

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

25 JUNI 1952.

WETSONTWERP

betreffende de leningen door de Belgische Naamloze Vennootschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer uit te geven.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VERHAMME.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

Uw Commissie voor het Verkeerswezen beraadslaagde, in zijn vergadering van 24 Juni 1952, over het door de Senaat overgemaakte wetsontwerp.

De heer Minister geeft de hiernavolgende toelichtingen over vermeld ontwerp.

Getrouw aan haar politiek die er terzelfder tijd naar streeft de vervoerde tonnemaat te verhogen en de kostprijs per vervoerde ton/km. te verminderen, heeft de Sabena besloten 8 nieuwe DC 6 B vliegtuigen aan te kopen.

Deze aanpassing is van het grootste belang nu op de luchtlijnen tweede-klasdiensten worden ingevoerd en de Sabena diensvolgens in de verhoging van het aantal passagiers een compensatie kan vinden voor de verminderde tarieven.

De wet van 6 April 1949, qaarbij de statuten van de Sabena werden gewijzigd, laat de Maatschappij toe, met de instemming van de Minister van Financiën, hypothe-caire of andere obligatiën uit te geven, waarvan de inter-restuitkering en de terugbetaling solidair door de Staat worden gewaarborgd.

De Sabena bezit diensvolgens reeds een wettelijke toelating om een lening uit te schrijven in het binnenland of in het buitenland. De obligatiën dezer lening mogen in binnenlandse of buitenlandse munt vermeld worden.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heren Brunfaut, voorzitter; De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Robyns, Van Acker (Benoît), Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicguet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie :

531 : Wetsontwerp overgemaakt door de Senaat.

25 JUIN 1952.

PROJET DE LOI

relatif aux emprunts à émettre par la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS (1)
PAR M. VERHAMME.

MESDAMES, MESSIEURS.

Votre Commission des Communications a examiné, au cours de sa séance du 24 juin 1952, le projet de loi transmis par le Sénat.

M. le Ministre a donné les précisions ci-après au sujet de ce projet.

Fidèle à sa politique consistant à poursuivre simultanément l'augmentation du tonnage transporté ainsi que la réduction du prix de revient par tonne/kilomètre, la S. A. B. E. N. A. a décidé d'acquérir 8 nouveaux avions DC 6 B.

Cette adaptation présente un grand intérêt au moment où des services de deuxième classe sont inaugurés et que la S. A. B. E. N. A. peut par conséquent trouver dans l'augmentation du nombre des passagers une compensation pour la réduction des tarifs.

La loi du 6 avril 1949 modifiant les statuts de la S.A.B.E.N.A. permet à la Société d'émettre, moyennant l'accord du Ministre des Finances, des obligations hypothécaires et autres dont le service de l'intérêt et le remboursement sont garantis solidairement par l'Etat.

La S.A.B.E.N.A. possède dès lors l'autorisation légale nécessaire en vue de l'émission d'un emprunt, intérieur ou extérieur. Les obligations de cet emprunt peuvent être libellées en monnaie belge ou étrangère.

(1) Composition de la Commission : MM. Brunfaut, président; De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Robyns, Van Acker (Benoît), Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicguet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Voir :

531 : Projet transmis par le Sénat.

G.

De statuten van de Maatschappij vermelden echter niet uitdrukkelijk of de Minister van Financiën ook de Staatswaarborg mag verlenen voor leningen uit te schrijven in het buitenland of in buitenlandse munt. Het artikel 1 van het wetsontwerp heeft tot doel het artikel 10 van de statuten der Sabena in die zin te verduidelijken en desaan gaande alle twijfel op te heffen.

Een lid vraagt uitleg over de manier waarop bedeelde lening zal geplaatst worden, ofwel in het binnenland of het buitenland. Het lid vraagt of het niet mogelijk is, de kostprijs der vluchten op de lijn België-Congo te willen herzien, die niet in te grote mate mag verzwaaard worden door de vluchten op de andere intercontinentale lijnen. Dezelfde commissaris betreurt het, dat de aanbouw van de nieuwe vliegtuigen niet in België kan geschieden. Hij drukt de wens uit, dat aan de parlementairen kennis zou worden gegeven van de verslagen der gedane onderzoekingen betreffende de luchtrampen bij de Sabena.

Een lid stelt de vraag welk het financieel aandeel is van de Staat in de kapitaalsvorming van de Sabena.

Een lid wenst te vernemen of er voorgaanden zijn van hetgene thans wordt gevraagd voor de Sabena, namelijk de waarborg van de Staat voor de uitgifte van de leningen, en de vrijstelling van belastingen.

Nadat de heer Minister op voldoeninggevende wijze de verschillende vragen en opmerkingen heeft beantwoord, wordt het wetsontwerp met algemene stemmen aangenomen.

Uw Commissie verzoekt de Kamer het eveneens eenparig te willen goedkeuren.

De Verslaggever,

C. VERHAMME.

De Voorzitter,

F. BRUNFAUT.

Les statuts de la société ne mentionnent toutefois pas explicitement s'il est permis au Ministre des Finances d'accorder également la garantie de l'Etat aux émissions d'emprunts placées à l'étranger ou libellées en monnaie étrangère. L'article 1^{er} du projet de loi tend à apporter des précisions dans ce sens à l'article 10 des statuts de la S. A. B. E. N. A., afin d'enlever tout doute à ce sujet.

Un membre de la Commission demande des explications sur la façon dont se fera le placement dudit emprunt, soit à l'intérieur soit à l'extérieur. Un membre de la Commission demande s'il ne serait pas possible de revoir le prix du parcours sur la ligne Belgique-Congo, qui ne peut-être grevée dans une trop grande mesure par les vols sur les autres lignes intercontinentales. Ce même commissaire déplore que la construction des nouveaux avions ne puisse se faire en Belgique. Il exprime le vœu qu'il soit donné connaissance aux parlementaires des rapports relatifs aux enquêtes concernant les catastrophes aériennes de la S. A. B. E. N. A.

Un membre de la Commission demande quel est l'apport financier de l'Etat dans la constitution du capital de la S. A. B. E. N. A.

Un membre de la Commission désire savoir s'il existe des précédents pour ce qui est actuellement demandé en faveur de la S. A. B. E. N. A., c'est-à-dire la garantie de l'Etat pour l'émission d'emprunts ainsi que l'exonération d'impôts.

Après que M. le Ministre eut répondu de façon satisfaisante aux diverses questions et observations, le projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Votre Commission invite la Chambre à l'adopter également à l'unanimité.

Le Rapporteur,

C. VERHAMME.

Le Président,

F. BRUNFAUT.