569,120            | 265,000        | 654,120 |
| 1928 . . . . . | 24,078                                     | 545           | 561,170            | 272,500        | 655,670 |
| 1929 . . . . . | 25,555                                     | 562           | 552,995            | 281,000        | 655,995 |
| 1930 . . . . . | 22,971                                     | 579           | 544,565            | 289,500        | 654,065 |
| 1931 . . . . . | 22,592                                     | 596           | 555,880            | 298,000        | 655,880 |
| 1932 . . . . . | 21,796                                     | 614           | 526,940            | 507,000        | 655,940 |
| 1933 . . . . . | 21,182                                     | 652           | 517,750            | 516,000        | 655,750 |
| 1934 . . . . . | 20,550                                     | 652           | 508,250            | 526,000        | 654,250 |
| 1935 . . . . . | 19,898                                     | 670           | 298,470            | 535,000        | 655,470 |
| 1936 . . . . . | 19,228                                     | 691           | 288,420            | 545,500        | 655,920 |
| 1937 . . . . . | 18,557                                     | 712           | 278,055            | 556,000        | 654,055 |
| 1938 . . . . . | 17,825                                     | 755           | 267,575            | 566,500        | 655,875 |
| 1939 . . . . . | 17,092                                     | 755           | 256,580            | 577,500        | 655,880 |
| 1940 . . . . . | 16,557                                     | 778           | 245,055            | 589,000        | 654,055 |
| 1941 . . . . . | 15,559                                     | 801           | 255,585            | 400,500        | 655,885 |
| 1942 . . . . . | 14,758                                     | 825           | 221,570            | 412,500        | 655,870 |
| 1945 . . . . . | 15,955                                     | 850           | 208,095            | 425,000        | 655,995 |
| 1944 . . . . . | 15,085                                     | 875           | 196,245            | 457,500        | 655,745 |
| 1945 . . . . . | 12,208                                     | 902           | 185,120            | 451,000        | 654,120 |
| 1946 . . . . . | 11,506                                     | 928           | 169,590            | 464,000        | 655,590 |
| 1947 . . . . . | 10,578                                     | 957           | 155,670            | 478,500        | 654,170 |
| 1948 . . . . . | 9,421                                      | 985           | 141,515            | 492,500        | 655,815 |
| 1949 . . . . . | 8,456                                      | 1,015         | 126,540            | 507,500        | 654,040 |
| 1950 . . . . . | 7,421                                      | 1,045         | 111,515            | 522,500        | 655,815 |
| 1951 . . . . . | 6,576                                      | 1,077         | 95,640             | 558,500        | 654,140 |
| 1952 . . . . . | 5,299                                      | 1,108         | 79,485             | 554,000        | 655,485 |
| 1953 . . . . . | 4,191                                      | 1,142         | 62,865             | 571,000        | 653,865 |

*Adjonction de l'annuité devenue disponible par suite du remboursement total des obligations Liégeois-Limbourgeois, 1<sup>re</sup> série.*

|                |       |        |            |            |            |
|----------------|-------|--------|------------|------------|------------|
| 1954 . . . . . | 5,049 | 1,502  | 45,755     | 751,000    | 796,735    |
| 1955 . . . . . | 1,547 | 1,547  | 25,205     | 775,500    | 796,705    |
|                |       | 53,772 | 19,095,250 | 16,886,000 | 35,979,250 |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :  
Le Ministre des Finances,  
P. DE SMET DE NAEYER.

## SOCIÉTÉ ANONYME DES CHEMINS DE FER DE L'EST BELGE.

Obligations de 500 francs à 3 %.

TABLEAU D'AMORTISSEMENT.

