

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978.

3 NOVEMBER 1977

WETSVOORSTEL

waarbij aan de gemeente Bree de titel van stad
wordt verleend.

(Ingediend door de heer Gabriels.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de volksmond en in het dagelijks gebruik wordt de gemeente Bree nog steeds als « stad » bestempeld.

Ook de aanplakbrieven voor de verschillende festiviteiten vermelden bijna steeds deze titel.

Tenslotte wordt het gemeentehuis steeds als « stadhuis » aangeduid.

Volgens het besluit van 30 mei 1825 mag Bree echter niet meer de titel van stad voeren.

Nochtans heeft Bree vóór die tijd steeds de stadsrechten gehad en dit gedurende verschillende eeuwen.

De geschiedenis van Bree klimt zeer ver op.

Reeds in het steen-, brons- en ijzertijdperk woonden mensen in dit gebied (dit wordt o.m. door vondsten bevestigd).

Volgens de geschiedschrijver pater Felix Maes (Geschiedenis van Bree, deel II, 1952) is Bree sinds onheuglijke tijden een versterkte stad geweest, omdat het een belangrijk knooppunt was van verschillende verkeerswegen die mogelijk zelf vertakkingen zijn geweest van de heerbaan welke liep door de Maasvallei van Tongeren naar Nijmegen.

Volgens Mantelius (Historiae Lossensis, libro decem, pars 3a, p. 158) zou Bree gesticht zijn door Colongus XIX, regulus van Tongeren, in het jaar 48 na Christus.

Uit de Frankische tijd (zowel de Merovingische als de Karolingische) stammen heel wat taaloverblijfsels, welke nu nog in het dialect terug te vinden zijn.

In het begin van de XI^e eeuw was Bree (Britte) eigendom van de familie van de graaf van Looz.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978.

3 NOVEMBRE 1977

PROPOSITION DE LOI

accordant le titre de ville à la commune de Bree.

(Déposée par M. Gabriels.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans l'usage populaire courant, la commune de Bree est toujours qualifiée de « ville ».

Cette dénomination est également presque toujours utilisée sur les affiches annonçant les diverses festivités.

Enfin, la maison communale est toujours appelée hôtel de ville.

D'après l'arrêté du 30 mai 1825, Bree ne peut toutefois plus porter le titre de ville.

Auparavant, Bree avait cependant toujours détenu les droits de cité et ce, pendant plusieurs siècles.

L'histoire de Bree remonte très loin dans le temps.

Le lieu était déjà habité aux âges de la pierre, du bronze et du fer (ainsi que le démontrent notamment des découvertes).

D'après le Père Felix Maes, historien, (« Geschiedenis van Bree » deel II, 1952), Bree a été depuis des temps immémoriaux une ville fortifiée du fait qu'elle se trouvait au carrefour de diverses routes qui ont peut-être constitué des ramifications de la route romaine qui suivait la vallée de la Meuse de Tongres à Nimègue.

D'après Mantelius (« Historiae Lossensis », libro decem, pars 3a; p. 158), Bree aurait été fondée par Colongus XIX, regulus de Tongres, en 48 après J.-C.

De l'époque franque (tant mérovingienne que carolingienne) datent de nombreux vestiges linguistiques qu'on retrouve encore actuellement dans le dialecte.

Au début du XI^e siècle, Bree (Britte) appartenait à la famille du comte de Looz.

In 1078 ging Bree over naar het kapittel van St. Bartholomeus te Luik.

Wanneer Bree precies de stadsrechten heeft verworven is moeilijk te achterhalen. Nochtans blijkt uit een document van 6 augustus 1334 dat Bree toen reeds « urbs » of stad was. In een akte van 29 januari 1360 wordt gesproken over de « steden » Bree en Maaseik.

Tijdens de Loonse periode en ook nadien, toen het graafschap Loon in 1366 naar Luik overging, werd Bree versterkt met muren, grachten en wallen en kon men de stad enkel binnen via de goed verdedigbare poorten.

Herhaalde malen is Bree, wellicht omwille van zijn gunstige ligging, geplunderd geworden. Telkenmale opnieuw echter werd de schade vlug hersteld.

Het ganse ancien regime door is de stedelijke functie en benaming blijven bestaan.

Pas later (in 1825) werd Bree niet opgenomen in de lijst van steden, alhoewel zij al haar functies van vroeger behield en zelfs nog uitbreidde.

Onlangs nog werd Bree een belangrijk verbindingspunt op de as Antwerpen-München-Gladbach. Dit is nog altijd zo.

Op dit ogenblik telt Bree (na de samenvoeging met Opitertus) 13 016 inwoners (31 december 1976).

In 1974 waren er reeds 3 404 werkplaatsen. Nu is dat reeds meer dan 3 700.

Buiten een sterke concentratie van bevolking en arbeidsplaatsen, kreeg de gemeente nog andere belangrijke centrumfuncties: het werd in het kader van de samenvoeging voorbehouden als verzorgingscentrum in alle mogelijke opzichten, en dit ook omdat die functie reeds bestond.

Naast haar economische en sociale rol, vervult Bree een belangrijke taak op het gebied van het onderwijs (alle vakken van het secundair onderwijs van de streek zijn in Bree gecentraliseerd), van de godsdienst, de cultuur, het rechtswezen enz. en reikt haar invloed op al deze gebieden tot ver buiten de gemeentegrenzen.

