

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

19 MARS 1976.

PROJET DE LOI

instituant
un Office de la Navigation
et un « Dienst voor de Scheepvaart ».

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT ⁽¹⁾.

Article 1.

Il est créé deux établissements publics dénommés Office de la Navigation et « Dienst voor de Scheepvaart » chargés respectivement, dans les régions de langue française et de langue néerlandaise, de l'entretien et de l'exploitation des voies navigables qui sont déterminées par le Roi.

L'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » sont soumis au pouvoir de contrôle du Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions.

Le Roi établit le règlement organique et fixe le siège des deux organismes.

Art. 2.

Les mots « Office de la Navigation » et « Dienst der Scheepvaart » figurant respectivement dans le texte français et dans le texte néerlandais de l'article 1, B, de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, telle qu'elle a été modifiée ultérieurement, sont remplacés, dans le texte français, par les mots : Office de la Navigation « Dienst voor de Scheepvaart » et, dans le texte néerlandais, par les mots : Dienst voor de Scheepvaart « Office de la Navigation ».

Art. 3.

Le Roi établit les règlements de police et de navigation des voies navigables exploitées par l'Office de la Navigation et par le « Dienst voor de Scheepvaart ».

⁽¹⁾ Voir :

Documents du Sénat :

672 (1974-1975) :

- N° 1 : Projet de loi :
- N° 2 : Rapport.
- N° 3 et 4 : Amendements.

Annales du Sénat :

4 et 18 mars 1976.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

19 MAART 1976.

WETSONTWERP

tot oprichting
van een Dienst voor de Scheepvaart
en een « Office de la Navigation ».

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT ⁽¹⁾.

Artikel 1.

Onder de benamingen Dienst voor de Scheepvaart en « Office de la Navigation » worden twee openbare instellingen opgericht die belast worden, onderscheidenlijk in het Nederlandse en in het Franse taalgebied, met het onderhoud en de exploitatie van de door de Koning aangewezen waterwegen.

De Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » staan onder het toezicht van de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren.

De Koning maakt het organiek reglement van de twee instellingen op en stelt hun zetel vast.

Art. 2.

De woorden « Dienst der Scheepvaart » en « Office de la Navigation » die onderscheidenlijk voorkomen in de Nederlandse en in de Franse tekst van artikel 1, B, van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, zoals ze later is gewijzigd, worden vervangen, in de Nederlandse tekst, door de woorden : Dienst voor de Scheepvaart « Office de la Navigation » en, in de Franse tekst, door de woorden : Office de la Navigation « Dienst voor de Scheepvaart ».

Art. 3.

De Koning maakt de reglementen op betreffende de politie en de scheepvaart op de door de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » geëxploiteerde waterwegen.

⁽¹⁾ Zie :

Stukken van de Senaat :

672 (1974-1975) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Verslag.
- N° 3 en 4 : Amendementen.

Handelingen van de Senaat :

4 en 18 maart 1976.

Il fixe les droits de navigation sur les bases et dans les limites prévues par la législation relative aux droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat.

Art. 4.

Conformément aux dispositions de l'article 1, alinéa 1, l'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » ont pour mission :

1. la réglementation du mouvement et du stationnement des bateaux dans le cadre des prescriptions des règlements en vigueur;
2. l'entretien, la réparation, la manœuvre et l'outillage des écluses et des barrages en rivière;
3. la création, l'amélioration, l'aménagement et l'outillage des quais de chargement et de déchargement ainsi que la réglementation de leur usage;
4. l'entretien, l'aménagement et l'outillage des berges, quais et chemins de halage;
5. les dragages nécessaires pour l'entretien de la profondeur;
6. l'organisation de la traction et du pilotage;
7. l'administration des biens domaniaux dépendant de la voie navigable, l'entretien et l'exploitation des plantations;
8. la manutention des eaux et le service des irrigations, conformément aux instructions du Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions;
9. la perception des péages, droits de navigation et autres redevances pour l'usage de la voie navigable, de son outillage et de ses dépendances, ainsi que des prises d'eau;
10. toutes autres opérations analogues qui leur sont confiées par le Roi.

Art. 5.

L'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » sont gérés chacun par un conseil d'administration dont le président et les membres sont nommés par le Roi, sur la proposition du Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions.

Le règlement organique détermine la composition du conseil d'administration.

Art. 6.

§ 1. Les recettes de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart » sont :

1. les droits de navigation ainsi que les taxes, redevances et produits divers;
2. les subventions des pouvoirs publics, de collectivités ou de particuliers.

§ 2. L'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » peuvent bénéficier, sans contrepartie, du concours des services du Ministère des Travaux publics, pour l'étude des projets et la conduite des travaux des équipements électriques et mécaniques, ainsi que pour les travaux de gros entretien, de dépannage, de réparation et de transformation de ces équipements.

Art. 7.

§ 1. Au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi, le personnel du rôle linguistique français en service à l'Office de la Navigation créé par la loi du 13 août 1928,

Hij stelt de scheepvaartrechten vast, op de basis en binnen de perken, bepaald bij de wet betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat.