| ANNEES<br>ET<br>SEMESTRES | Obligations<br>en<br>circulation<br>au<br>commence-<br>ment<br>du<br>semestre | OBLIGATIONS A REMBOURSER    |                             |                             |                             |        | PAIEMENTS A FAIRE. |                     |         |            |
|---------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|---------------------|---------|------------|
|                           |   | 1 <sup>re</sup><br>émission | 2 <sup>e</sup><br>émission. | 3 <sup>e</sup><br>émission. | 4 <sup>e</sup><br>émission. | TOTAL. | Intérêts.          | Amortisse-<br>ment. | TOTAL   |            |
| 1899                      | 1 <sup>er</sup> semestre.   | 47,688                      | 50                          | 55                          | 91                          | 58     | 241                | 557,660 "           | 120,500 | 478,160 *  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 47,447                      | 61                          | 55                          | 95                          | 60     | 249                | 555,852 50          | 124,500 | 480,352 50 |
| 1900                      | 1 <sup>er</sup> —   | 47,198                      | 62                          | 54                          | 94                          | 60     | 250                | 555,985 "           | 125,000 | 478,985 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 46,948                      | 62                          | 56                          | 96                          | 61     | 255                | 552,110 "           | 127,500 | 479,610 "  |
| 1901                      | 1 <sup>er</sup> —   | 46,693                      | 64                          | 56                          | 97                          | 62     | 259                | 550,197 50          | 129,500 | 479,697 50 |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 46,434                      | 64                          | 56                          | 99                          | 65     | 262                | 548,255 "           | 131,000 | 479,255 "  |
| 1902                      | 1 <sup>er</sup> —   | 46,172                      | 65                          | 57                          | 100                         | 65     | 267                | 546,290 "           | 133,500 | 479,790 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 45,905                      | 67                          | 58                          | 102                         | 65     | 272                | 544,287 50          | 136,000 | 480,287 50 |
| 1903                      | 1 <sup>er</sup> —   | 45,653                      | 67                          | 58                          | 105                         | 66     | 274                | 542,247 50          | 137,000 | 479,247 50 |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 45,359                      | 69                          | 58                          | 105                         | 67     | 270                | 540,192 50          | 139,500 | 479,692 50 |
| 1904                      | 1 <sup>er</sup> —   | 45,080                      | 69                          | 40                          | 106                         | 68     | 285                | 538,100 "           | 141,500 | 479,600 *  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 44,797                      | 70                          | 40                          | 108                         | 69     | 287                | 535,977 50          | 143,500 | 479,477 50 |
| 1905                      | 1 <sup>er</sup> —   | 44,510                      | 72                          | 40                          | 109                         | 70     | 291                | 535,825 "           | 145,500 | 479,325 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 44,219                      | 72                          | 41                          | 111                         | 71     | 295                | 531,642 50          | 147,500 | 479,142 50 |
| 1906                      | 1 <sup>er</sup> —   | 43,924                      | 74                          | 42                          | 115                         | 72     | 301                | 529,450 "           | 150,500 | 479,950 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 43,625                      | 75                          | 42                          | 115                         | 73     | 305                | 527,172 50          | 152,500 | 479,672 50 |
| 1907                      | 1 <sup>er</sup> —   | 43,318                      | 76                          | 43                          | 116                         | 74     | 309                | 524,885 "           | 154,500 | 479,385 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 43,009                      | 77                          | 45                          | 118                         | 76     | 314                | 522,567 50          | 157,000 | 479,567 50 |
| 1908                      | 1 <sup>er</sup> —   | 42,695                      | 78                          | 45                          | 119                         | 76     | 318                | 520,212 50          | 159,000 | 479,212 50 |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 42,377                      | 79                          | 45                          | 122                         | 78     | 324                | 517,827 50          | 162,000 | 479,827 50 |
| 1909                      | 1 <sup>er</sup> —   | 42,053                      | 81                          | 45                          | 123                         | 79     | 328                | 515,597 50          | 164,000 | 479,597 50 |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 41,725                      | 82                          | 46                          | 125                         | 80     | 335                | 512,957 50          | 166,500 | 479,457 50 |
| 1910                      | 1 <sup>er</sup> —   | 41,392                      | 85                          | 47                          | 128                         | 81     | 339                | 510,440 "           | 169,500 | 479,940 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 41,055                      | 84                          | 48                          | 128                         | 85     | 345                | 507,897 50          | 171,500 | 479,397 50 |
| 1911                      | 1 <sup>er</sup> —   | 40,710                      | 85                          | 48                          | 131                         | 84     | 348                | 505,525 "           | 174,000 | 479,525 *  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 40,362                      | 87                          | 49                          | 133                         | 85     | 354                | 502,715 "           | 177,000 | 479,715 "  |
| 1912                      | 1 <sup>er</sup> —   | 40,008                      | 88                          | 50                          | 135                         | 86     | 359                | 500,060 "           | 179,500 | 479,560 "  |
|                           | 2 <sup>e</sup> —  | 39,649                      | 90                          | 51                          | 137                         | 88     | 366                | 297,567 50          | 183,000 | 480,567 50 |

