

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

19 JUNI 1952.

WETSONTWERP

houdende de begroting der buitengewone ontvangsten en uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1952.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE KOLONIËN (1). UITGEBRACHT
DOOR DE HEER HERMAN, M.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uw Commissie had niets nieuws op te merken in verband met het wetsontwerp houdende de begroting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1952.

Vóór kort heeft de Senaat, ter gelegenheid van de leningaanvraag in verband met de uitvoering van het Tienjarenplan, het bestek gemaakt van de uitvoering van dit Plan en nauwkeurig de stand der kwestie bepaald.

De heer Van Remoortel besluit zijn omvangrijk verslag met de mededeling van de tabellen betreffende de stand, op 31 Maart 1952, van de werken die in het raam van het Tienjarenplan ondernomen werden.

De werken, die niet in het Tienjarenplan voorzien zijn, en die slechts de voortzetting vormen van de door ons sedert zovele jaren gevoerde politiek tot uitrusting van Congo, hebben van hun kant geen aanleiding gegeven tot nieuwe kritiek van principiële aard.

Uw Commissie heeft nochtans de gelegenheid, die de bespreking van het wetsontwerp houdende de buitengewone begroting haar bood, gretig te baat genomen om te vragen naar de mening van de heer Minister betreffende de ontwikkeling van het spoorwegnet in Belgisch Congo, en naar de huidige stand van deze belangrijke kwestie.

In de loop der laatste weken heeft de pers ruchtbaarheid gegeven aan de opinie van hoogstaande personaliteiten, van wie de ene een spoorverbinding tussen Leopoldstad en Port-

19 JUIN 1952.

PROJET DE LOI

contenant le budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Congo Belge pour l'exercice 1952.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COLONIES (1)
PAR M. HERMAN, M.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission n'a guère eu d'observations nouvelles à présenter quant au projet de loi contenant le budget des Recettes et Dépenses Extraordinaires du Congo Belge pour l'exercice 1952.

Le Sénat a tout récemment, à l'occasion de la demande d'emprunt relative à l'exécution du Plan Décennal, fait le point en ce qui concerne l'exécution de ce Plan et précisé où l'on en était.

Le substantiel rapport de M. Van Remoortel se termine ainsi par la communication des tableaux relatifs à l'état au 31 mars 1952 des travaux entrepris dans le cadre du Plan Décennal.

Quant aux travaux non prévus par le Plan Décennal et qui constituent la continuation de la politique d'équipement du Congo que nous poursuivons depuis tant d'années, ils n'ont fait l'objet d'aucune critique de principe nouvelle.

Votre Commission a cependant saisi avec empressement l'occasion que lui offrait la discussion du projet de loi du budget extraordinaire pour s'informer de l'opinion du Ministre sur le développement du réseau ferroviaire au Congo Belge et de l'état actuel de cette importante question.

Au cours des dernières semaines, la presse a fait écho à l'opinion de personnalités éminentes qui préconisent les unes une liaison ferrée entre Léopoldville et Port-Francqui, sui-

(1) Samenstelling van de Commissie : de heren Joris, voorzitter; Deschepper, Develter, De Vleeschauwer, Fimmers, Gillès de Pélichy, Goetghebeur, Herman (Maurice), Scheyven, Van Elslande, Verlact, Wigny, Willot. — Anseele, Bohy, Brunfaut, Fayat, Housiaux, Hoyaux, Huysmans, Major, Van Acker (Achille). — Demuyter Lahaye.

Zie :

373 : Wetsontwerp.
468 : Amendement.

(1) Composition de la Commission : MM. Joris, président; Deschepper, Develter, De Vleeschauwer, Fimmers, Gillès de Pélichy, Goetghebeur, Herman (Maurice), Scheyven, Van Elslande, Verlact, Wigny, Willot. — Anseele, Bohy, Brunfaut, Fayat, Housiaux, Hoyaux, Huysmans, Major, Van Acker (Achille). — Demuyter Lahaye.

Voir :

373 : Projet de loi.
463 : Amendement.

Francqui voorstaan, — waarbij zij trouwens verschillende tracés voorstellen, — terwijl de anderen eerder te vinden zijn voor de verbetering van het stroomvak Port-Francqui-Leopoldstad.

Overigens had het Koloniaal Congres, dat deze maand (Juni 1952) bijeenkwam, eveneens het onderzoek van dit vraagstuk op de agenda van zijn werkzaamheden geplaatst.

Een der leden legde ten overstaan van de Minister de nadruk op het belang, dat de Kamercommissie voor de Koloniën hecht aan dit hoofdvraagstuk, en vroeg of het waar was dat binnenkort een beslissing zal genomen worden.

De Minister antwoordde dat hij van oordeel was, dat de Parlementscommissies voor de Koloniën dienen geraadpleegd alvorens een beslissing valt, en werkte daarbij op dat de kwestie thans slechts het voorwerp kan uitmaken van bestudering en gedachtenwisselingen, om de eenvoudige reden dat wij niet gelijktijdig de thans aan de gang zijnde werken aan de spoorweg Kamina-Kabalo kunnen uitvoeren, en die aan de spoorverbinding tussen Leopoldstad en Port-Francqui.

Persoonlijk meent de Minister dat de spoorverbinding Leopoldstad-Port-Francqui onontbeerlijk is. Bijgevolg heeft hij bevel gegeven het onderzoek verder door te zetten.