Alleen al op het commerciële vlak bezit Bree één van de bloeiendste markten van gans Limburg, waar allerhande buslijnen (en autovervoer) de mensen van zeer ver (in een straal van meer dan 20 km) heen brengen.

Bree is bovendien zeer centrumvormend: de stadskern binnen de kleine ring (welke op de vroegere wallen aangelegd werd) is één van de mooiste van Limburg.

De uit de geschiedenis overgebleven straatnamen wijzen nu nog op de vroegere stedelijke functie. Gerdingerspoort, Nieuwstadpoort, Opitertpoort, Kloosterpoort.

De folklore en volksgebruiken bestempelen Bree nog steeds als stad, wat erop wijst dat, niettegenstaande Bree meer dan een eeuw de naam « stad » niet heeft mogen dragen, de eeuwen tijdens welke Bree wel een echte stad was, nog steeds in de herinnering blijven voortleven.

Gezien al de functies die van een gemeente een stad maken in Bree nog steeds bestaan en aangroeien, uit eerbied voor het verleden (waarnaar we ons noch moeten richten voor de toekomst) en omwille van het feit dat Limburg slechts weinig steden telt, is het verantwoord een centrum als Bree de titel van stad terug te geven.

J. GABRIELS.

En 1078, elle passa au chapitre de St. Bartholomée, à Liège.

Il est difficile d'établir à quelle époque Bree a acquis les droits de cité. Toutefois, il ressort d'un document du 6 août 1334 que Bree était déjà à l'époque une « urbs » ou ville. Dans un acte du 29 janvier 1360, il est question des « villes » de Bree et Maaseik.

Au cours de la période loozienne et ensuite, lorsque le comté de Looz passa à Liège, en 1366, Bree fut fortifiée par des murailles, fossés et remparts et la ville ne fut plus accessible que par des portes aisément défendables.

A diverses reprises Bree subit plusieurs pillages, probablement en raison de sa situation favorable. A chaque fois, les dégâts furent rapidement réparés.

La fonction et la dénomination urbaines furent maintenues pendant toute la durée de l'ancien régime.

Ce n'est que plus tard (en 1825) que Bree ne fut pas retenue sur la liste des villes bien qu'elle ait conservé et même développé toutes ses fonctions antérieures.

Récemment, Bree est devenue un point important de l'axe Anvers-München-Gladbach, et elle l'est toujours.

Actuellement (après la fusion avec Opitertus), Bree compte 13 016 habitants (au 31 décembre 1976).

Elle offrait déjà 3 404 emplois en 1974. Ce nombre dépasse actuellement 3 700.

Outre une forte concentration de la population et de l'emploi, la commune s'est vu attribuer encore d'autres importantes fonctions en tant que centre: elle fut retenue, dans le cadre des fusions, en tant que centre de santé multidisciplinaire, du fait notamment que cette fonction existait déjà.

Outre son rôle économique et social, elle remplit une tâche importante dans les domaines de l'enseignement (toutes les branches de l'enseignement secondaire de la région sont centralisées à Bree), de la religion, de la culture, de la justice etc., et son rayonnement dans tous ces domaines dépasse largement les limites communales.

Sur le seul plan commercial, Bree possède l'un des marchés les plus florissants de tout le Limbourg. De nombreuses lignes d'autobus (et des véhicules particuliers) y amènent une clientèle venant de très loin (dans un rayon de plus de 20 km).

Bree présente en outre un aspect prononcé de centre: le noyau urbain, situé à l'intérieur de la petite ceinture (aménagée sur l'ancienne enceinte), est l'un des plus beaux du Limbourg.

Les noms de rues transmis par l'histoire mettent en évidence l'ancienne fonction urbaine: « Gerdingerspoort », « Nieuwstadpoort », « Opitertpoort », « Kloosterpoort ».

Le folklore et l'usage populaire considèrent toujours Bree comme une ville, ce qui montre que, bien que Bree n'ait plus pu porter le titre de ville depuis plus d'un siècle, il subsiste toujours le souvenir des siècles durant lesquels Bree fut authentiquement une ville.

Etant donné que toutes les fonctions qui font d'une commune une ville existent et se développent toujours à Bree, par respect du passé (qui doit quand même nous inspirer pour l'avenir) et compte tenu du fait que le Limbourg ne compte que peu de villes, il se justifie de restituer le titre de ville à un centre tel que Bree.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Artikel 114 van het koninklijk besluit van 17 september 1975, houdende samenvoeging van gemeenten en wijziging van hun grenzen, bekrachtigd bij de wet van 30 december 1975 wordt aangevuld met een nieuw lid luidend als volgt :

« De nieuwe gemeente wordt gemachtigd de titel van stad te dragen. »

29 september 1977.

J. GABRIELS.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

L'article 114 de l'arrêté royal du 17 septembre 1975 portant fusion de communes et modification de leurs limites, ratifié par la loi du 30 décembre 1975, est complété par un nouvel alinéa, libellé comme suit :

« La nouvelle commune est autorisée à porter le titre de ville. »

29 septembre 1977.