Art. 4.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1, lid 1, zijn de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » belast met :

1. het regelen van de vaart en het stilliggen der vaartuigen binnen de grenzen der van kracht zijnde voorschriften;
2. het onderhouden, herstellen, bedienen en uitrusten der sluizen en stuwen;
3. het aanleggen, verbeteren, inrichten en outilleren van laad- en loskaaien, alsmede het regelen van het gebruik daarvan;
4. het onderhoud, de inrichting en de voorziening van oevers, kaaien en jaagpaden;
5. de nodige baggerwerken voor de instandhouding der diepten;
6. het organiseren van de sleep- en loodsdiens;
7. het beheer van de bij de scheepvaartweg horende domeingoederen, het onderhoud en de exploitatie der beplantingen;
8. het op peil houden van de waterwegen en het beheer der bevoeiingen, overeenkomstig de voorschriften van de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren;
9. het innen van tolgelden, scheepvaart- en andere rechten wegens gebruik van de waterweg, van zijn outillage en van zijn aanhorigheden, alsmede van de watervangen;
10. alle andere soortgelijke werkzaamheden die hun door de Koning worden opgedragen.

Art. 5.

De Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » worden ieder beheerd door een raad van beheer waarvan de voorzitter en de leden door de Koning worden benoemd, op de voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren.

Het organiek reglement bepaalt de samenstelling van de raad van beheer.

Art. 6.

§ 1. De ontvangsten van de Dienst voor de Scheepvaart en van de « Office de la Navigation » zijn :

1. de scheepvaartrechten alsmede de taksen, belastingen en verschillende opbrengsten;
2. de toelagen van de overheid, van verenigingen of van privé-personen.

§ 2. De Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » kunnen zonder tegenprestatie een beroep doen op de medewerking van de diensten van het Ministerie van Openbare Werken, voor de studie van de ontwerpen en voor de leiding der werken voor elektrische en mechanische uitrusting, alsmede voor het grote onderhoud, de reparatie, de herstelling en de verbouwing van die uitrusting.

Art. 7.

§ 1. Bij de inwerkingtreding van deze wet wordt het personeel van de Franse taalrol, dat werkzaam is bij de bij de wet van 13 augustus 1928 opgerichte Dienst der Scheep-

est transféré de plein droit à l'Office de la Navigation créé par la présente loi.

A partir de la même date, le personnel du rôle linguistique néerlandais, en service audit Office, est transféré de plein droit au « Dienst voor de Scheepvaart », créé par la présente loi.

§ 2. Le personnel d'entretien et d'exploitation du rôle linguistique français de l'Administration des Voies hydrauliques du Ministère des Travaux publics, occupé aux voies navigables ressortissant à l'Office de la Navigation en vertu de la présente loi, est transféré de plein droit audit Office.

Le personnel d'entretien et d'exploitation de l'Administration des Voies hydrauliques précité du rôle linguistique néerlandais, occupé aux voies navigables ressortissant au « Dienst voor de Scheepvaart » en vertu de la présente loi, est transféré de plein droit au « Dienst voor de Scheepvaart ».

Art. 8.

Le personnel de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart » est soumis aux dispositions de l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public.

Art. 9.

Par dérogation à l'article 8, et pendant une période de six mois prenant cours à partir de la création des deux organismes, le Ministre qui a les travaux publics dans ses attributions nomme les membres du personnel.

Pour ces nominations, le Ministre peut, en vue d'assurer le bon fonctionnement du service, déroger aux dispositions relatives au recrutement, au changement de grade et à la promotion, de l'arrêté royal susmentionné du 8 janvier 1973, à l'exception des articles 16, § 1, 1^o à 5^o, et 17, 1^o, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, déclarés d'application au personnel de certains organismes d'intérêt public par l'arrêté susmentionné du 8 janvier 1973.

Art. 10.

Des infractions au règlement général et aux règlements particuliers des voies navigables gérées par l'Office de la Navigation et par le « Dienst voor de Scheepvaart » peuvent être constatées par le personnel respectif de ces organismes spécialement désigné à cet effet par le conseil d'administration.

Art. 11.

Les dispositions de la loi du 6 février 1970 relatives à la prescription des créances à charge ou au profit de l'Etat et des provinces, sont applicables à l'Office de la Navigation et au « Dienst voor de Scheepvaart ».

Art. 12.

Il est dressé contradictoirement entre le Ministère des Travaux publics, l'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » un inventaire des biens meubles et immeubles.

vaart van rechtswege naar de bij deze wet opgerichte « Office de la Navigation » overgeheveld.

Vanaf dezelfde datum wordt het personeel van de Nederlandse taalrol, dat werkzaam is bij de genoemde Dienst, van rechtswege naar de bij deze wet opgerichte Dienst voor de Scheepvaart overgeheveld.

§ 2. Het onderhouds- en exploitatiepersoneel van de Franse taalrol van het Bestuur der Waterwegen van het Ministerie van Openbare Werken, werkzaam bij de waterwegen die, overeenkomstig deze wet, tot de bevoegdheid van de « Office de la Navigation » behoren, wordt van rechtswege naar genoemde « Office » overgeheveld.