| ANNÉES<br>ET<br>SEMESTRES. | Obligations<br>en<br>circulation<br>au<br>commence-<br>ment<br>du<br>semestre. | OBLIGATIONS A REMBOURSER.   |                             |                             |                             |        | PAIEMENTS A FAIRE. |                     |         |            |
|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|---------------------|---------|------------|
|                            |  | 1 <sup>re</sup><br>émission | 2 <sup>e</sup><br>émission. | 3 <sup>e</sup><br>émission. | 4 <sup>e</sup><br>émission. | TOTAL. | Intérêts.          | Amortisse-<br>ment. | TOTAL.  |            |
| 1913                       | 1 <sup>er</sup> semestre   | 59,285                      | 90                          | 51                          | 159                         | 88     | 568                | 294,622 50          | 184,000 | 478,622 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 58,915                      | 92                          | 52                          | 141                         | 91     | 576                | 291,862 50          | 188,000 | 479,862 50 |
| 1914                       | 1 <sup>er</sup> —  | 58,559                      | 94                          | 55                          | 145                         | 91     | 581                | 289,042 50          | 190,500 | 479,542 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 58,158                      | 95                          | 54                          | 145                         | 95     | 587                | 286,185 "           | 195,500 | 479,685 "  |
| 1915                       | 1 <sup>er</sup> —  | 57,771                      | 96                          | 54                          | 148                         | 95     | 595                | 285,282 50          | 196,500 | 479,782 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 57,578                      | 98                          | 55                          | 149                         | 95     | 597                | 280,555 "           | 198,500 | 478,855 "  |
| 1916                       | 1 <sup>er</sup> —  | 56,981                      | 99                          | 56                          | 152                         | 97     | 604                | 277,357 50          | 202,000 | 479,357 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 56,577                      | 101                         | 57                          | 155                         | 99     | 612                | 274,527 50          | 206,000 | 480,527 50 |
| 1917                       | 1 <sup>er</sup> —  | 56,165                      | 102                         | 58                          | 156                         | 100    | 616                | 271,357 50          | 208,000 | 479,257 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 55,749                      | 104                         | 59                          | 159                         | 102    | 624                | 268,117 50          | 212,000 | 480,117 50 |
| 1918                       | 1 <sup>er</sup> —  | 55,525                      | 105                         | 59                          | 161                         | 105    | 628                | 264,957 50          | 214,000 | 478,957 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 54,897                      | 107                         | 61                          | 164                         | 105    | 657                | 261,727 50          | 218,500 | 480,227 50 |
| 1919                       | 1 <sup>er</sup> —  | 54,460                      | 108                         | 61                          | 166                         | 106    | 641                | 258,450 "           | 220,500 | 478,950 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 54 019                      | 111                         | 62                          | 168                         | 108    | 649                | 255,142 50          | 224,500 | 479,642 50 |
| 1920                       | 1 <sup>er</sup> —  | 55,570                      | 111                         | 64                          | 172                         | 109    | 656                | 251,775 "           | 228,000 | 479,775 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 55,114                      | 114                         | 64                          | 175                         | 111    | 662                | 248,555 "           | 251,000 | 479,555 "  |
| 1921                       | 1 <sup>er</sup> —  | 52,652                      | 115                         | 65                          | 177                         | 115    | 670                | 244,890 "           | 255,000 | 479,890 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 52,182                      | 117                         | 66                          | 179                         | 115    | 677                | 241,565 "           | 258,500 | 479,865 "  |
| 1922                       | 1 <sup>er</sup> —  | 51,705                      | 118                         | 67                          | 181                         | 116    | 682                | 257,787 50          | 241,000 | 478,787 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 51,225                      | 121                         | 68                          | 185                         | 118    | 692                | 254,172 50          | 246,000 | 480,172 50 |
| 1923                       | 1 <sup>er</sup> —  | 50,751                      | 122                         | 69                          | 187                         | 120    | 698                | 250,482 50          | 249,000 | 479,482 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 50,255                      | 124                         | 70                          | 190                         | 121    | 705                | 226,747 50          | 252,500 | 479,247 50 |
| 1924                       | 1 <sup>er</sup> —  | 29,728                      | 126                         | 72                          | 192                         | 123    | 515                | 222,960 "           | 256,500 | 479,460 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 29,215                      | 128                         | 72                          | 196                         | 126    | 522                | 219,112 50          | 261,000 | 480,112 50 |
| 1925                       | 1 <sup>er</sup> —  | 28,605                      | 129                         | 75                          | 199                         | 127    | 528                | 215,197 50          | 264,000 | 479,197 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 28,165                      | 152                         | 75                          | 201                         | 129    | 557                | 211,357 50          | 268,500 | 479,757 50 |
| 1926                       | 1 <sup>er</sup> —  | 27,628                      | 154                         | 75                          | 205                         | 151    | 545                | 207,210 "           | 272,500 | 479,710 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 27,085                      | 155                         | 77                          | 208                         | 152    | 552                | 205,122 50          | 276,000 | 479,122 50 |
| 1927                       | 1 <sup>er</sup> —  | 26,551                      | 158                         | 78                          | 210                         | 155    | 561                | 198,982 50          | 280,500 | 479,482 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 25,970                      | 140                         | 79                          | 214                         | 157    | 570                | 194,775 "           | 285,000 | 479,775 "  |
| 1928                       | 1 <sup>er</sup> —  | 25,400                      | 142                         | 80                          | 217                         | 159    | 578                | 190,500 "           | 289,000 | 479,500 "  |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 24,822                      | 144                         | 81                          | 221                         | 141    | 587                | 186,165 "           | 293,500 | 479,665 "  |
| 1929                       | 1 <sup>er</sup> —  | 24,255                      | 146                         | 85                          | 224                         | 145    | 596                | 181,762 50          | 298,000 | 479,762 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 25,659                      | 148                         | 84                          | 227                         | 145    | 604                | 177,292 50          | 302,000 | 479,292 50 |
| 1930                       | 1 <sup>er</sup> —  | 25,055                      | 150                         | 85                          | 250                         | 148    | 615                | 172,762 50          | 306,500 | 479,262 50 |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 22,422                      | 155                         | 87                          | 254                         | 150    | 624                | 168,165 "           | 312,000 | 480,165 "  |

