

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964.

20 MARS 1964.

PROJET DE LOI

modifiant les lois coordonnées relatives à la taxe
de circulation sur les véhicules automobiles.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1).

Article premier.

A l'article 36, § 1^{er}, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, modifié par l'article 2 de la loi du 15 avril 1952, par l'article 2 de la loi du 30 mars 1962 et par l'article 16 de la loi du 13 février 1963, les mots : « ni des taxes similaires », sont remplacés par les mots : « ni des taxes quelconques sur les véhicules visés à l'article 1^{er} ».

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1965.

Bruxelles, le 19 mars 1964.

Le Président du Sénat,

Les Secrétaires,

(1) Voir :

Documents du Sénat :

251 (1962-1963) : Proposition de loi.
185 (1963-1964) : Rapport.

Annales du Sénat :

19 mars 1964.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964.

20 MAART 1964.

WETSONTWERP

tot wijziging van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de motorrijtuigen.

ONTWERP
DOOR DE SENAAT OVERGEZONDEN (1).

Eerste artikel.

In artikel 36, § 1, van de op 10 april 1951 gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de motorrijtuigen, gewijzigd bij artikel 2 van de wet van 15 april 1952, artikel 2 van de wet van 30 maart 1962 en artikel 16 van de wet van 13 februari 1963, worden de woorden : « of gelijkaardige belastingen », vervangen door de woorden : « of om het even welke belastingen op de in artikel 1 bedoelde rijtuigen ».

Art. 2.

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1965.

Brussel, 19 maart 1964.

De Voorzitter van de Senaat,

P. STRUYE.

De Secretarissen,

A. DEMARNEFFE. —
A. LACROIX.

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

251 (1962-1963) : Wetsvoorstel.
185 (1963-1964) : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

19 maart 1964.