

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

3 FEBRUARI 1995

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 45 van het
Wetboek van de belasting over de
toegevoegde waarde**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIEN (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER DAEMS

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft onderhavig wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 17 januari 1995.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Dupré.

A. — Vaste leden :

C.V.P. HH. Dupré, Eyskens, Olivier, Taylor, Van Rompuy.
P.S. HH. Flahaut, Gilles, Mevr. Lizin, H. Namotte.
V.L.D. HH. Bril, Daems, Platteau, Verhofstadt.
S.P. HH. Dielens, Lisabeth, Vanvelthoven.
P.R.L. HH. de Clippele, Michel.
P.S.C. HH. Langendries, Poncelet.
Agalev/HH. Defeyt, De Vlieghere.
Ecolo
Vl. H. Van den Eynde.
Blok

B. — Plaatsvervangers :

HH. Ansoms, De Clerck, Goutry, Moors, Tant, N.
HH. Collart, Delizée, Dufour, Eerdeken, Harmegnies (M.).
HH. Cortois, Denys, Dewael, Van Mechelen, Vergote.
H. Bossuyt, Mevr. De Meyer, H. Van der Maelen, N.
HH. Bertrand, Ducarme, Kubla, Mevr. Corbisier-Hagon, HH. Grimberghs, Thissen.
HH. Barbé, Detienne, Thiel.
HH. Annemans, Wymeersch.

Zie :

- 1236 - 93 / 94 :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Denys.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

3 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 45 du Code
de la taxe sur la valeur ajoutée**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES
FINANCES (1)

PAR M. DAEMS

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 17 janvier 1995.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Dupré.

A. — Titulaires :

C.V.P. MM. Dupré, Eyskens, Olivier, Taylor, Van Rompuy.
P.S. MM. Flahaut, Gilles, Mme Lizin, M. Namotte.
V.L.D. MM. Bril, Daems, Platteau, Verhofstadt.
S.P. MM. Dielens, Lisabeth, Vanvelthoven.
P.R.L. MM. de Clippele, Michel.
P.S.C. MM. Langendries, Poncelet.
Agalev/MM. Defeyt, De Vlieghere.
Ecolo
Vl. M. Van den Eynde.
Blok

B. — Suppléants :

MM. Ansoms, De Clerck, Goutry, Moors, Tant, N.
MM. Collart, Delizée, Dufour, Eerdeken, Harmegnies (M.).
MM. Cortois, Denys, Dewael, Van Mechelen, Vergote.
M. Bossuyt, Mme De Meyer, M. Van der Maelen, N.
MM. Bertrand, Ducarme, Kubla, Mme Corbisier-Hagon, MM. Grimberghs, Thissen.
MM. Barbé, Detienne, Thiel.
MM. Annemans, Wymeersch.

Voir :

- 1236 - 93 / 94 :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Denys.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

I. — **BESPREKING**

De heer Denys legt uit dat het voorstel ertoe strekt op voertuigen bestemd voor koerierdiensten dezelfde BTW-regeling inzake aftrek van voorbelasting toepasselijk te maken als op voertuigen die door taxibedrijven worden gebruikt.

Deze laatste kunnen immers deze aftrek van voorbelasting genieten ten belope van 100 % (in plaats van 50 %).

Doordat koerierdiensten een relatief nieuw verschijnsel zijn, werd destijds voor hen niet in een uitzondering voorzien op de 50 procent-regel.

Opdat de BTW inderdaad een economisch neutrale belasting zou kunnen zijn, moet de voorbelasting ook voor een nieuwe bedrijvigheid die zowel vanuit economisch oogpunt als op technisch vlak vergelijkbaar is volledig aftrekbaar zijn, wat thans reeds onder meer voor taxibedrijven het geval is.

De minister van Financiën geeft aan dat het probleem van de aftrek van voorbelasting voor autovoertuigen zal worden geregeld in het voorstel van twaalfde Europese richtlijn inzake BTW. In uitvoering van artikel 17, § 6, van de zesde richtlijn van de Raad van 17 mei 1977 (77/388/EEG) betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting — Gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde: uniforme grondslag, zal dit voorstel van nieuwe richtlijn de uitgaven inzake autovoertuigen bepalen die geen recht geven op aftrek van voorbelasting.

In afwachting mogen de Lid-Staten de in hun wetgeving ingeschreven afwijkingen behouden.

Het lijkt dan ook niet het geschikte moment om wijzigingen in deze wetgeving door te voeren.

De heer Denys is het daar niet mee eens. De bespreking van het voorstel van twaalfde Europese richtlijn kan nog lang aanslepen.

Het concurrentienadeel van de koerierdiensten dient onmiddellijk te worden uitgeschakeld.