| ANNEES<br>ET<br>SEMESTRES. | Obligations<br>en<br>circulation<br>au<br>commence-<br>ment<br>du<br>semestre. | OBLIGATIONS A REMBOURSER.    |                             |                             |                             |        | PAIEMENTS A FAIRE. |                     |            |            |
|----------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|---------------------|------------|------------|
|                            |  | 1 <sup>re</sup><br>émission. | 2 <sup>e</sup><br>émission. | 3 <sup>e</sup><br>émission. | 4 <sup>e</sup><br>émission. | TOTAL. | Intérêts.          | Amortisse-<br>ment. | TOTAL.     |            |
| 1951                       | 1 <sup>er</sup> semestre   | 21,798                       | 155                         | 87                          | 258                         | 152    | 652                | 165,485             | 516,000    | 479,485    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 21,166                       | 158                         | 89                          | 241                         | 154    | 642                | 158,745             | 521,000    | 479,745    |
| 1952                       | 1 <sup>er</sup> —  | 20,524                       | 159                         | 91                          | 244                         | 156    | 650                | 155,950             | 525,000    | 478,950    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 19,874                       | 165                         | 91                          | 248                         | 159    | 661                | 149,055             | 550,500    | 479,555    |
| 1953                       | 1 <sup>er</sup> —  | 19,215                       | 164                         | 95                          | 255                         | 161    | 671                | 144,097             | 553,500    | 479,597    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 18,542                       | 167                         | 95                          | 255                         | 164    | 681                | 150,065             | 540,500    | 479,565    |
| 1954                       | 1 <sup>er</sup> —  | 17,861                       | 170                         | 96                          | 260                         | 166    | 692                | 155,957             | 546,000    | 479,957    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 17,169                       | 172                         | 97                          | 265                         | 169    | 701                | 128,767             | 550,500    | 479,267    |
| 1955                       | 1 <sup>er</sup> —  | 16,468                       | 175                         | 99                          | 268                         | 171    | 715                | 125,510             | 556,500    | 480,010    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 15,755                       | 177                         | 100                         | 271                         | 174    | 722                | 118,162             | 561,000    | 479,162    |
| 1956                       | 1 <sup>er</sup> —  | 15,055                       | 180                         | 102                         | 276                         | 176    | 754                | 112,747             | 567,000    | 479,747    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 14,299                       | 185                         | 105                         | 280                         | 179    | 745                | 107,242             | 572,500    | 479,742    |
| 1957                       | 1 <sup>er</sup> —  | 15,551                       | 185                         | 105                         | 284                         | 181    | 755                | 101,655             | 577,500    | 479,155    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 12,799                       | 188                         | 107                         | 288                         | 185    | 768                | 95,992              | 584,000    | 479,992    |
| 1958                       | 1 <sup>er</sup> —  | 12,051                       | 191                         | 108                         | 292                         | 187    | 778                | 90,252              | 589,000    | 479,252    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 11,255                       | 194                         | 109                         | 297                         | 190    | 790                | 84,597              | 595,000    | 479,597    |
| 1959                       | 1 <sup>er</sup> —  | 10,465                       | 197                         | 111                         | 302                         | 195    | 805                | 78,472              | 601,500    | 479,972    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 9,660                        | 200                         | 113                         | 305                         | 195    | 815                | 72,450              | 606,500    | 478,950    |
| 1940                       | 1 <sup>er</sup> —  | 8,847                        | 202                         | 115                         | 311                         | 199    | 827                | 66,552              | 613,500    | 479,852    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 8,020                        | 206                         | 116                         | 315                         | 201    | 858                | 60,150              | 619,000    | 479,150    |
| 1941                       | 1 <sup>er</sup> —  | 7,182                        | 209                         | 119                         | 320                         | 205    | 855                | 55,865              | 626,500    | 480,365    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 6,529                        | 212                         | 119                         | 324                         | 208    | 865                | 47,467              | 631,500    | 478,967    |
| 1942                       | 1 <sup>er</sup> —  | 5,466                        | 215                         | 122                         | 330                         | 211    | 878                | 40,995              | 639,000    | 479,995    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 4,588                        | 219                         | 124                         | 334                         | 215    | 890                | 54,410              | 645,000    | 479,410    |
| 1943                       | 1 <sup>er</sup> —  | 5,698                        | 221                         | 125                         | 340                         | 218    | 904                | 27,755              | 652,000    | 479,755    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 2,794                        | 225                         | 127                         | 344                         | 220    | 916                | 20,955              | 658,000    | 478,955    |
| 1944                       | 1 <sup>er</sup> —  | 1,878                        | 229                         | 129                         | 350                         | 224    | 952                | 14,085              | 666,000    | 480,085    |
|                            | 2 <sup>e</sup> —   | 946                          | 252                         | 152                         | 355                         | 227    | 946                | 7,095               | 675,000    | 480,095    |
|                            |  |                              | 11,699                      | 6,616                       | 17,915                      | 11,460 | 47,688             | 20,275,580          | 25,844,000 | 44,119,580 |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*

