SÉNAT DE BELGIQUE.

Projet de Loi relatif à la concession de divers chemins de fer dans la Flandre Occidentale.

(Voir les Nos 382, 426 et 432 de la Chambre des Représentants.)

LÉOPOLD, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, Salut :

Les Chambres ont adopté et nous sanctionnons ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé, sous les réserves indiquées ci-après, à accorder à la compagnie représentée par les sieurs W. P. Richards, J. P. Fearon, W. G. Hayter, L. Cubitt et G. Chantrell, la concession d'un chemin de fer de Bruges à Courtray, Ypres et Poperinghe, par Thourout, Roulers et Menin, avec embranchements sur Thielt et sur Dixmude, et de Thielt sur Aeltre ou sur Deynze, aux conditions posées dans la convention et dans le cahier des charge du 19 avril 1845.

1^o L'art. 5 de la convention est remplacé par la disposition suivante :

« Si les premiers contractants voulaient user de la faculté qui leur est laissée » par l'art. 44 du cahier des charges, de former une société en nom collectif » ou anonyme avec émission d'actions, ces actions ne pourront être émises en » Belgique par souscription ouverte au public, ni être cotées aux bourses » d'Anvers et de Bruxelles, qu'après l'entier achèvement du chemin de fer. »

2^o Le mot *approuvés* est substitué à celui de *homologués*, dans l'art. 27 du cahier des charges.

3^o La disposition suivante est ajoutée à l'art. 44 du cahier des charges :

« S'il arrivait qu'un chemin de fer à construire par l'État ou une Société » dût suivre une partie du tracé de la ligne qui fait l'objet de la présente con- » cession, cette partie du tracé pourra être déclarée commune aux deux lignes, » et dans ce cas les concessionnaires devront livrer passage aux convois dési- » gnés par le Gouvernement, moyennant une indemnité à fixer de gré à gré » ou à dire d'experts. »

ART. 2.

Aucun chemin de fer de Poperinghe ou de Furnes à la frontière de France, ne pourra être concédé qu'en vertu d'une loi.

(2)

Art. 5.

Sur les diverses parties de la route où il y a déviation du trajet direct, la distance ne sera pas comptée pour le parcours réel, mais au plus à raison d'une moyenne entre ce parcours et le trajet direct.

Bruxelles, le 10 mai 1845.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,
(Signé) D'HOFFSCHMIDT.*

*Les Secrétaires,
(Signés) DE RENESSE.
BARON DE MAN D'ATTENRODE.*