Het onderhouds- en exploitatiepersoneel van de Nederlandse taalrol van voornoemd Bestuur der Waterwegen, werkzaam bij de waterwegen die, overeenkomstig deze wet, tot de bevoegdheid van de Dienst voor de Scheepvaart behoren, wordt van rechtswege naar de Dienst voor de Scheepvaart overgeheveld.

Art. 8.

Het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart en van de « Office de la Navigation » is onderworpen aan de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut.

Art. 9.

In afwijking van artikel 8 en, gedurende een periode van zes maanden, ingaande op de datum van de oprichting van de twee instellingen, benoemt de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren, de personeelsleden.

Voor deze benoemingen kan de Minister, om de goede werking van de dienst te verzekeren, afwijken van de bepalingen betreffende de werving, de verandering van graad en de bevordering van voornoemd koninklijk besluit van 8 januari 1973, met uitzondering van de artikelen 16, § 1, 1^o tot 5^o, en 17, 1^o, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, van toepassing verklaard op het personeel van sommige instellingen van openbaar nut bij voornoemd koninklijk besluit van 8 januari 1973.

Art. 10.

De overtredingen van het algemeen reglement en van de bijzondere reglementen van de door de Dienst voor de Scheepvaart en door de « Office de la Navigation » beheerde waterwegen kunnen worden vastgesteld door het respectieve personeel van deze instellingen, dat daartoe speciaal door de raad van beheer is aangewezen.

Art. 11.

De bepalingen van de wet van 6 februari 1970 betreffende de verjaring van schuldvorderingen ten laste of ten voordele van de Staat en de provinciën zijn van toepassing op de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation ».

Art. 12.

Door het Ministerie van Openbare Werken, de Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » wordt, op tegenspraak, een inventaris van de roerende en onroerende goederen opgemaakt.

Art. 13.

Les arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 13 août 1928 créant l'Office de la Navigation, demeurent d'application à l'égard du « Dienst voor de Scheepvaart » créé par la présente loi jusqu'à leur abrogation ou modification.

Art. 14.

La loi du 13 août 1928 créant l'Office de la Navigation est abrogée.

Art. 15.

§ 1. Dans l'article 7 de l'arrêté royal n° 117 du 27 février 1935 établissant le statut des pensions du personnel des établissements publics autonomes et des régies institués par l'Etat, modifié par la loi du 28 avril 1958, la mention « Dienst voor de Scheepvaart » est insérée dans le texte français, entre les mentions « Office de la Navigation » et « Administration de la Donation royale » et la mention « Office de la Navigation » est insérée dans le texte néerlandais, entre les mentions « Dienst voor de Scheepvaart » et « Bestuur der Koninklijke Schenking ».

§ 2. L'Office de la Navigation et le « Dienst voor de Scheepvaart » supportent la charge des pensions et quotes-parts des pensions de retraite en cours et à venir incombant, en vertu de l'arrêté royal n° 117 du 27 février 1935 précité et de la loi du 14 avril 1965 établissant certaines relations entre les divers régimes de pensions du secteur public, à l'Office de la Navigation créé par la loi du 13 août 1928.

Art. 16.

Le Roi fixe la date de l'entrée en vigueur de la présente loi, à l'exception des articles 1 et 5 qui entrent en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 18 mars 1976.

Le Président du Sénat,

P. HARMEL.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

A. BOGAERTS.

J. DE SERANNO.

Art. 13.

De koninklijke besluiten, genomen ter uitvoering van de wet van 13 augustus 1928 tot oprichting van de Dienst der Scheepvaart, blijven van toepassing ten opzichte van de bij deze wet opgerichte Dienst voor de Scheepvaart tot ze worden opgeheven of gewijzigd.

Art. 14.

De wet van 13 augustus 1928 tot oprichting van de Dienst der Scheepvaart wordt opgeheven.

Art. 15.

§ 1. In artikel 7 van het koninklijk besluit n° 117 van 27 februari 1935 tot vaststelling van het statuut der pensioenen van het personeel der zelfstandige openbare inrichtingen en der regieën ingesteld door de Staat, gewijzigd bij de wet van 28 april 1958, wordt de vermelding « Office de la Navigation » ingevoegd in de Nederlandse tekst, tussen de vermeldingen « Dienst voor de Scheepvaart » en « Bestuur der Koninklijke Schenking », en wordt de vermelding « Dienst voor de Scheepvaart » ingevoegd in de Franse tekst, tussen de vermeldingen « Office de la Navigation » en « Administration de la Donation royale ».

§ 2. De Dienst voor de Scheepvaart en de « Office de la Navigation » dragen de last van de lopende en toekomstige rustpensioenen en aandelen van de rustpensioenen, die krachtens het voormeld koninklijk besluit n° 117 van 27 februari 1935 en de wet van 14 april 1965 tot vaststelling van een zeker verband tussen de onderscheiden pensioenregelingen van de openbare sector, ten laste zijn van de Dienst der Scheepvaart, opgericht bij de wet van 13 augustus 1928.

Art. 16.

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze wet met uitzondering van de artikelen 1 en 5 die in werking treden de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 18 maart 1976.

De Voorzitter van de Senaat,