De minister repliceert dat het onvoorzichtig zou zijn deze wetgeving thans te wijzigen. De kans is immers reëel dat deze wijziging binnen enkele maanden reeds moet worden ongedaan gemaakt. Daarenboven stelt er zich een probleem van controle. Taxi-bedrijven werken met speciaal daartoe geregistreerde wagens. Koerierbedrijven daarentegen gebruiken gewone personenwagens.

De heer Denys meent dat dit probleem reeds lang gekend is. Volgens hem wordt het door de administratie als alibi gebruikt om het verschil in behandeling tussen koerierdiensten en taxibedrijven te kunnen bestendigen.

De heer Van den Eynde wijst erop dat koerierdiensten vaak beroep doen op werklozen met eigen wagen aan wie zij een bescheiden vergoeding per kilometer uitkeren.

Spreker dringt aan op een globale herziening van het fiscaal statuut van de mensen met een statuut

I. — **DISCUSSION**

M. Denys précise que la proposition à l'examen vise à rendre applicable aux véhicules destinés aux entreprises de messageries le régime de déduction de la TVA perçue en amont qui s'applique aux véhicules utilisés par les entreprises de taxis.

Ces dernières peuvent en effet bénéficier de cette déduction de la taxe perçue en amont à concurrence de 100 % (au lieu de 50 %).

Les entreprises de messageries étant un phénomène relativement nouveau, aucune exception à la règle des 50 % ne fut prévue à l'époque en leur faveur.

Pour que la TVA soit effectivement une taxe économiquement neutre, il faudrait que la taxe perçue en amont puisse également être déduite intégralement par des entreprises nouvelles comparables aux entreprises de taxis tant sur le plan économique que technique.

Le ministre des Finances indique que le problème de la déduction de la taxe perçue en amont sur les véhicules automobiles sera réglé dans la proposition de douzième directive européenne relative à la TVA. En exécution de l'article 17, § 6, de la sixième directive du Conseil du 17 mai 1977 (77/388/CEE) en matière d'harmonisation des législations des Etats membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires — Système commun de taxe sur la valeur ajoutée: assiette uniforme, cette proposition de directive déterminera les dépenses afférentes à des véhicules automobiles qui ne donnent pas droit à une déduction de la taxe acquittée en amont.

Provisoirement, les Etats membres sont autorisés à maintenir les dérogations prévues dans leurs législations respectives.

Le moment semble donc mal choisi pour apporter des modifications à cette législation.

M. Denys ne partage pas cette opinion, car il se peut que l'examen de la proposition de douzième directive européenne traîne en longueur.

Le handicap concurrentiel dont souffrent les messageries doit être supprimé dans les plus brefs délais.

Le ministre rétorque qu'il serait imprudent d'apporter des modifications à cette législation. Celles-ci risquent en effet fort de devoir être annulées dans quelques mois. Il se pose en outre un problème de contrôle. Les entreprises de taxis utilisent des voitures spécialement immatriculées à cet effet, alors que les entreprises de messageries utilisent des voitures particulières ordinaires.

M. Denys fait observer que ce problème existe depuis longtemps. Selon lui, l'administration s'en sert comme alibi pour perpétuer la différence de traitement entre les services de messageries et les entreprises de taxis.

M. Van den Eynde souligne que les services de messageries font souvent appel à des chômeurs disposant de leur propre voiture, à qui ils versent une modeste indemnité kilométrique.

L'intervenant plaide en faveur d'une révision globale du statut fiscal des personnes qui travaillent

van zelfstandige, die voor deze koerierdiensten werken.

De minister vraagt de verwerping van het voorstel. Het lijkt hem zinloos thans te investeren in een speciaal registratiesysteem voor door koerierdiensten gebruikte personenwagens. De kans is immers reëel dat de komende Europese richtlijn deze uitzondering gewoon zal verbieden.

II. — STEMMING

Artikel 1 wordt verworpen met 5 tegen 3 stemmen en 4 onthoudingen.

Het wetsvoorstel vervalt bijgevolg.

De rapporteur,

R. DAEMS

De voorzitter,

J. DUPRE

pour ces services de messageries sous statut d'indépendant.

Le ministre demande le rejet de la proposition à l'examen. Il estime qu'il n'existe actuellement aucune raison d'investir dans la création d'un système spécial d'enregistrement des véhicules utilisés par les entreprises de messageries. Il est en effet très probable que la prochaine directive européenne interdira purement et simplement cette exception.

II. — VOTE

L'article 1^{er} est rejeté par 5 voix contre 3 et 4 abstentions.

La proposition de loi devient dès lors sans objet.

Le rapporteur,

R. DAEMS

Le président,

J. DUPRE