

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants de Belgique

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

5 MAART 1993

5 MARS 1993

VOORSTEL VAN RESOLUTIE betreffende de kracht en snelheid van voertuigen

(Ingediend door de heer De Mol)

PROPOSITION DE RESOLUTION relative à la puissance et à la vitesse des véhicules

(Déposée par M. De Mol)

TOELICHTING

DEVELOPPEMENTS

DAMES EN HEREN,

De laatste jaren is de kracht van voertuigen enorm toegenomen, wat resulteerde in een betere acceleratie, maar tegelijk ook in een hogere topsnelheid.

Gelet op de sterke nadelige gevolgen van deze groeiende kracht op de verkeersveiligheid, op de naleving van de bestaande snelheidslimieten, op de geluidsproductie, op het brandstofverbruik en op het milieu door de grotere uitstoot van onder andere NO_x, CO₂, is de bezorgdheid met betrekking tot de groeiende kracht en potentiële snelheid van voertuigen wijd verspreid en neemt sterk toe.

Kracht is noodzakelijk om de rijweerstand te overbruggen, hellingen aan te kunnen en het tempo van het stadsverkeer op peil te kunnen houden. Desondanks moet worden vastgesteld dat de huidige beschikbare kracht niet meer in verhouding staat tot de huidige noden van het verkeer.

Hoewel geen hogere snelheidsreserves nodig zijn dan de vastgelegde snelheidslimieten, hebben de meeste voertuigen echter een potentiële snelheid die veel hoger ligt dan deze limiet.

Gegeven de grote snelheidsovertredingen op de snelwegen, moet dan ook worden vastgesteld dat deze reserves geen reserves zijn maar daadwerkelijk worden gebruikt, waardoor de verkeersveiligheid verder afneemt, het energieverbruik verder toeneemt en de milieu-overlast door een stijgende uitstoot van schadelijke gassen verder vergroot.

MESDAMES, MESSIEURS,

La puissance des véhicules s'est considérablement accrue ces dernières années, ce qui a eu pour effet d'améliorer leur capacité d'accélération et d'augmenter leur vitesse de pointe.

Eu égard aux conséquences néfastes très sensibles de cette augmentation de puissance sur la sécurité routière, sur le respect des limitations de vitesse, en matière de pollution sonore, sur la consommation de carburant et sur l'environnement, du fait notamment des émissions accrues de NO_x et de CO₂, l'inquiétude devant l'accroissement de la puissance et de la vitesse potentielle des véhicules se fait de plus en plus vive.

Si la puissance est nécessaire pour vaincre la résistance à l'avancement, franchir les côtes et soutenir le rythme de la circulation urbaine, force est cependant de constater que la puissance dont disposent actuellement les véhicules est disproportionnée par rapport aux besoins de la circulation.

Bien qu'il ne soit pas nécessaire de disposer d'une réserve de vitesse supérieure aux limites de vitesse prévues, la vitesse potentielle de la plupart des véhicules est nettement plus élevée que ces limites.

Force est en outre de constater, sur la base des excès de vitesse commis sur les routes, que ces réserves sont effectivement utilisées, ce qui compromet davantage la sécurité routière, accroît la consommation d'énergie et augmente la pollution par le biais de l'accroissement des émissions de gaz nocifs.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Daarom zijn we van oordeel dat de voortdurende verhoging van de kracht van voertuigen (personen-auto's en vrachtwagens) ongewenst, maar bovendien onaanvaardbaar is om veiligheids-, ecologische en energiebesparende redenen.

Een waaier van acties, gespreid over verschillende terreinen, zijn nodig om de waargenomen trend stop te zetten en om te buigen.

J. DE MOL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van Volksvertegenwoordigers,

— drukt haar bezorgdheid uit over de groeiende kracht en snelheid van voertuigen en over de sterke nadelige gevolgen van deze trend;

— drukt de nood uit tot de uitstippeling van een beleid dat tot doel heeft de groei van de kracht en potentiële snelheid van voertuigen te beperken;

— dringt er bij de Regering op aan om dergelijk beleid uit te werken en te zoeken naar mogelijkheden om het taxatiebeleid van voertuigen en brandstof hiermee in overeenstemming te brengen;

— dringt er bij de Regering op aan om voorschriften uit te werken omtrent maximaal toegestane kracht-tot-gewicht verhoudingen;

— dringt er bij de Regering op aan om voorschriften uit te werken waardoor advertenties, die ongepast het accent leggen op de kracht- en snelheidskarakteristieken van voertuigen, voortaan onmogelijk worden;

— verzoekt de Regering om een platform te creëren dat toelaat discussies te voeren met constructeurs, met het oog op de uitwerking van een praktijkcode;

— verzoekt de Regering om tijdens haar Europees voorzitterschap de nodige initiatieven te nemen om ook op Europees niveau tot de voornoemde maatregelen te komen.

12 februari 1993.

J. DE MOL
E. TOMAS
J. ANSOMS
H. LAUWERS
A. SCHELLENS
L. PEETERS

Aussi estimons-nous que l'augmentation constante de la puissance des véhicules (voitures particuliers et camions) est non seulement inopportune mais aussi inacceptable du point de vue de la sécurité, de l'environnement et des économies d'énergie.

Il convient de mener une série d'actions à divers niveaux afin d'enrayer et d'inverser la tendance actuelle.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre des représentants

— exprime sa préoccupation devant l'augmentation de la puissance et de la vitesse des véhicules et devant les conséquences néfastes de cette évolution;

— souligne la nécessité d'élaborer une politique visant à limiter la puissance et la vitesse potentielle des véhicules;

— insiste pour que le Gouvernement élabore une telle politique et recherche les possibilités d'adapter en conséquence la taxation des véhicules et des carburants;

— insiste auprès du Gouvernement pour qu'il établisse des règles concernant les rapports maximums autorisés entre la puissance et le poids du véhicule;

— insiste auprès du Gouvernement pour qu'il établisse des règles interdisant toute publicité mettant de manière inopportune l'accent sur la puissance et la vitesse des véhicules;

— demande au Gouvernement de créer une plateforme permettant de mener des discussions avec les constructeurs en vue d'élaborer un code de pratique;

— demande au Gouvernement de prendre, pendant la période au cours de laquelle il assumera la présidence de la Communauté, les initiatives nécessaires afin que les mesures précitées puissent également être prises au niveau européen.

12 février 1993.