Maar de Minister doet tevens opmerken dat het aanleggen van een spoorverbinding tussen Neder-Congo en Katanga de verbetering van het stroomvak niet uitsluit.

Een ander lid merkte op dat de bezorgdheid om Leopoldstad met de rest van Congo te verbinden om de koopwaren langs een nationale verkeersweg te vervoeren ons niet mag doen vergeten dat België te Dar es Salam over een haven beschikt die het voorrecht van de ex-territorialiteit geniet.

De Minister antwoordde dat België die haven geenszins verwaarloost, doch er integendeel zopas een kaai in diep water heeft gebouwd.

Van belang is trouwens de rationele weg voor ieder vervoer te vinden, en de verkeerswegen in Congo op zulke wijze in te richten dat dit ontzaglijk gebied een samenhangend geheel vormt, en niet een samenvoegsel van gebieden waarvan de verkeerswegen niet onderling met elkaar verbonden zijn.

Verschillende opmerkingen werden door enkele leden gemaakt in verband met het feit, dat sommige op de buitengewone begroting ingeschreven uitgaven geheel of gedeeltelijk betrekking schijnen te hebben op de uitoefening van de soevereiniteit, en dat zij derhalve zouden moeten voorkomen in de begroting van het Moederland: zo b. v. de uitgaven voorzien voor de verdediging der Kolonie (Hfst. III), terwijl andere uitgaven die betrekking hebben op de ontwikkeling van de landbouw, in het kader van het Tien-jarenplan, schijnen te moeten voorkomen in de gewone begroting van de Kolonie (b. v. art. 32, sectie 7, toelage aan het « I. N. E. A. C. »).

De Minister verstrekt de gewenste uitleg voor iedere post waarover verklaringen werden gevraagd. Het zou geen nut hebben in dit verslag én de vragen tot verklaring én de antwoorden van de Minister op te nemen.

Uit de gedachtenwisseling, die naar aanleiding daarvan in uw Commissie gehouden werd, blijkt echter dat het volstrekt nodig is, eens en voor altijd, waar er twijfel bestaat, vast te stellen welke de uitgaven zijn die betrekking hebben op de uitoefening van de soevereiniteit van België.

De begroting werd aangenomen.
Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,

M. HERMAN.

De Voorzitter,

L. JORIS

vant des itinéraires d'ailleurs différents, tandis que les autres se prononcent en faveur d'une amélioration du bief fluvial Port-Francqui-Leopoldville.

D'autre part le Congrès Colonial, réuni au cours de ce mois (juin 1952), avait mis également l'étude de ce problème à l'ordre du jour de ses travaux.

Un des membres a dit au Ministre l'intérêt que portait la Commission des Colonies de la Chambre à ce problème capital, et demandé s'il était exact qu'une décision allait être prise bientôt.

Le Ministre a répondu qu'il entendait que les Commissions des Colonies du Parlement soient consultées avant qu'une décision intervienne, faisant remarquer qu'actuellement la question ne pouvait faire l'objet que d'échanges de vues et d'études pour la raison pratique que nous ne pourrions mener de front les travaux du chemin de fer Kamina-Kabalo actuellement en cours et ceux d'une liaison ferrée entre Leopoldville et Port-Francqui.

Le Ministre croit personnellement que la liaison ferrée Leopoldville-Port-Francqui est indispensable. C'est pourquoi il a donné les instructions de pousser les études.

Mais le Ministre fait aussi remarquer que l'établissement d'une liaison par fer entre le Bas-Congo et le Katanga n'exclut pas l'amélioration du bief fluvial.

Un autre membre fit remarquer que le souci de relier Leopoldville au reste du Congo pour drainer les marchandises par une voie nationale ne devait pas nous faire perdre de vue que la Belgique possédait à Dar es Salam un port jouissant du privilège de l'exterritorialité.

Le Ministre répondit en faisant observer que loin de négliger ce port, la Belgique venait d'y construire un nouveau quai en eau profonde.

Ce qui importe d'ailleurs c'est de trouver la voie rationnelle pour chaque transport, et d'organiser les voies de communications au Congo de telle sorte que ce territoire énorme fasse un tout cohérent et non un assemblage de territoires dont les voies de communications ne seraient pas interconnectées.

Diverses remarques ont été faites par plusieurs membres quant au fait que certaines dépenses inscrites à l'extraordinaire semblent se rapporter en tout ou partie à l'exercice de la souveraineté et devraient dès lors être inscrites au budget métropolitain: telles les dépenses prévues pour la défense de la Colonie (chapitre III), tandis que d'autres dépenses se rapportant au développement agricole dans le cadre du Plan Décennal sembleraient devoir être inscrites au budget ordinaire de la Colonie (ex art. 32, section 7, subside à l'I. N. E. A. C.).

Le Ministre donna les éclaircissements souhaités pour chaque poste au sujet duquel des explications étaient demandées. Il serait oiseux de reprendre dans ce rapport et les demandes d'explication et les réponses du Ministre.

Mais il appert de l'échange de vues qui se déroula au sein de votre Commission à cette occasion qu'il est indispensable d'établir une fois pour toutes, là où il y a doute, quelles sont les dépenses qui se rapportent à l'exercice de la souveraineté de la Belgique.

Le budget a été approuvé.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,

M. HERMAN.

Le Président,

L. JORIS