P. DE SMET DE NAEYER.

**SOCIÉTÉ ANONYME  
DES CHEMINS DE FER DE CHARLEROI A LOUVAIN.**

*Obligations de 1,000 francs à 4 ½ %.*

**TABEAU D'AMORTISSEMENT.**

| ANNÉES ET SEMESTRES.                      | OBLIGATIONS                                 |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |          |
|---|---|---------------|--------------------|----------------|----------|
|   | en circulation au commencement du semestre. | à rembourser. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.   |
| 1899 { 1 <sup>er</sup> semestre . . . . . | 196   | 3             | 4,410 .            | 3,000          | 7,410 .  |
| 1899 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 195   | 4             | 4,542 50           | 4,000          | 8,542 50 |
| 1900 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 189   | 4             | 4,252 50           | 4,000          | 8,252 50 |
| 1900 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 185   | 3             | 4,162 50           | 3,000          | 7,162 50 |
| 1901 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 182   | 4             | 4,095 .            | 4,000          | 8,095 .  |
| 1901 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 178   | 4             | 4,005 .            | 4,000          | 8,005 .  |
| 1902 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 174   | 4             | 3,915 .            | 4,000          | 7,915 .  |
| 1902 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 170   | 5             | 3,825 .            | 5,000          | 8,825 .  |
| 1903 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 165   | 4             | 3,712 50           | 4,000          | 7,712 50 |
| 1903 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 161   | 4             | 3,622 50           | 4,000          | 7,622 50 |
| 1904 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 157   | 3             | 3,532 50           | 5,000          | 8,532 50 |
| 1904 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 152   | 4             | 3,420 .            | 4,000          | 7,420 .  |
| 1905 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 148   | 3             | 3,350 .            | 5,000          | 8,350 .  |
| 1905 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 143   | 3             | 3,217 50           | 5,000          | 8,217 50 |
| 1906 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 138   | 3             | 3,105 .            | 5,000          | 8,105 .  |
| 1906 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 133   | 3             | 2,992 50           | 5,000          | 7,992 50 |
| 1907 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 128   | 3             | 2,880 .            | 5,000          | 7,880 .  |
| 1907 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 123   | 3             | 2,767 50           | 5,000          | 7,767 50 |
| 1908 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 118   | 6             | 2,655 .            | 6,000          | 8,655 .  |
| 1908 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 112   | 3             | 2,520 .            | 5,000          | 7,520 .  |
| 1909 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 107   | 6             | 2,407 50           | 6,000          | 8,407 50 |
| 1909 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 101   | 3             | 2,272 50           | 5,000          | 7,272 50 |
| 1910 { 1 <sup>er</sup> — . . . . .        | 96  | 6             | 2,160 .            | 6,000          | 8,160 .  |
| 1910 { 2 <sup>e</sup> — . . . . .         | 90  | 6             | 2,025 .            | 6,000          | 8,025 .  |

