

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1981-1982

18 JUIN 1982

**PROJET DE LOI  
créant création  
du Service national de transport scolaire**

**AMENDEMENT  
PRESENTE PAR M. YLIEFF**

Art. 10.

Remplacer cet article par ce qui suit :

« Art. 10. — *Les subventions de fonctionnement des établissements de l'enseignement subventionné concernés par le service national de transport scolaire sont diminuées d'un montant équivalent aux subventions de fonctionnement destinées au transport des élèves.*

» *Ce montant est fixé par arrêté royal.* »

JUSTIFICATION

L'article 32 de la loi du 29 mai 1959 dite du Pacte scolaire précise que les subventions de fonctionnement allouées annuellement par l'Etat aux pouvoirs organisateurs de l'enseignement subventionné sont destinées à couvrir, entre autres, les frais tels que : chauffage, éclairage, eau, gaz, entretien et nettoyage des locaux (...), transport des élèves, excursions,...

Puisque le présent projet de loi vise à faire prendre en charge par l'Etat les dépenses de transport des élèves, il y a lieu de diminuer corrélativement les subventions de fonctionnement des établissements d'enseignement subventionné.

Y. YLIEFF.

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1981-1982

18 JUNI 1982

**WETSONTWERP  
houdende oprichting  
van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer**

**AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER YLIEFF**

Art. 10

Dit artikel vervangen door wat volgt :

« Art. 10. — *de werkingstoelagen van de gesubsidieerde onderwijsinstellingen die onder de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer ressorteren, worden verminderd met een bedrag dat overeenkomt met de werkingstoelagen die bestemd zijn voor het vervoer van de leerlingen.*

» *Dat bedrag wordt bij koninklijk besluit vastgesteld.* »

VERANTWOORDING

Artikel 32 van de wet van 29 mei 1959, de z.g. schoolpactwet, bepaalt dat de werkingstoelagen die de Staat jaarlijks toekent aan de inrichtende overheden van het gesubsidieerd onderwijs, onder meer bestemd zijn om kosten te dekken van : verwarming, verlichting, water- en gasvoorziening, onderhoud en schoonmaken van lokalen (...), vervoer van leerlingen, schoolreizen,...

Aangezien het onderhavige wetsontwerp ertoe strekt dat de kosten van het vervoer der leerlingen ten laste van de Staat komen, moeten de werkingstoelagen van de gesubsidieerde onderwijsinstellingen dienovereenkomstig worden vermindert.