| ANNÉES ET SEMESTRES. | OBLIGATIONS                                 |               | PAIEMENTS A FAIRE. |                |         |           |
|----------------------|---|---------------|--------------------|----------------|---------|-----------|
|                      | en circulation au commencement du semestre. | à rembourser. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.  |           |
| 1911 {               | 1 <sup>er</sup> semestre . . . . .          | 84            | 6                  | 1,890 »        | 6,000   | 7,890 »   |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 78            | 7                  | 1,755 »        | 7,000   | 8,755 »   |
| 1912 {               | 1 <sup>er</sup> — . . . . .                 | 71            | 6                  | 1,597 50       | 6,000   | 7,597 50  |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 65            | 7                  | 1,462 50       | 7,000   | 8,462 50  |
| 1913 {               | 1 <sup>er</sup> — . . . . .                 | 58            | 6                  | 1,505 »        | 6,000   | 7,505 »   |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 52            | 7                  | 1,170 »        | 7,000   | 8,170 »   |
| 1914 {               | 1 <sup>er</sup> — . . . . .                 | 45            | 7                  | 1,012 50       | 7,000   | 8,012 50  |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 38            | 7                  | 855 »          | 7,000   | 7,855 »   |
| 1915 {               | 1 <sup>er</sup> — . . . . .                 | 31            | 8                  | 697 50         | 8,000   | 8,697 50  |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 23            | 7                  | 517 50         | 7,000   | 7,517 50  |
| 1916 {               | 1 <sup>er</sup> — . . . . .                 | 16            | 8                  | 360 »          | 8,000   | 8,360 »   |
|                      | 2 <sup>e</sup> — . . . . .                  | 8             | 8                  | 180 »          | 8,000   | 8,180 »   |
|                      |   |               | 196                | 92,430 »       | 196,000 | 288,430 » |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*

P. DE SMET DE NAEYER.

**SOCIÉTÉ ANONYME  
DES CHEMINS DE FER D'ANVERS A ROTTERDAM.**

*Obligations de 500 francs à 3 %.*

TABLEAU D'AMORTISSEMENT.

| ANNÉES. | Obligations en circulation au commencement de l'année. | OBLIGATIONS A REMBOURSER. |                          |                          |                          |       | PAIEMENTS A FAIRE. |               |         |
|---------|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------|---------------|---------|
|         |  | 1 <sup>re</sup> émission. | 2 <sup>e</sup> émission. | 3 <sup>e</sup> émission. | 4 <sup>e</sup> émission. | TOTAL | Intérêts.          | Amortissement | TOTAL.  |
| 1899    | 52,512   | 60                        | 172                      | 94                       | 53                       | 379   | 787,680            | 189,500       | 977,180 |
| 1900    | 52,153   | 63                        | 178                      | 98                       | 56                       | 395   | 781,995            | 197,500       | 979,495 |
| 1901    | 51,738   | 64                        | 183                      | 101                      | 57                       | 405   | 776,070            | 202,500       | 978,570 |
| 1902    | 51,333   | 67                        | 188                      | 104                      | 59                       | 418   | 769,995            | 209,000       | 978,995 |
| 1903    | 50,915   | 68                        | 194                      | 107                      | 60                       | 429   | 763,725            | 214,500       | 978,225 |
| 1904    | 50,486   | 71                        | 200                      | 110                      | 62                       | 443   | 757,290            | 221,500       | 978,790 |
| 1905    | 50,045   | 72                        | 206                      | 113                      | 65                       | 456   | 750,645            | 228,000       | 978,645 |
| 1906    | 49,587   | 75                        | 212                      | 117                      | 66                       | 470   | 743,805            | 235,000       | 978,805 |
| 1907    | 49,117   | 77                        | 218                      | 120                      | 68                       | 483   | 736,755            | 241,500       | 978,255 |
| 1908    | 48,634   | 79                        | 225                      | 124                      | 70                       | 498   | 729,510            | 249,000       | 978,510 |
| 1909    | 48,136   | 82                        | 232                      | 127                      | 72                       | 513   | 722,040            | 256,500       | 978,540 |
| 1910    | 47,623   | 84                        | 239                      | 132                      | 75                       | 530   | 714,345            | 265,000       | 979,345 |
| 1911    | 47,093   | 87                        | 246                      | 135                      | 76                       | 544   | 706,395            | 272,000       | 978,395 |
| 1912    | 46,549   | 89                        | 253                      | 140                      | 79                       | 561   | 698,235            | 280,500       | 978,735 |
| 1913    | 45,988   | 92                        | 261                      | 145                      | 82                       | 578   | 689,820            | 289,000       | 978,820 |
| 1914    | 45,410   | 94                        | 268                      | 148                      | 84                       | 594   | 681,150            | 297,000       | 978,150 |
| 1915    | 44,816   | 98                        | 277                      | 152                      | 86                       | 613   | 672,240            | 306,500       | 978,740 |
| 1916    | 44,203   | 100                       | 285                      | 157                      | 89                       | 631   | 663,045            | 315,500       | 978,545 |
| 1917    | 43,572   | 104                       | 294                      | 162                      | 91                       | 651   | 653,580            | 325,500       | 979,080 |
| 1918    | 42,921   | 106                       | 302                      | 166                      | 95                       | 669   | 643,815            | 334,500       | 978,315 |
| 1919    | 42,252   | 110                       | 312                      | 172                      | 97                       | 691   | 633,780            | 345,500       | 979,280 |
| 1920    | 41,561   | 113                       | 320                      | 176                      | 100                      | 709   | 623,415            | 354,500       | 977,915 |
| 1921    | 40,852   | 117                       | 331                      | 182                      | 103                      | 733   | 612,780            | 366,500       | 979,280 |
| 1922    | 40,110   | 120                       | 340                      | 188                      | 106                      | 754   | 601,785            | 377,000       | 978,785 |

| ANNÉES. | Obligations en circulation au commencement de l'année. | OBLIGATIONS A REMBOURSER. |                          |                          |                          |        | PAIEMENTS A FAIRE. |                |         |
|---------|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|--------------------|----------------|---------|
|         |  | 1 <sup>re</sup> émission. | 2 <sup>e</sup> émission. | 3 <sup>e</sup> émission. | 4 <sup>e</sup> émission. | TOTAL. | Intérêts.          | Amortissement. | TOTAL.  |
| 1923    | 39,365   | 123                       | 351                      | 193                      | 109                      | 776    | 590,475            | 388,000        | 978,475 |
| 1924    | 58,589   | 127                       | 361                      | 198                      | 113                      | 799    | 578,835            | 599,500        | 978,335 |
| 1925    | 57,790   | 131                       | 372                      | 205                      | 116                      | 824    | 566,850            | 412,000        | 978,850 |
| 1926    | 56,966   | 135                       | 383                      | 211                      | 119                      | 848    | 554,490            | 424,000        | 978,490 |
| 1927    | 56,118   | 139                       | 394                      | 217                      | 123                      | 873    | 541,770            | 436,500        | 978,270 |
| 1928    | 55,245   | 144                       | 407                      | 224                      | 127                      | 902    | 528,675            | 451,000        | 979,675 |
| 1929    | 54,345   | 147                       | 418                      | 230                      | 131                      | 926    | 515,145            | 463,000        | 978,145 |
| 1930    | 53,417   | 152                       | 431                      | 238                      | 134                      | 955    | 501,255            | 477,500        | 978,755 |
| 1931    | 52,462   | 156                       | 444                      | 244                      | 139                      | 983    | 486,930            | 491,500        | 978,430 |
| 1932    | 51,479   | 162                       | 458                      | 252                      | 142                      | 1014   | 472,185            | 507,000        | 979,185 |
| 1933    | 50,465   | 166                       | 471                      | 259                      | 147                      | 1043   | 456,975            | 521,500        | 978,475 |
| 1934    | 49,422   | 171                       | 485                      | 267                      | 152                      | 1075   | 441,330            | 537,500        | 978,830 |
| 1935    | 48,347   | 176                       | 500                      | 276                      | 155                      | 1107   | 425,205            | 553,500        | 978,705 |
| 1936    | 47,240   | 181                       | 515                      | 285                      | 161                      | 1140   | 408,600            | 570,000        | 978,600 |
| 1937    | 46,100   | 187                       | 530                      | 292                      | 165                      | 1174   | 391,500            | 587,000        | 978,500 |
| 1938    | 44,926   | 192                       | 546                      | 301                      | 171                      | 1210   | 373,800            | 605,000        | 978,800 |
| 1939    | 43,716   | 199                       | 562                      | 309                      | 175                      | 1245   | 355,740            | 622,500        | 978,240 |
| 1940    | 42,471   | 204                       | 580                      | 319                      | 181                      | 1284   | 337,065            | 642,000        | 979,065 |
| 1941    | 41,187   | 210                       | 597                      | 329                      | 186                      | 1322   | 317,805            | 661,000        | 978,805 |
| 1942    | 39,865   | 217                       | 614                      | 338                      | 192                      | 1361   | 297,975            | 680,500        | 978,475 |
| 1943    | 38,504   | 225                       | 633                      | 349                      | 197                      | 1402   | 277,560            | 701,000        | 978,560 |
| 1944    | 37,102   | 230                       | 652                      | 359                      | 203                      | 1444   | 256,330            | 722,000        | 978,330 |
| 1945    | 35,658   | "                         | 672                      | 369                      | 210                      | 1495   | 234,870            | 743,500        | 978,370 |
| 1946    | 34,171   | "                         | 692                      | 381                      | 216                      | 1551   | 212,105            | 765,500        | 977,605 |
| 1947    | 32,643   | "                         | 712                      | 393                      | 222                      | 1613   | 188,770            | 788,500        | 977,270 |
| 1948    | 31,074   | "                         | 734                      | 404                      | 229                      | 1681   | 164,865            | 812,500        | 977,365 |
| 1949    | 29,464   | "                         | 756                      | 416                      | 236                      | 1755   | 140,360            | 837,000        | 977,360 |
| 1950    | 27,812   | "                         | 779                      | 428                      | 242                      | 1835   | 115,240            | 862,500        | 977,740 |
| 1951    | 26,119   | "                         | 802                      | 442                      | 251                      | 1920   | 89,505             | 888,500        | 978,005 |
| 1952    | 24,386   | "                         | 826                      | 455                      | 257                      | 2009   | 63,080             | 915,000        | 978,080 |
| 1953    | 22,613   | "                         | "                        | "                        | 266                      | 2102   | 35,010             | 942,000        | 977,010 |
| 1954    | 20,800   | "                         | "                        | "                        | 273                      | 2200   | 6,020              | 969,500        | 975,520 |
| 1955    | 18,947   | "                         | "                        | "                        | 281                      | 2302   | "                  | 997,500        | 974,425 |
| 1956    | 17,054   | "                         | "                        | "                        | 290                      | 2409   | "                  | 1026,000       | 973,710 |
| 1957    | 15,121   | "                         | "                        | "                        | 299                      | 2521   | "                  | 1055,000       | 973,360 |
| 1958    | 13,148   | "                         | "                        | "                        | 308                      | 2638   | "                  | 1084,000       | 973,375 |

| ANNÉES. | Obligations en circulation au commencement de l'année. | OBLIGATIONS A REMBOURSER. |                          |                          |                          |        | PAIEMENT A FAIRE. |                |            |
|---------|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-------------------|----------------|------------|
|         |  | 1 <sup>re</sup> émission. | 2 <sup>e</sup> émission. | 3 <sup>e</sup> émission. | 4 <sup>e</sup> émission. | TOTAL. | Intérêts.         | Amortissement. | TOTAL.     |
| 1959    | 2,817  | •                         | •                        | •                        | 316                      | 316    | 42,255            | 158,000        | 200,255    |
| 1960    | 2,501  | •                         | •                        | •                        | 327                      | 327    | 37,515            | 163,500        | 201,015    |
| 1961    | 2,174  | •                         | •                        | •                        | 336                      | 336    | 33,610            | 168,000        | 200,610    |
| 1962    | 1,858  | •                         | •                        | •                        | 346                      | 346    | 27,570            | 173,000        | 200,570    |
| 1963    | 1,492  | •                         | •                        | •                        | 357                      | 357    | 22,380            | 178,500        | 200,880    |
| 1964    | 1,135  | •                         | •                        | •                        | 367                      | 367    | 17,025            | 183,500        | 200,525    |
| 1965    | 768  | •                         | •                        | •                        | 378                      | 378    | 11,520            | 189,000        | 200,520    |
| 1966    | 390  | •                         | •                        | •                        | 390                      | 390    | 5,850             | 195,000        | 200,850    |
|         |  | 3,864                     | 22,613                   | 12,449                   | 11,586                   | 52,512 | 28,454,100        | 26,256,000     | 54,710,100 |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 4 novembre 1898.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*

P. DE SMET DE NAEYER.

